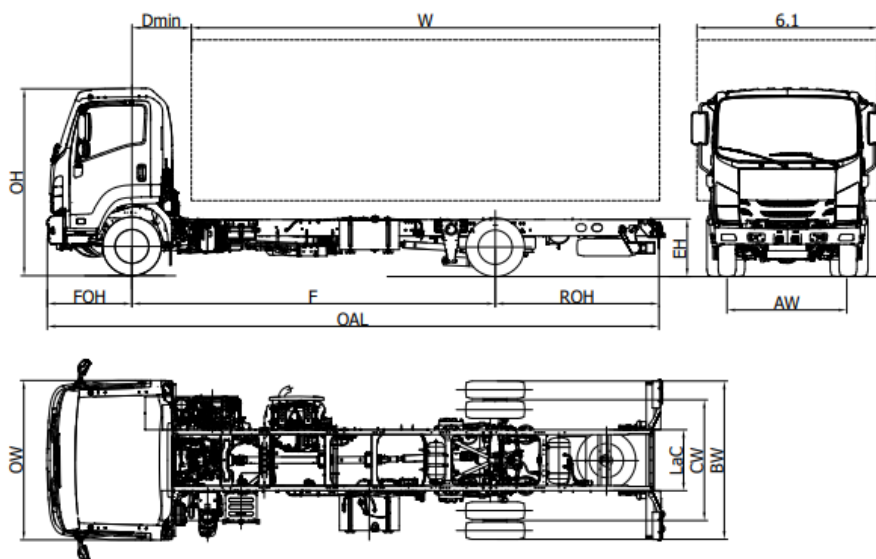


Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



| F 11 | | F 11 J | F 11 K | F 11 M | F 11 N |
|--|-------|--|-----------|-----------|-----------|
| Rozstaw osi | F | 3790 | 4060 | 4660 | 4990 |
| Długość podwozia | OAL | 6580 | 7000 | 7900 | 8350 |
| Długość nadwozia min ⁽¹⁾ | W | 4700 | 5120 | 6020 | 6470 |
| Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾ | W | 5000 | 5420 | 6320 | 6770 |
| Zwis tylny | ROH | 1620 | 1770 | 2070 | 2190 |
| Wysokość ramy (bez obciążenia) | EH | 760 | | | |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia) | OH | 2560 | | | |
| Szerokość podwozia | BW | 2170 (2220 mm szerokość światła tylnego) | | | |
| Szerokość kabiny ⁽²⁾ | LOW | 2195 | | | |
| Szerokość nadwozia ⁽³⁾ | 6,1 | 2535 | | | |
| Odl min. oś przednia-zabudowa | D min | 710 | | | |
| Zwis przedni | FOH | 1170 | | | |
| Szerokość ramy | LaC | 840 | | | |
| Rozstaw kół przednich | AW | 1795 | | | |
| Rozstaw kół tylnych | CW | 1660 | | | |
| Prześwit minimalny | HH | 110 | | | |
| Średnica zawracania ⁽⁴⁾ | Dia | 12,2 | 12,9 | 14,6 | 15,6 |
| VÁHY (kg) | | | | | |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾ | | 3765 | 3780 | 3825 | 3855 |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia | | 2355/1410 | 2350/1430 | 2375/1450 | 2395/1460 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | | 11000 | | | |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną | | 4000 / 7600 | | | |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana/ | | 3500 / 750 | | | |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 11 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Czerwiec 2023

| | |
|--------------|--|
| Opcje | NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę) |
|--------------|--|

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Wyposażenie standardowe | <ul style="list-style-type: none">• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne• Sygnalizacja biegu wstecznego• Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem• Poziomowanie świateł• Immobilizer• Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości | <ul style="list-style-type: none">• Centralny zamek z pilotem• Tempomat• Światła do jazdy dziennej• Światła przednie LED• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Radio DAB+, USB, Bluetooth• Elektrycznie sterowane szyby |
|--------------------------------|--|--|

| | |
|---------------|---|
| Silnik | <p>ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail w wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³ MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p> |
|---------------|---|

| | |
|-------------------------------|---|
| Systemy bezpieczeństwa | ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy |
|-------------------------------|---|

| | | |
|------------------|--------------|----------------------|
| Zbiorniki | 140 L | 16 L Ad-Blue® |
|------------------|--------------|----------------------|

| | |
|--------------------------------------|--|
| Skrzynia biegów i przełożenia | 6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9) |
|--------------------------------------|--|

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------|
| Typ skrzyni biegów | Manualna | NEES 2 + Kick down |
|---------------------------|-----------------|--------------------|

| | |
|--------------------|--|
| Profil ramy | Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm |
|--------------------|--|

| | |
|---------------------|---|
| Ilość miejsc | 3 |
|---------------------|---|

| | |
|-------------|--|
| Osie | 2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym |
|-------------|--|

| | |
|--------------|--|
| Opony | Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne. |
|--------------|--|

| | |
|----------------|--|
| Hamulce | Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej. |
|----------------|--|

| | |
|--------------------|--|
| Zawieszenie | Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne. |
|--------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| Układ elektryczny | Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah |
|--------------------------|--|