

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21 TT SINGLE	04
m21 TT^h SINGLE	06
m21 T	08
m21 T^h	10
m21 TT	12
m21 TT^h	14

CHOOSE. DRIVE. WORK.

M21 TT SINGLE

E**H**

F	Rozstaw osi	2500	3360
----------	-------------	------	------

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Zwis przedni	1100	
ROH	Zwis tylny	1160	1555
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
HH	Prześwit minimalny	210	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
BW	Szerokość podwozia	1645	
AW	Rozstaw kół przednich	1400	
CW	Rozstaw kół tylnych	1395	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2095	2145
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1385/710	1465/680
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1635	1575
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500	

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych

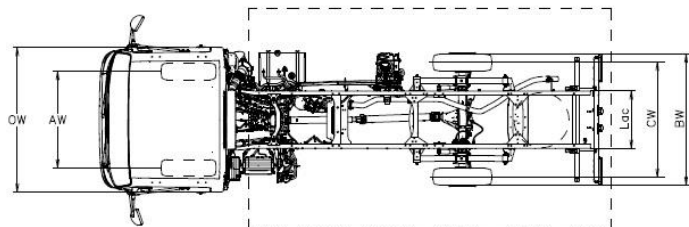
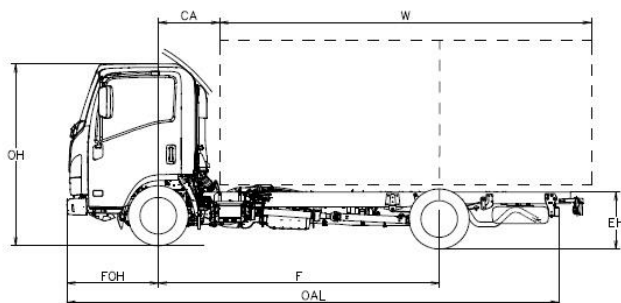
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm

4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.

5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).

6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21TT SINGLE - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupełaszczynowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km 293.70, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.2		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN Euro 6d		1	4.942	5.5
POJEMNOŚĆ 1898 cm ³		2	2.686	10.1
MOC 88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.		3	1.527	17.7
MOMENT OBROTOWY 320 Nm w zakresie 1.600 - 2.000 obr./min.		4	1.000	27.0
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN LNT / DPD / SCR		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		Wsteczny	4.597	
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA				ZBIORNIK ADBLUE	
68 L – Rozstaw osi E	(wartość nominalna)	83 L – Rozstaw osi H	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 TTh SINGLE

€

F Rozstaw osi

2500

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1160
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny	190
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145
BW	Szerokość podwozia	1645
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1395
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2095
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1385/710
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1895
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1605
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 515
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych

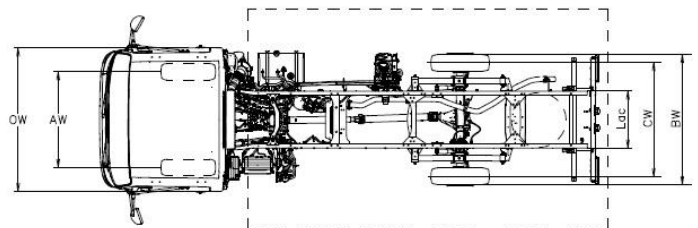
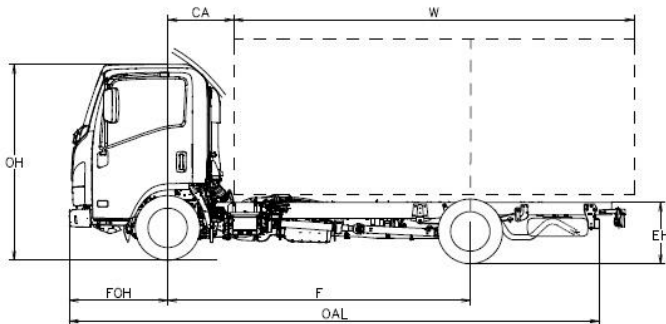
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm

4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.

5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).

6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21T_{th} SINGLE – 3,5 TONY

Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Ostony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.			
Przód	Tył	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm		

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km 293.70, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.2		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	Wsteczny	4.597	
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	Przełożenie główne	4.777 (43/9)	
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.			
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR			

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

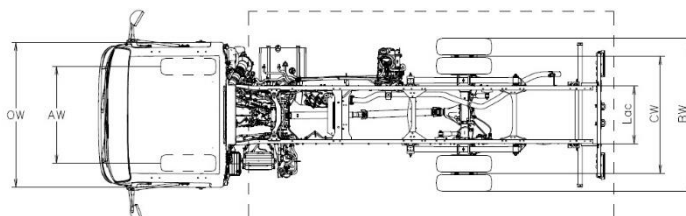
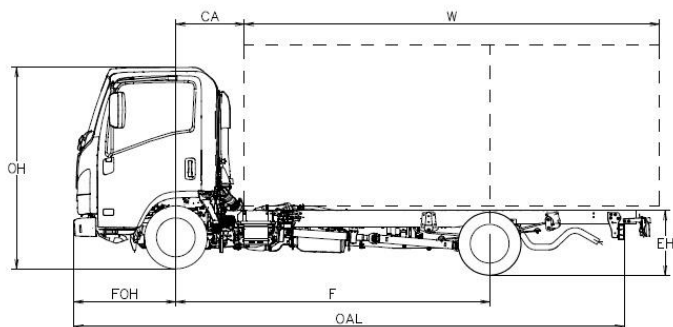
		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100		
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy	700		
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705		
HH	Prześwit minimalny	190		
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125	2135	
BW	Szerokość podwozia	1860		
AW	Rozstaw kół przednich	1400		
CW	Rozstaw kół tylnych	1425		
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120		

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500		
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000		
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2130	2185	2260
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1315/815	1350/835	1385/875
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1875	1890	1930
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1625	1610	1570
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2200		
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500		

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

Kabina

Ilość miejsc: 3	Centralny zamek z pilotem	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Poziomowanie świateł	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Amortyzacja fotela kierowcy	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Dwukolorowe wnętrze kabiny	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa		

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
SRS poduszka powietrzna (Kierowca)

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR
Emisja CO₂ w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
1	4.942	5.4
2	2.686	9.9
3	1.527	17.4
4	1.000	26.5
5	0.796	33.3
6	0.634	41.9
Wsteczny	4.597	
Przełożenie główne	4.556 (41/9)	

ZBIORNIK PALIWA

68 L (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie

Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
Tył	Półeliptyczne resory stalowe
Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony

205/70 R15C Podwójne z tyłu

Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

<i>F</i>	Rozstaw osi	2500	2760
----------	-------------	------	------

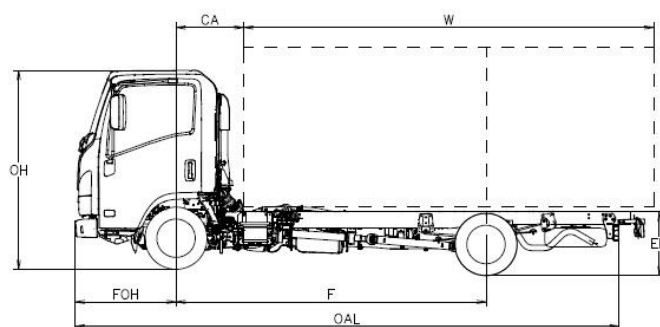
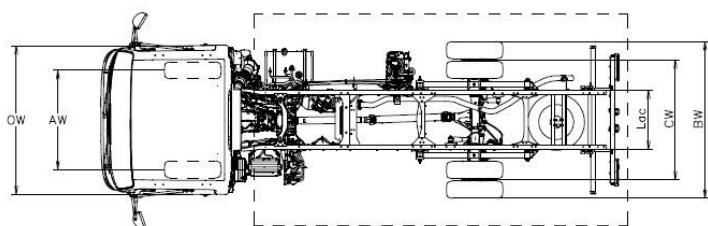
Wymiary podwozia z kabiną

<i>OAL</i>	Długość całkowita	4780	5295
<i>W</i>	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
<i>FOH</i>	Zwis przedni		1100
<i>ROH</i>	Zwis tylny	1180	1435
<i>Lac</i>	Szerokość ramy		700
<i>EH</i>	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)		705
<i>HH</i>	Prześwit minimalny		190
<i>OW</i>	Szerokość kabiny ⁽¹⁾		1815
<i>OH</i>	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2150
<i>BW</i>	Szerokość podwozia		1860
<i>AW</i>	Rozstaw kół przednich		1400
<i>CW</i>	Rozstaw kół tylnych		1425
<i>Dia</i>	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10
<i>CA</i>	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾		650
<i>6,1</i>	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2120

Masy podwozia z kabiną

<i>16,1</i>	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500
<i>16,4</i>	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)		7000
<i>15</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2160	2215
<i>15,1</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1330/830	1365/850
<i>14</i>	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1995	2005
<i>CT</i>	Ładowność podwozia z kabiną	1505	1495
<i>14,1</i>	Masy na osiach (przód/tył)	1420 / 575	1390 / 615
<i>16,2</i>	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)		2100 / 2435
<i>18,3</i>	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca		750 / 3500

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

M21Th – 3,5 TONY

Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	
Kierownica po prawej stronie (*)	
Radio z GPS	

(*)Zależnie od dostępności

Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
SRS poduszka powietrzna (Kierowca)

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR
Emisja CO₂ w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
Wsteczny	4.597	
Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA

68 L (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie

Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
Tył	Półeliptyczne resory stalowe
Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony

205/75 R16C Podwójne z tyłu
Koło zapasowe

Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

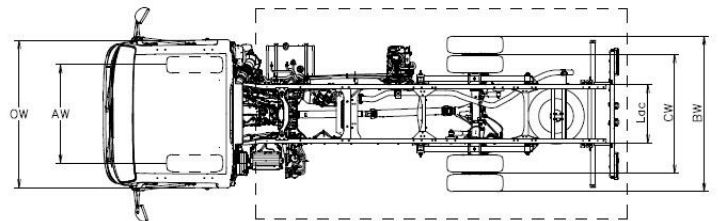
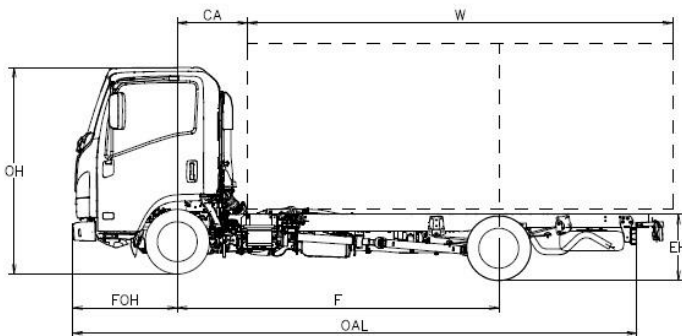
Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 TT		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni		1100	
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy		700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)		715	
HH	Prześwit minimalny		210	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾		1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2155		2160
BW	Szerokość podwozia		1860	
AW	Rozstaw kół przednich		1400	
CW	Rozstaw kół tylnych		1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾		650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2120	

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)		7000	
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2160	2215	2290
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1330/830	1365/850	1400/890
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1545	1525	1475
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)		2100 / 2435	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca		750 / 3500	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21TT - 3,5 TONY

Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	
Szary kolor kabiny	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wałe napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR
Emisja CO₂ w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
Wsteczny	4.597	
Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA

68 L – Rozstaw osi E / F (wartość nominalna) 83 L – Rozstaw osi H (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie

bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

F Rozstaw osi

3360

Wymiary podwozia z kabiną

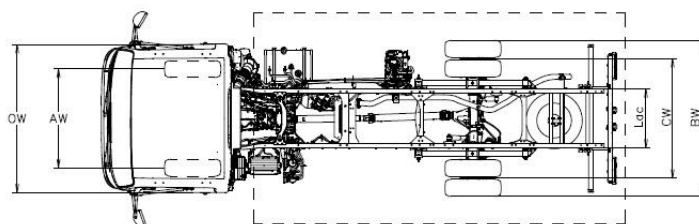
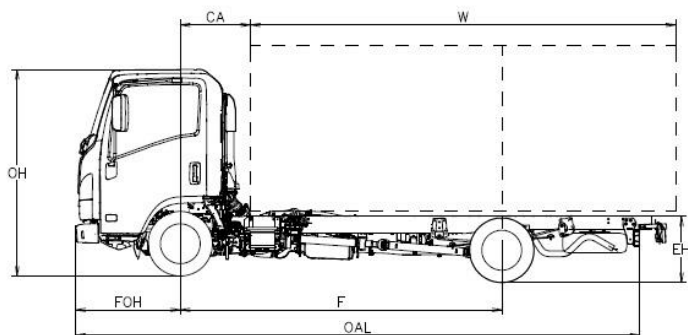
OAL	Długość całkowita	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1555
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny	190
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2160
BW	Szerokość podwozia	1860
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1425
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2290
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1400/890
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2055
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1445
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1410/645
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na oś (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21TT_h - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	1	4.942	5.5
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	2	2.686	10.1
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	3	1.527	17.7
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	4	1.000	27.0
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		Wsteczny	4.597	
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
83 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

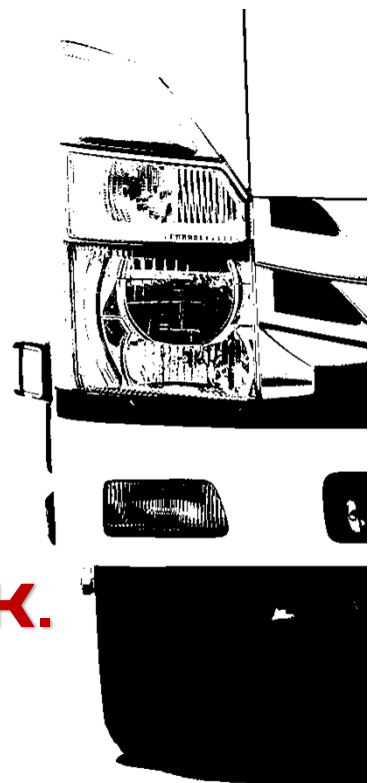
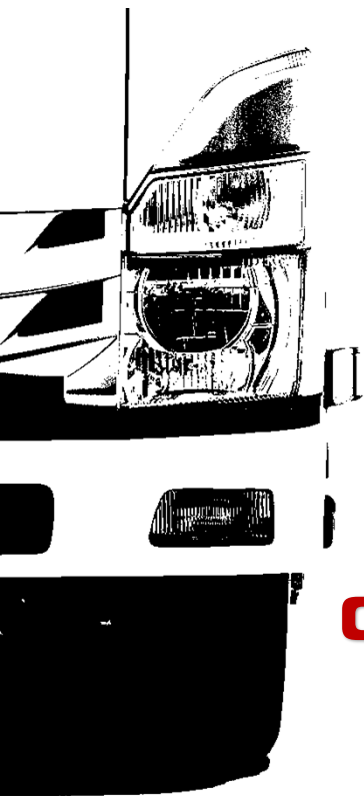
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.

ISUZU