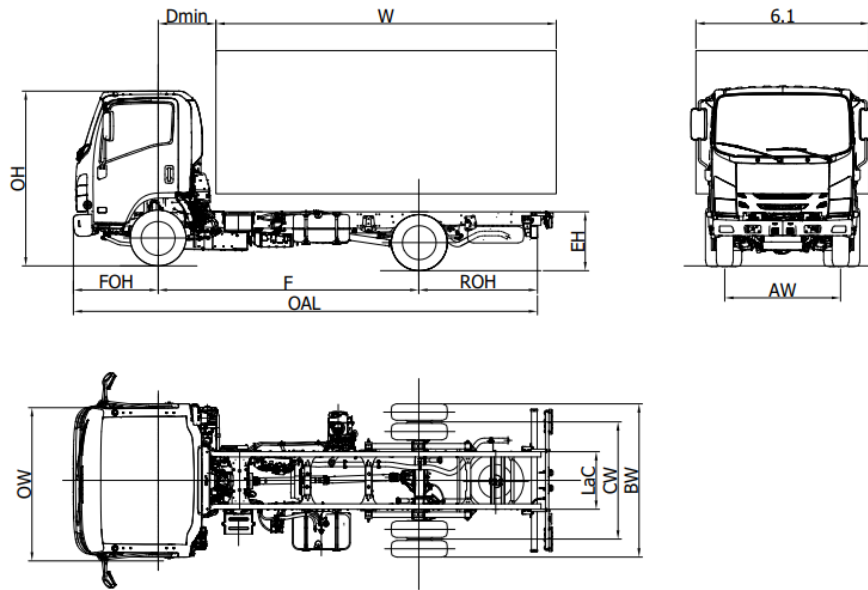


OBD-E



€ 36.357 bez DPH

M 27 Large		M 27 Large F	M 27 Large H
Rozstaw osi	F	2800	3395
Długość podwozia	OAL	5235	6085
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3425	4275
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3795	4609
Zwis tylny	ROH	1325	1580
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		805
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2270
Szerokość podwozia	BW		1995
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2040
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2345
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		700 ⁽⁶⁾
Zwis przedni	FOH		1110
Szerokość ramy	LaC		750
Rozstaw kół przednich	AW		1680
Rozstaw kół tylnych	CW		1525
Prześwit minimalny	HH		180
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,7	12,7
VÁHY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2430	2490
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1715 / 715	1715 / 775
Minimalna masa pojazdu skompletowanego			2585
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			3500
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną			2100 / 2435
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/			3500 / 750

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm

M 27 Large - Rozstaw osi (mm) F 2800 - H 3395

PAŹDZIERNIK 2022

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi H)
--------------	------------------------------

Wyposażenie standardowe
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Hamulec wydechowy• Sygnalizacja biegu wstecznego• Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne• Centralny zamek z pilotem• Amortyzacja fotela kierowcy• Elektrycznie sterowane szyby• Światła do jazdy dziennej• Światła przednie LED• Automatyczne światła przednie• Poziomowanie świateł• Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem• Immobilizer• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Radio DAB+ z USB• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy

Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja
------------------------------	----------------

	<p>ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm³ MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p>
--	--

Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy
-------------------------------	---

Zbiorniki	90 L	14 L Ad-Blue®
------------------	-------------	----------------------

Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.665 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)
--------------------------------------	---

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
---------------------------	-----------------	--------

Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm
--------------------	--

Ilość miejsc	3
---------------------	---

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym
-------------	--

Opony	Przód 215/75 R16C pojedyncze. Tył 215/75 R16C podwójne.
--------------	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Przód: 293X40 mm wentylowane, Tył: 293X40 mm wentylowane
----------------	--

Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.
--------------------	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah
--------------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.