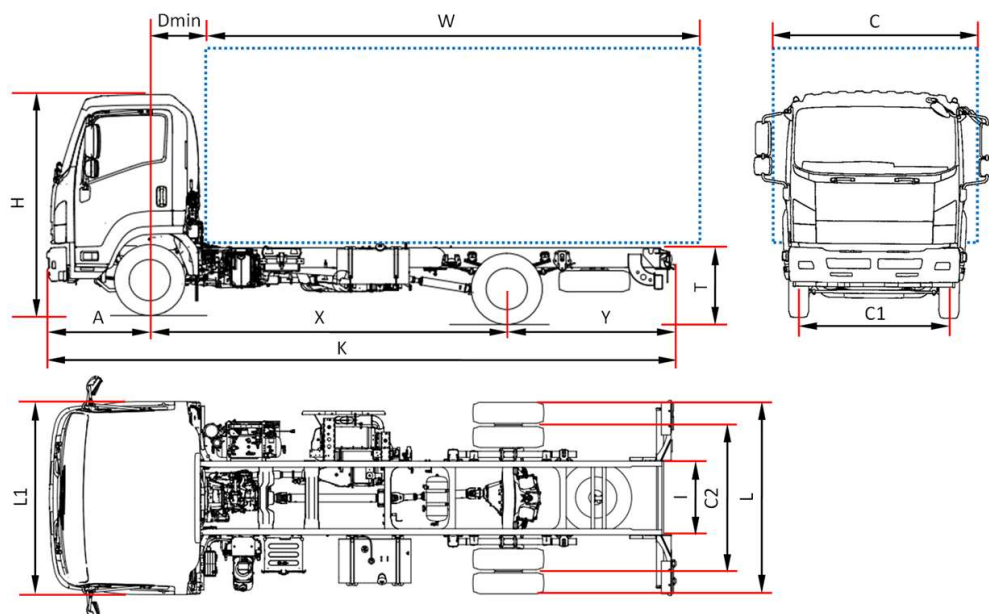


## Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-D (14 tony)



€ 62.418 bez VAT

| F 14   |       | F 14 J      | F 14 L    | F 14 N    | F 14 Q    |
|--|-------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Rozstaw osi  | X     | 3790        | 4360      | 4990      | 5320      |
| Długość podwozia   | K     | 6610        | 7480      | 8380      | 8610      |
| Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>                        | W     | 4735        | 5605      | 6505      | 6805      |
| Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>                      | W     | 5085        | 5955      | 6855      | 7155      |
| Zwis tylny   | Y     | 1645        | 1945      | 2215      | 2185      |
| Wysokość ramy (bez obciążenia)                             | T     | 785         |           |           |           |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia)                           | H     | 2550        |           |           |           |
| Szerokość podwozia   | L     | 2225        |           |           |           |
| Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>                            | L1    | 2195        |           |           |           |
| Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>                          | C     | 2550        |           |           |           |
| Odl min. os przednia-zabudowa                              | D min | 710         |           |           |           |
| Zwis przedni   | A     | 1175        |           |           |           |
| Szerokość ramy   | I     | 840         |           |           |           |
| Rozstaw kół przednich                                      | C1    | 1800        |           |           |           |
| Rozstaw kół tylnych  | C2    | 1670        |           |           |           |
| Średnica zawracania <sup>(4)</sup>                         |       | 13,7        | 15,5      | 17,5      | 18,6      |
| <b>MASY (kg)</b>   |       |             |           |           |           |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup> |       | 4270        | 4330      | 4400      | 4410      |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia                 |       | 2685/1585   | 2735/1595 | 2775/1625 | 2790/1990 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)                          |       | 14000       |           |           |           |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną                   |       | 5000 / 9000 |           |           |           |
| DMC przyczepy niehamowana/hamowana                         |       | 750 / 3500  |           |           |           |

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +30 kg

# F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

WRZESIEŃ 2020

€ 62.418,00 (\*\*)

|       |              |            |
|-------|--------------|------------|
| Opcje | NEES 2 + HSA | €1680 (**) |
|-------|--------------|------------|

(\*\*)bez VAT

## Wyposażenie standardowe

|   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>EGR - DPD - SCR</li><li>Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>Klimatyzacja</li><li>Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li><li>Hamulec wydechowy</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy</li><li>Elektrycznie sterowane szyby</li><li>Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne</li><li>Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>Radio DAB+ z USB</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Poziomowanie świateł</li><li>Immobilizer</li><li>Centralny zamek z pilotem</li><li>Tempomat</li><li>Światła do jazdy dziennej</li><li>Światła przeciwmgielne (przód/tył)</li></ul> |
|---|---|--|

## Wyposażenie dodatkowe

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Przystawka dla zabudowców | € 354 (**) |
|---------------------------|------------|

## Silnik

### ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm<sup>3</sup>  
MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.  
MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min.  
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

## Systemy bezpieczeństwa

ABS  
**ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR**  
**LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)**  
**AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania )**  
SRS poduszka powietrzna kierowcy

## Zbiorniki

140 L 16 L Ad-Blue®

## Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Bieg wsteczny 6.615;  
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

## Typ skrzyni biegów

Manualna NEES 2 + Kick down

## Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm

## Ilość miejsc

3

## Opony

Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze.  
Tył 265/70 R19,5C podwójne

## Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanałowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

## Zawieszenie

Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.

## Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah