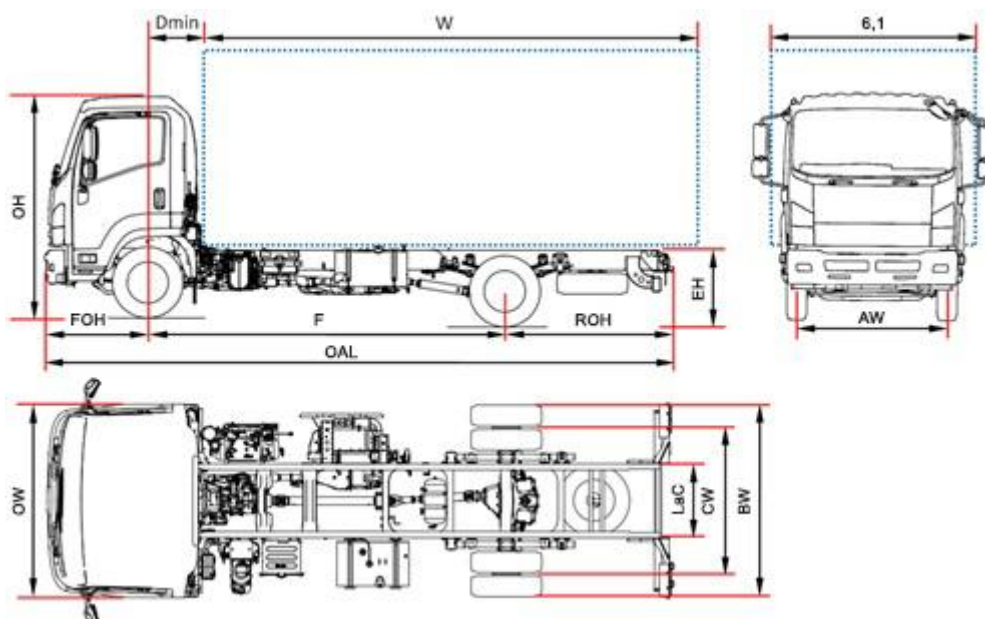


## Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

# OBD-E



€ 67.262 bez VAT

| F 14   |       | F 14 J      |
|--|-------|-------------|
| Rozstaw osi  | F     | 3790        |
| Długość podwozia   | OAL   | 6610        |
| Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>                        | W     | 4725        |
| Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>                      | W     | 5025        |
| Zwis tylny   | ROH   | 1645        |
| Wysokość ramy (bez obciążenia)                             | EH    | 890         |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia)                           | OH    | 2600        |
| Szerokość podwozia   | BW    | 2255        |
| Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>                            | OW    | 2195        |
| Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>                          | 6,1   | 2535        |
| Odl min. oś przednia-zabudowa                              | D min | 710         |
| Zwis przedni   | FOH   | 1175        |
| Szerokość ramy   | LaC   | 840         |
| Rozstaw kół przednich                                      | AW    | 1800        |
| Rozstaw kół tylnych  | CW    | 1705        |
| Prześwit minimalny   | HH    | 215         |
| Średnica zawracania <sup>(4)</sup>                         | Dia   | 13,7        |
| <b>MASY (kg)</b>   |       |             |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup> |       | 4100        |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia                 |       | 2620/1480   |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)                          |       | 14000       |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną                   |       | 5000 / 9000 |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana                         |       | 3500 / 750  |

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

