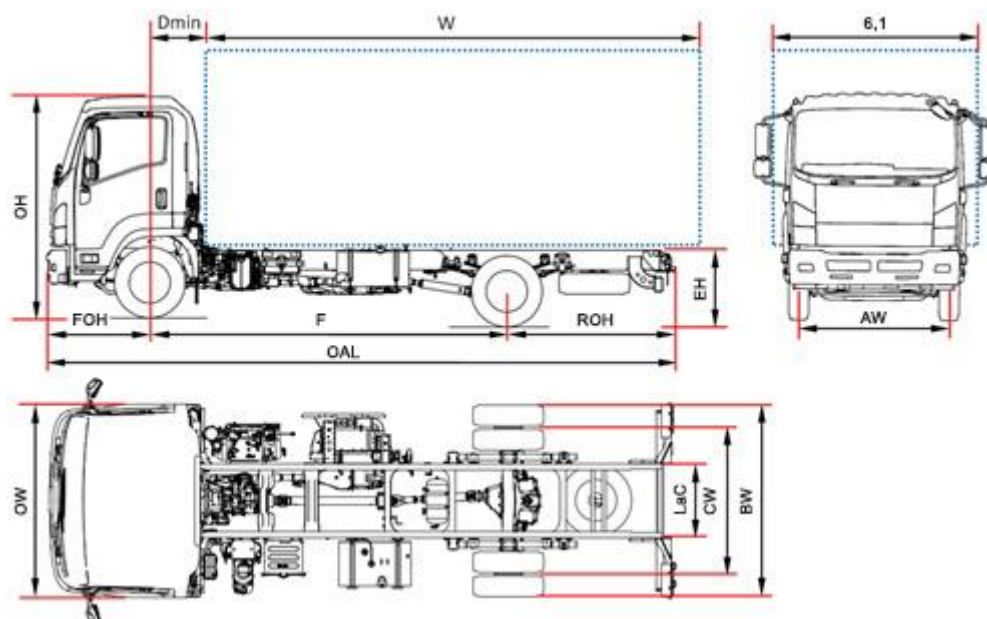


## Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

# OBD-E



€ 68.931 bez VAT

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	F	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	OAL	6610	7480	8380	8680
Długość nadwozia min <sup>(1)</sup>	W	4725	5595	6495	6795
Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>	W	5025	5895	6795	7095
Zwis tylny	ROH	1645	1945	2215	2185
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	785			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600	2595	2595	2595
Szerokość podwozia	BW	2225			
Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>	OW	2195			
Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>	6,1	2535			
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1175			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1800			
Rozstaw kół tylnych	CW	1670			
Średnica zawracania <sup>(4)</sup>	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
<b>MASY (kg)</b>					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup>		4270	4330	4400	4410
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000			
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną		5000 / 9000			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

# F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LIPIEC 2022

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)	€ 1.854
-------	--	---------

## Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"><li>EGR - DPD - SCR</li><li>Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>Klimatyzacja</li><li>Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li><li>Hamulec wydechowy</li><li>Elektrycznie sterowane szyby</li><li>Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa</li><li>Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem</li><li>Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne</li><li>Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>Radio DAB+ z USB</li><li>Immobilizer</li><li>Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Poziomowanie świateł</li><li>Centralny zamek z pilotem</li><li>Tempomat</li><li>Światła do jazdy dziennej</li><li>Światła przednie LED</li><li>Światła przeciwmgielne (przód/tył)</li></ul>
---	---	---

## Silnik

**ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.**  
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.  
POJEMNOŚĆ 5193 cm<sup>3</sup>  
MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.  
MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.  
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

## Systemy bezpieczeństwa

ABS  
**ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR**  
**LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)**  
**AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)**  
SRS poduszka powietrzna kierowcy

## Zbiorniki

**140 L**      **16 L Ad-Blue®**

## Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Bieg wsteczny 6.615;  
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

## Typ skrzyni biegów

**Manualna**      NEES 2 + Kick down

## Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm

## Ilość miejsc

3

## Opony

Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze.  
Tył: 265/70 R19,5C podwójne

## Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

## Zawieszenie

Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.

## Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.