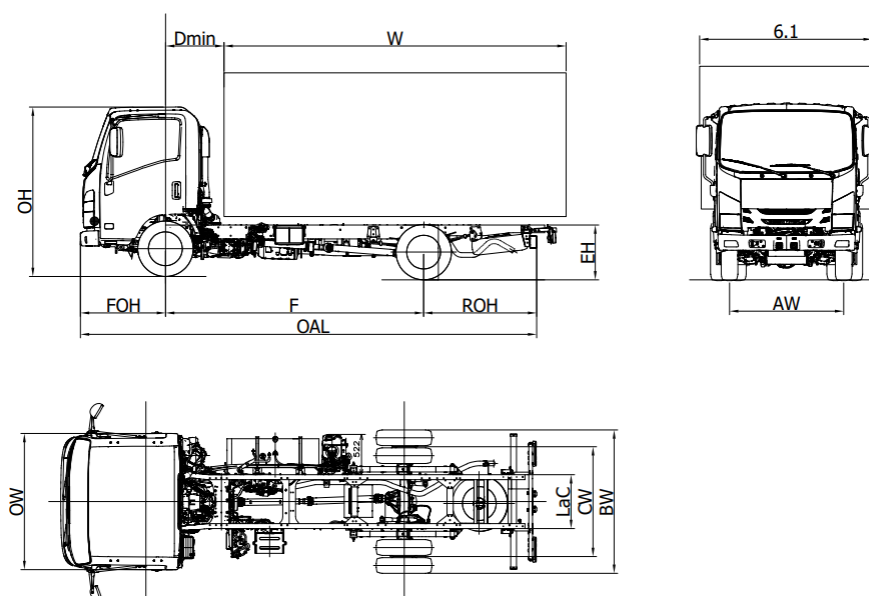


OBD-E



		M 55	M55 F	M55 H
Rozstaw osi	F		2750	3350
Długość podwozia	OAL		5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W		3595	4415
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W		3885	4500
Zwis tylny	ROH		1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2150	2160
Szerokość podwozia	BW		1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2120	
Odl min. os przednia-zabudowa	D min		650 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH		1110	
Szerokość ramy	LaC		700	
Rozstaw kół przednich	AW		1475	
Rozstaw kół tylnych	CW		1425	
Prześwit minimalny	HH		190	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia		11,3	13,5
VÁHY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾			2310	2370
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia			1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			5500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną			2100 / 3980	
DMC przyczepty hamowana/niehamowana/			3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm

M 55 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

Czerwiec 2023

Opcje	NEES 2	
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F NEES 2) (*)	

(*)Zależnie od dostępności

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD - SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Immobilizer
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Radio DAB+, USB, Bluetooth
- Centralny zamek z pilotem
- Światła przednie LED
- Automatyczne światła przednie
- Poziomowanie świateł
- Światła do jazdy dziennej
- Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Elektrycznie sterowane szyby

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.

Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.

POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD -E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS

ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

LDWS (System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)

AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)

SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

68 L Rozstaw osi F - **93 L** Rozstaw osi H

10 L Rozstaw osi F - **14 L** Rozstaw osi H Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;
Bieg wsteczny 5.701;
Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2

z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 205/75 R16C pojedyncze.
Tył 205/75 R16C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah