



€ 37.770 bez VAT

M 55		M55 E	M55 F	M55 H
Rozstaw osi	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Długość podwozia	K	5045	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3285	3535	4260
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3475	3820	4490
Zwis tylny	Y	1435	1435	1560
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	740	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150	2150	2160
Szerokość podwozia	L		1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1		1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C		2120	
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min		650	
Zwis przedni	A		1110	
Szerokość ramy	I		700	
Rozstaw kół przednich	C1		1475	
Rozstaw kół tylnych	C2		1425	
Prześwit minimalny	-		190	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	10,4	11,3	13,5
MASY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		2310	2310	2370
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1615/695	1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			5500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną			2100 / 3980	
DMC przyczepy niehamowana/hamowana			750 / 3500	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazy oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Modyfikowany rozstaw osi
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10).

M 55 - Rozstaw osi (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

WRZESIEŃ 2020

€ 37.770 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi E/F NEES 2) (*)	€ 1182 (**)

(*)Zależnie od dostępności

(**) bez VAT

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD – SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Immobilizer
- Elektrycznie sterowane szyby
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Radio DAB+ z USB
- Centralny zamek z pilotem
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja
 - Modyfikowany rozstaw osi
 - Przystawka dla zabudowców
- € 1089 (**)
Skontaktuj się z dealerem
€ 354 (**)

Silnik

ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)
SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

68 L Rozstaw osi E - F – **93 L** Rozstaw osi H

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Bieg wsteczny 5.068;
Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 205/75 R16C pojedyncze.
Tył 205/75 R16C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah