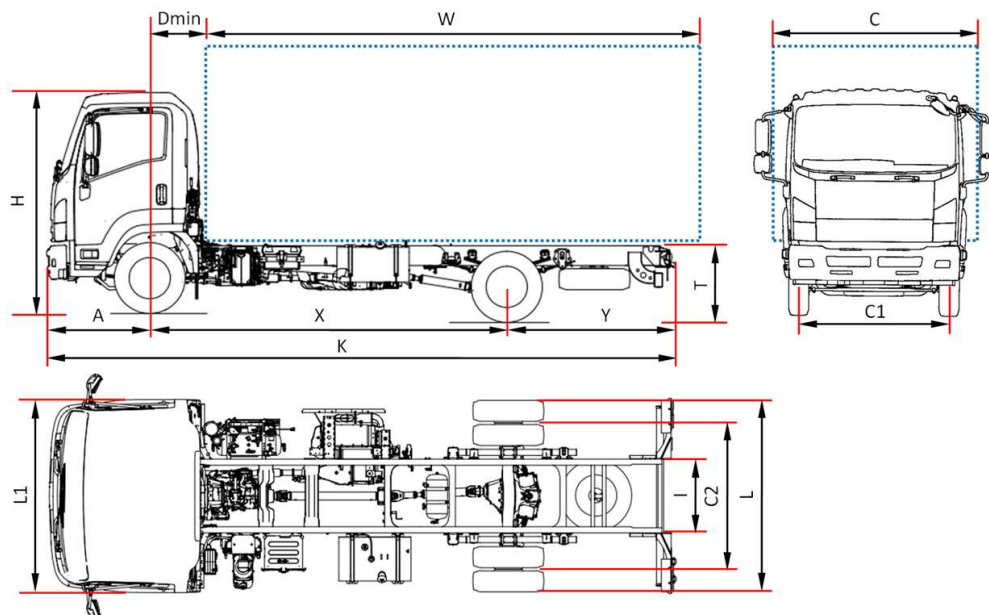


Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-D (11 tony)



€ 57.684 bez VAT

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	X	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	K	6580	7000	7900	8350
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Zwis tylny	Y	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	760			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2560			
Szerokość podwozia	L	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	A	1170			
Szerokość ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Prześwit minimalny	-	185			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		12,2	12,9	14,6	15,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazy oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +30 kg

F 11 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

WRZESIEŃ 2020

€ 57.684 (**)

Opcje	NEES 2 + HSA	€ 1680 (**)
(**) bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Klimatyzacja• Ogranicznik prędkości (90 km/h)• Hamulec wydechowy• Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy	<ul style="list-style-type: none">• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Elektrycznie sterowane szyby• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne• Sygnalizacja biegu wstecznego• Poziomowanie świateł	<ul style="list-style-type: none">• Immobilizer• Centralny zamek z pilotem• Tempomat• Światła do jazdy dziennej• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Radio DAB+ z USB
Wyposażenie dodatkowe	• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	