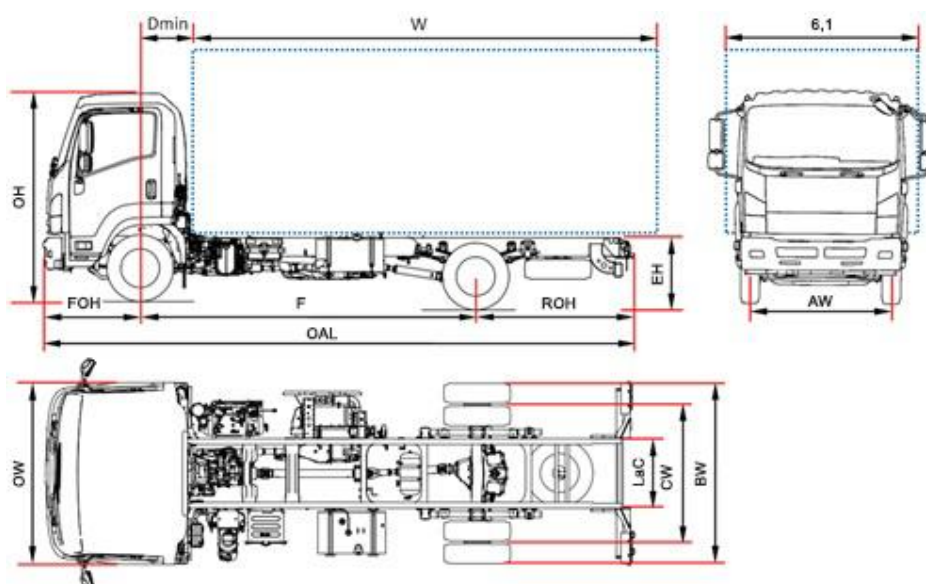


Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozstaw osi	F	3410
Długość podwozia	OAL	6010
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4130
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4400
Zwis tylny	ROH	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2565
Szerokość podwozia	BW	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1170
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1795
Rozstaw kół tylnych	CW	1660
Prześwit minimalny	HH	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2375/1265
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 11 - Rozstaw osi (mm) H 3410

Czerwiec 2023

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego • Hamulec wydechowy • Elektrycznie sterowane szyby • Klimatyzacja • Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa • Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Radio DAB+, USB, Bluetooth • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • Poziomowanie świateł • Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Tempomat • Światła do jazdy dziennej • Światła przednie LED • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości 	
Silnik	<p>ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³ MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p>	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm) Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	