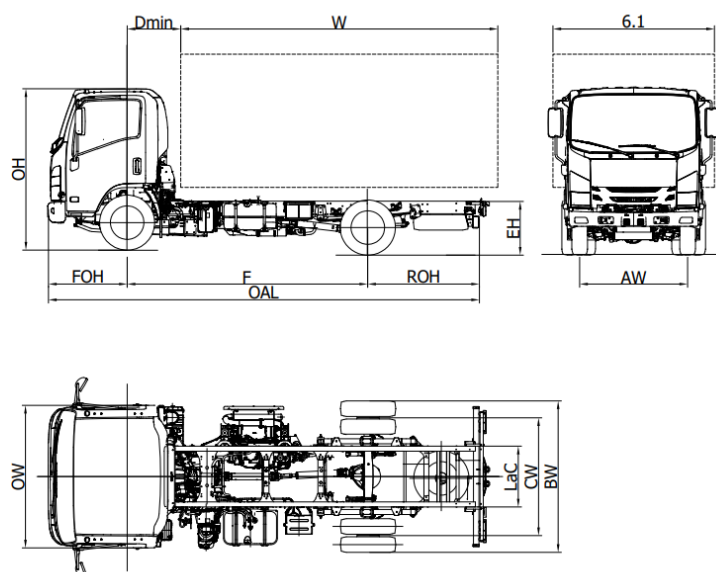


## 190 HP Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

**OBD-E**



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5440	6040	6690	7870
Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>	W	3630	4230	4880	6060
Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>	W	3970	4570	5220	6400
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		800		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2265		
Szerokość podwozia	BW		2115		
Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
Odl min. os przednia-zabudowa	D min		700 <sup>(6)</sup>		
Zwis przedni	FOH		1110		
Szerokość ramy	LaC		850		
Rozstaw kół przednich	AW		1680		
Rozstaw kół tylnych	CW		1650		
Prześwit minimalny	HH		210		
Średnica zawracania <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>VÁHY (kg)</b>					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup>		2960	2960	2990	3010
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			7500		
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną			3100 / 5800		
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/			3500 / 750		

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

# P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Czerwiec 2023

<b>Opcje</b>	NEES 2 + Tempomat
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F)

## Wyposażenie standardowe

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>• Hamulec wydechowy</li><li>• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne</li><li>• Immobilizer</li><li>• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa</li><li>• Centralny zamek z pilotem</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Amortyzacja fotela kierowcy</li><li>• Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem</li><li>• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>• Światła przeciwmgielne (przód/tył)</li><li>• Radio DAB+, USB, Bluetooth</li><li>• Sygnalizacja biegu wstecznego</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Poziomowanie świateł</li><li>• Światła przednie LED</li><li>• Światła do jazdy dziennej</li><li>• Automatyczne światła przednie</li><li>• Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li><li>• Elektrycznie sterowane szyby</li></ul> |
|--|--|--|

## Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

## Silnik

### ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii

POJEMNOŚĆ 5193 cm<sup>3</sup>

MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 - 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

## Systemy bezpieczeństwa

ABS

**ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR**

**LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)**

**AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)**

SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

## Zbiorniki

**90 L**

**16 L Ad-Blue®**

## Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;

Bieg wsteczny 6.369;

Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)

## Typ skrzyni biegów

**Manualna**

NEES 2

## Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

## Ilość miejsc

3

## Osie

2

z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

## Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.

Tył 215/75 R17,5C podwójne.

## Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

## Zawieszenie

Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.

## Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah