



€ 30.222 bez VAT

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Rozstaw osi	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5295	6015	7032	7565
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Zwis tylny	Y	1435	1555	2077	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	730		720	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150		2160	
Szerokość podwozia	L			1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1			1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C			2120	
Odl min. os przednia-zabudowa	D min			650	
Zwis przedni	A			1110	
Szerokość ramy	I			700	
Rozstaw kół przednich	C1			1475	
Rozstaw kół tylnych	C2			1425	
Prześwit minimalny	-			190	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Minimalna masa pojazdu skompletowanego				2585	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)				3500	
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną				2100 / 2435	
DMC przyczepy niehamowana/hamowana				750 / 3500	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Modyfikowany rozstaw osi
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

WRZESIEŃ 2020

€ 30.222 (**)

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi F)	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (*)	€ 1182 (**)
(*) tylko Rozstaw osi F e NEES 2; (*)Zależnie od dostępności		(**)bez VAT
Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID Hamulec wydechowy Sygnalizacja biegu wstecznego Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> Centralny zamek z pilotem Amortyzacja fotela kierowcy Elektrycznie sterowane szyby Światła do jazdy dziennej 	<ul style="list-style-type: none"> Światła przeciwmgielne (przód/tył) Radio DAB+ z USB Poziomowanie świateł Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja	€ 1089 (**)
	. Modyfikowany rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
	. Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F – 93 L Rozstaw osi H-K-L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	