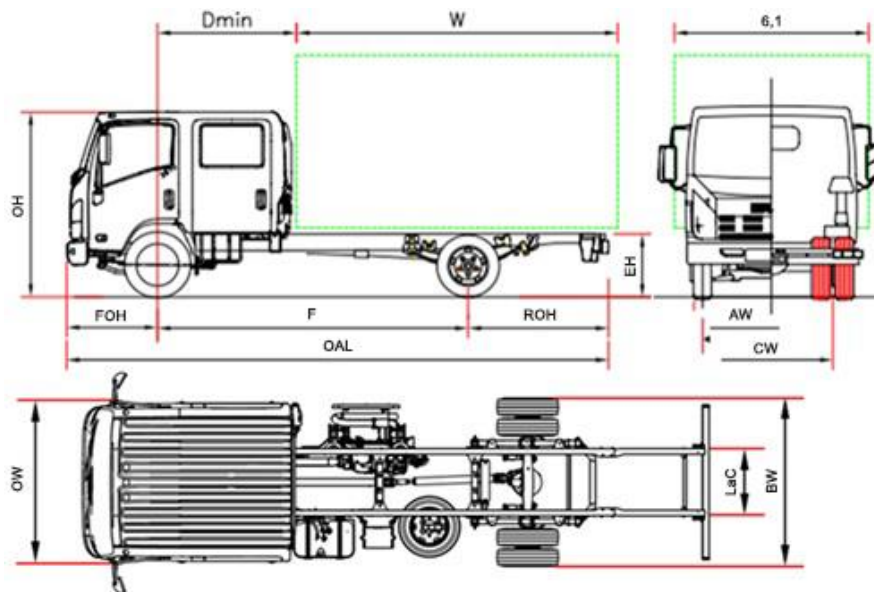


OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Rozstaw osi	F	4475
Długość podwozia	OAL	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	5060
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5400
Zwis tylny	ROH	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2280
Szerokość podwozia	BW	2115
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	1700
Zwis przedni	FOH	1110
Szerokość ramy	LaC	850
Rozstaw kół przednich	AW	1680
Rozstaw kół tylnych	CW	1650
Prześwit minimalny	HH	210
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	16,3
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3265
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		2200/1065
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną		3100 / 5800
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 75 CREW - Rozstaw osi (mm) M 4475

Czerwiec 2023

Opcje

NEES 2 + Tempomat

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD - SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Immobilizer
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Centralny zamek z pilotem
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Elektrycznie sterowane szyby
- Światła przednie LED
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)
- Automatyczne światła przednie
- Poziomowanie świateł
- Radio DAB+, USB, Bluetooth
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

Silnik

ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 5193 cm³
MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 - 2800 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;
Bieg wsteczny 6.369;
Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

7

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah