



€ 31.032 bez VAT

L 35		L35 F	L 35 H
Rozstaw osi	X	2760	3360
Długość podwozia	K	5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3545	4265
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3830	4500
Zwis tylny	Y	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T		715
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150	2160
Szerokość podwozia	L		1860
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1		1815
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C		2120
Odl min. os przednia-zabudowa	D min		650
Zwis przedni	A		1100
Szerokość ramy	I		700
Rozstaw kół przednich	C1		1400
Rozstaw kół tylnych	C2		1425
Prześwit minimalny	-		180
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	10,0	11,9
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2200	2250
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		1530/670	1550/700
Minimalna masa pojazdu skompletowanego			2585
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			3500
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną			2100 / 2435
DMC przyczepy niehamowana/hamowana			750 / 3500

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 ADAPTOR - Rozstaw osi (mm) F 2760 - H 3360

WRZESIEŃ 2020

€ 31.032 (**)

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi H)	€ 1290 (**)
(**)bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID Hamulec wydechowy Amortyzacja fotela kierowcy Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> Sygnalizacja biegu wstecznego Centralny zamek z pilotem Elektrycznie sterowane szyby Światła do jazdy dziennej 	<ul style="list-style-type: none"> Radio DAB+ z USB Światła przeciwmgielne (przód/tył) Poziomowanie świateł Dwu płaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja	€ 1089 (**)
	. Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	<p>ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.. MAX. MOMENT OBROTOWY. 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.</p>	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F – 93 L Rozstaw osi H	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 50 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód: niezależne z podwójnymi wahaczami, resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. Tył: resory paraboliczne, integrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	