

ISUZU

SÉRIA N-F
EURO VI OBD-E



WYDANIE 2023

Série Bleu

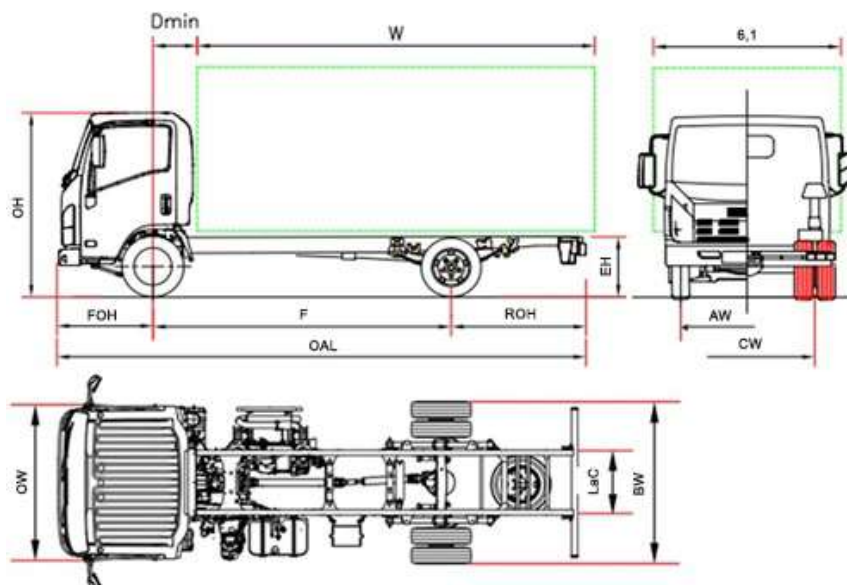
Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

OBSAH

EURO VI OBD-E

3,5 ton	M 27	4-5
5,5 ton	M 55	6-7
7,5 ton	P 75 (150 HP)	8-9
	P 75 (190 HP)	10-11
	P 75 CREW (190 HP)	12-13
11 ton	F 11 Zawieszenie mechaniczne	14-15
	F 11 Zawieszenie pneumatyczne	16-17
14 ton	F 14 Zawieszenie mechaniczne	18-19
	F 14 Zawieszenie pneumatyczne	20-21

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



M 27		M 27 F	M 27 H
Rozstaw osi	F	2750	3350
Długość podwozia	OAL	5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4255
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3905	4520
Zwis tylny	ROH	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	775	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2175	2185
Szerokość podwozia	BW	1860	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2120	
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	650 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH	1110	
Szerokość ramy	LaC	700	
Rozstaw kół przednich	AW	1475	
Rozstaw kół tylnych	CW	1425	
Prześwit minimalny	HH	180 ⁽⁷⁾	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
VÁHY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2240	2305
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1595/645	1625/680
Minimalna masa pojazdu skompletowanego		2585	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2100 / 2435	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 27 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi F)	
	Kierownica po prawej stronie (*)	

(*) tylko Rozstaw osi F e NEES 2;
(*) Zależnie od dostępności

Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer) - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	- Sygnalizacja biegu wstecznego - Centralny zamek z pilotem - Amortyzacja fotela kierowcy - Elektrycznie sterowane szyby - Światła do jazdy dziennej - Światła przednie LED - Automatyczne światła przednie - Poziomowanie światel	- Immobilizer - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+, USB, Bluetooth - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy

Wypożyczenie dodatkowe	• Klimatyzacja	
------------------------	----------------	--

Silnik	ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E
--------	---

Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy
------------------------	---

Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F - 98 L Rozstaw osi H	10 L Rozstaw osi F - 14 L Rozstaw osi H Ad-Blue®
-----------	---	--

Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)
-------------------------------	---

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
--------------------	-----------------	--------

Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm
-------------	--

Ilość miejsc	3
--------------	---

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym
------	--

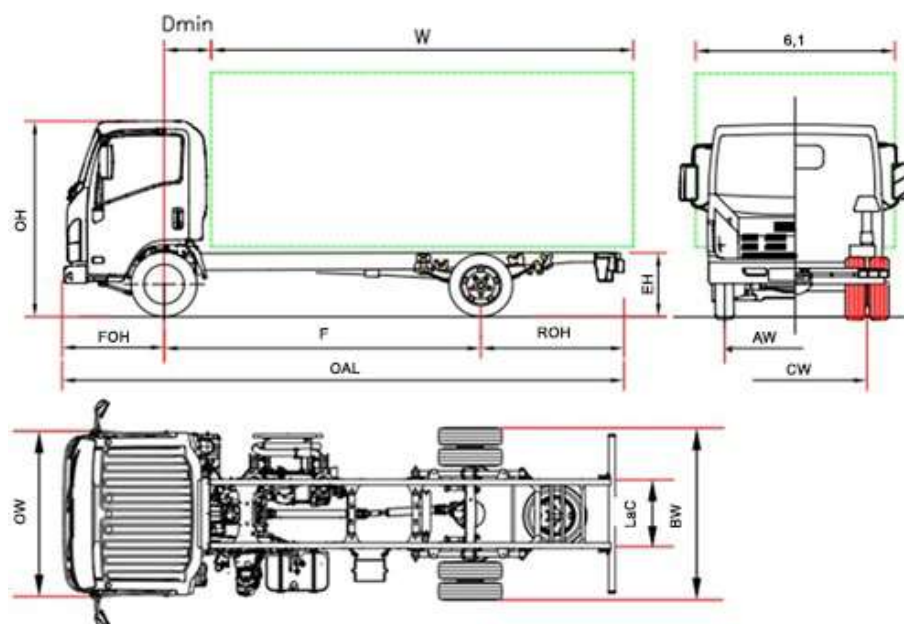
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.
-------	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Przód: 293X40 mm wentylowane, Tył: 275X30 mm wentylowane
---------	--

Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.
-------------	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah
-------------------	--

OBD-E



M 55		M55 F	M55 H
Rozstaw osi	F	2750	3350
Długość podwozia	OAL	5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3595	4415
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zwis tylny	ROH	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2150	2160
Szerokość podwozia	BW	1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2120	
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	650 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH	1110	
Szerokość ramy	LaC	700	
Rozstaw kół przednich	AW	1475	
Rozstaw kół tylnych	CW	1425	
Prześwit minimalny	HH	180 ⁽⁷⁾	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
VÁHY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2310	2370
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		5500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2100 / 3980	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 55 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2	
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F NEES 2) ^(*)	

(*)Zależnie od dostępności

Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Amortyzacja fotela kierowcy	- Sygnalizacja biegu wstecznego - Radio DAB+, USB, Bluetooth - Centralny zamek z pilotem - Światła przednie LED - Światła do jazdy dziennej - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	- Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Automatyczne światła przednie - Poziomowanie świateł

Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja	
-----------------------	----------------	--

Silnik	ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD -E.
--------	---

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS poduszka powietrzna kierowcy
------------------------	--

Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F - 93 L Rozstaw osi H	10 L Rozstaw osi F - 14 L Rozstaw osi H Ad-Blue®
-----------	---	--

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)
-------------------------------	--

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
--------------------	-----------------	--------

Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm
-------------	--

Ilość miejsc	3
--------------	---

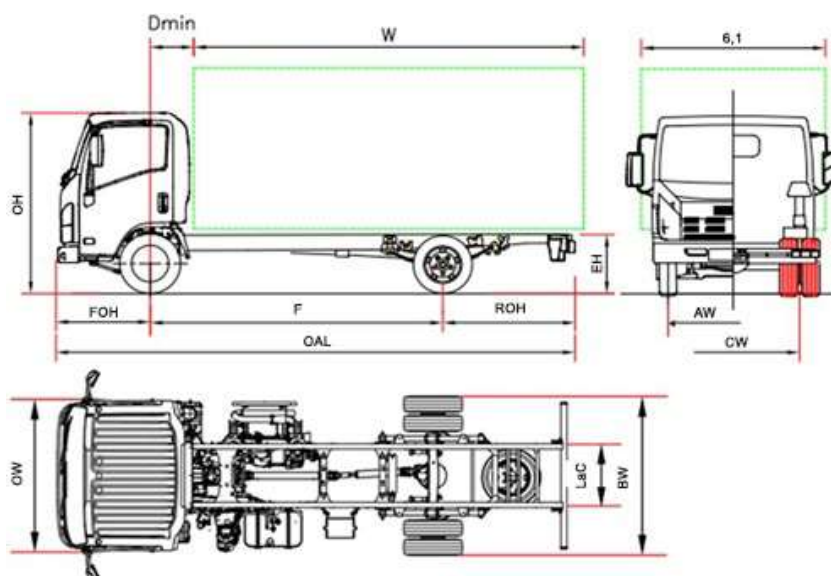
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym
------	--

Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.
-------	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.
---------	--

Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.
-------------	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah
-------------------	--



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5440	6040	6690	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3660	4260	4910	6090
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4000	4600	5250	6430
Zwis tylny	ROH	1565	1565	1765	2285
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2265			
Szerokość podwozia	BW	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345			
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	670 ⁽⁶⁾			
Zwis przedni	FOH	1110			
Szerokość ramy	LaC	850			
Rozstaw kół przednich	AW	1680			
Rozstaw kół tylnych	CW	1650			
Prześwit minimalny	HH	185 ⁽⁷⁾			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
VÁHY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2	
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F NEES)	

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRWyświetlacz wielofunkcyjny MIDHamulec wydechowyElektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczneImmobilizerSygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa | <ul style="list-style-type: none">Centralny zamek z pilotemAmortyzacja fotela kierowcyŚwiatła przeciwmgielne (przód/tył)Radio DAB+, USB, BluetoothPoziomowanie światełElektrycznie sterowane szybyŚwiatła do jazdy dziennejŚwiatła przednie LED | <ul style="list-style-type: none">Automatyczne światła przednieDwupłaszczyznowa regulacja kierownicyOgranicznik prędkości (90 km/h)Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem |
|--|--|--|

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.
POJEMNOŚĆ 2999 cm³
MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania piesznych)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L

14 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;
Bieg wsteczny 5.701;
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

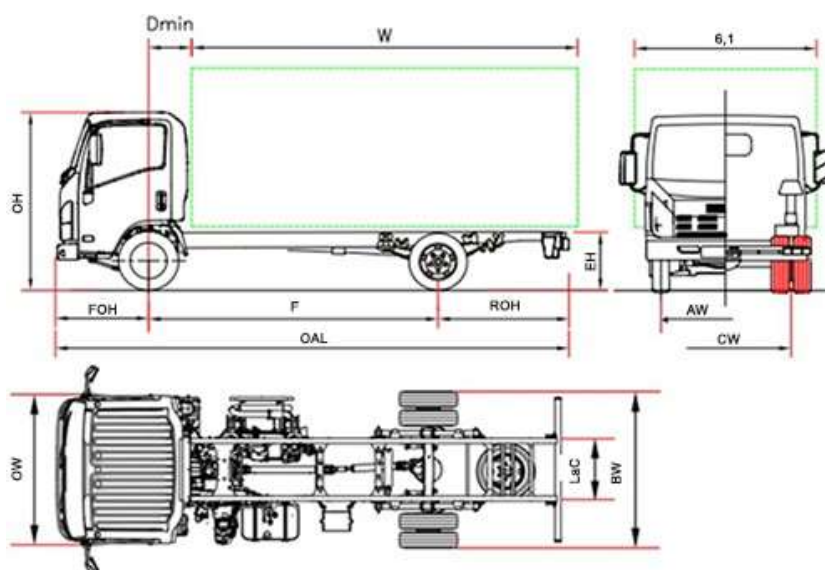
Zawieszenie

Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90Ah (Rozstaw F: 2x70Ah)

OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5440	6040	6690	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3630	4230	4880	6060
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3970	4570	5220	6400
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2265			
Szerokość podwozia	BW	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345			
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	700 ⁽⁶⁾			
Zwis przedni	FOH	1110			
Szerokość ramy	LaC	850			
Rozstaw kół przednich	AW	1680			
Rozstaw kół tylnych	CW	1650			
Prześwit minimalny	HH	185 ⁽⁷⁾			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
VÁHY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2960	2960	2990	3010
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + Tempomat	
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F)	

Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	- Centralny zamek z pilotem - Amortyzacja fotela kierowcy - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+, USB, Bluetooth	- Sygnalizacja biegu wstecznego - Poziomowanie świateł - Światła przednie LED - Światła do jazdy dziennej - Automatyczne światła przednie - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Elektrycznie sterowane szyby

Wypożyczenie dodatkowe	• Klimatyzacja	
------------------------	----------------	--

Silnik	ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 - 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.	
--------	--	--

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
------------------------	---	--

Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
-----------	-------------	----------------------

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)	
-------------------------------	---	--

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
--------------------	-----------------	--------

Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
-------------	--	--

Ilość miejsc	3	
--------------	---	--

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
------	--	--

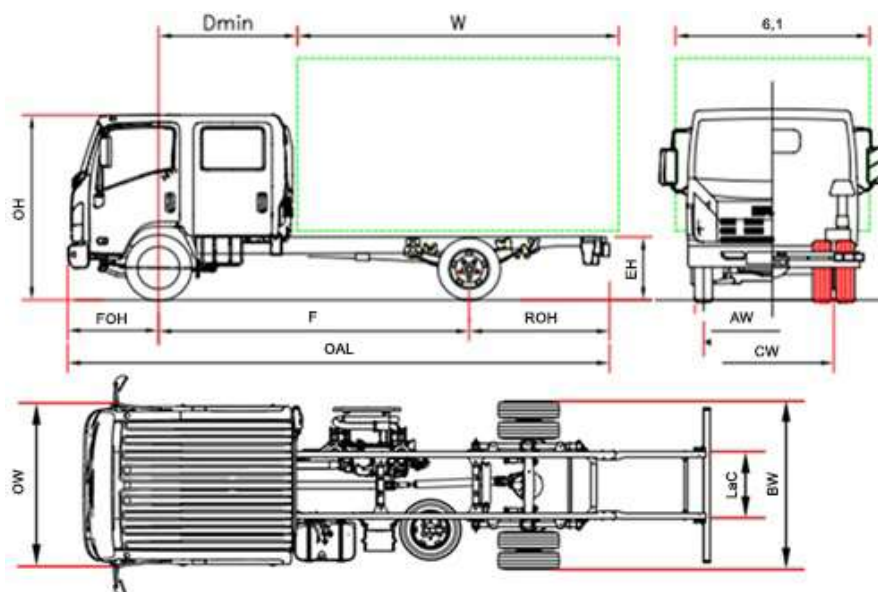
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
-------	--	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
---------	---	--

Zawieszenie	Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.	
-------------	---	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90 Ah	
-------------------	--	--

OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Rozstaw osi	F	4475
Długość podwozia	OAL	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	5060
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5400
Zwis tylny	ROH	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2280
Szerokość podwozia	BW	2115
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	1700
Zwis przedni	FOH	1110
Szerokość ramy	LaC	850
Rozstaw kół przednich	AW	1680
Rozstaw kół tylnych	CW	1650
Prześwit minimalny	HH	210
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	16,3
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3265
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2200/1065
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)

2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465

4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

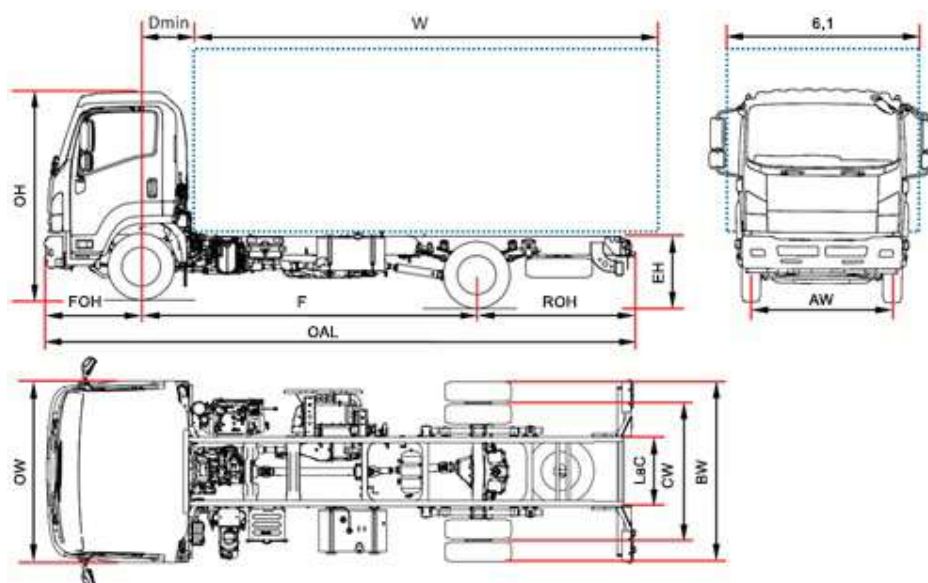
P 75 CREW - Rozstaw osi (mm) M 4475

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + Tempomat	
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	- Centralny zamek z pilotem - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Elektrycznie sterowane szyby - Światła przednie LED - Światła do jazdy dziennej	- Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Automatyczne światła przednie - Poziomowanie świateł - Radio DAB+, USB, Bluetooth - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe		
	Klimatyzacja	
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	7	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90 Ah	

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozstaw osi	F	3410
Długość podwozia	OAL	6010
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4130
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4400
Zwis tylny	ROH	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2565
Szerokość podwozia	BW	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1170
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1795
Rozstaw kół tylnych	CW	1660
Prześwit minimalny	HH	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2375/1265
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 11 - Rozstaw osi (mm) H 3410

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wypożazenie standardowe

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego • Hamulec wydechowy • Elektrycznie sterowane szyby • Klimatyzacja • Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa • Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy | <ul style="list-style-type: none"> • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Radio DAB+, USB, Bluetooth • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • Poziomowanie świateł • Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem | <ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Tempomat • Światła do jazdy dziennej • Światła przednie LED • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości |
|---|--|--|

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.

POJEMNOŚĆ 5193 cm³

MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS

ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)

AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)

SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

140 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2 + Kick down

Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm)
Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2

z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 235/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 235/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.

Zawieszenie

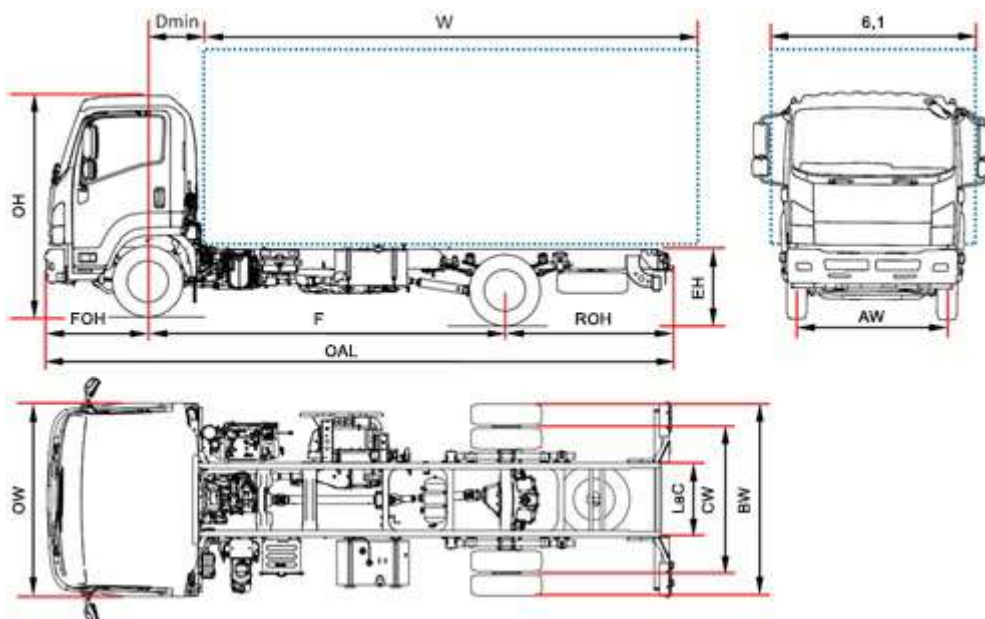
Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	F	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	OAL	6580	7000	7900	8350
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zwis tylny	ROH	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	760			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2560			
Szerokość podwozia	BW	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535			
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1170			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1795			
Rozstaw kół tylnych	CW	1660			
Prześwit minimalny	HH	185			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
VÁHY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 11 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wypożażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Hamulec wydechowy - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Sygnalizacja biegu wstecznego - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem - Poziomowanie świateł - Immobilizer	- Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przednie LED - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+, USB, Bluetooth - Elektrycznie sterowane szyby

Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³ MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.
--------	--

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy
------------------------	--

Zbiorniki	140 L 16 L Ad-Blue®
-----------	---

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)
-------------------------------	--

Typ skrzyni biegów	Manualna NEES 2 + Kick down
--------------------	--

Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm
-------------	---

Ilość miejsc	3
--------------	----------

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym
------	---

Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.
-------	---

Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.
---------	---

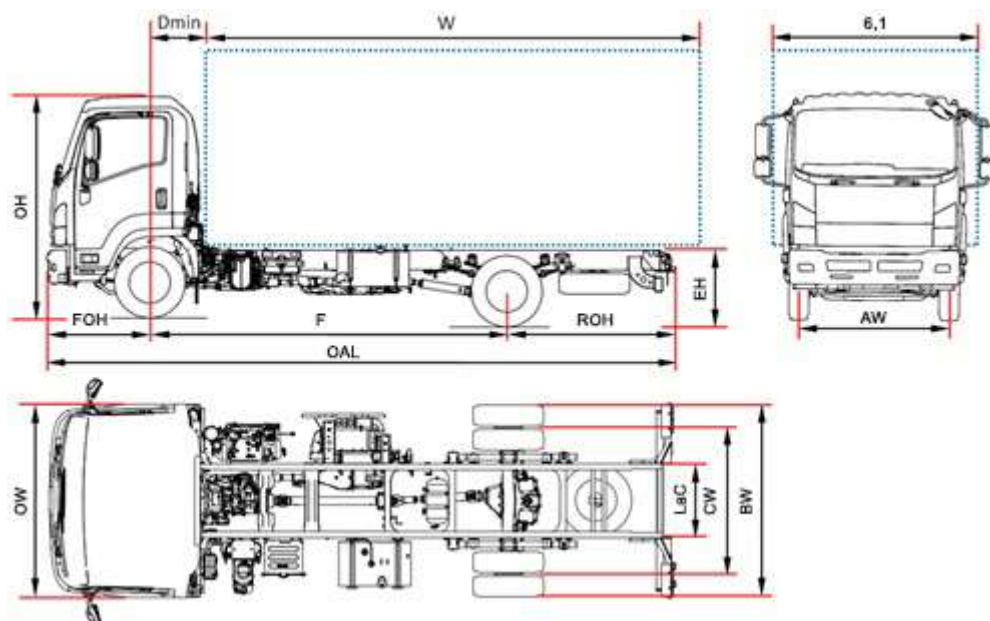
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.
-------------	---

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah
-------------------	---

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J
Rozstaw osi	F	3790
Długość podwozia	OAL	6610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025
Zwis tylny	ROH	1645
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600
Szerokość podwozia	BW	2255
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1175
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1800
Rozstaw kół tylnych	CW	1705
Prześwit minimalny	HH	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4100
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		2620/1480
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną		5000 / 9000
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wypożazenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - Hamulec wydechowy - Immobilizer	- Radio DAB+, USB, Bluetooth - Centralny zamek z pilotem - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	- Poziomowanie świateł - Światła do jazdy dziennej - Światła przednie LED - Tempomat - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Elektrycznie sterowane szyby - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem

Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.
--------	---

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy
------------------------	---

Zbiorniki	140 L 16 L Ad-Blue®
-----------	--------------------------------------

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)
-------------------------------	---

Typ skrzyni biegów	Manualna
--------------------	-----------------

Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm
-------------	--

Ilość miejsc	3
--------------	---

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym
------	--

Opony	Przód 265/70 R19,5C pojedyncze Tył 265/70 R19,5C podwójne
-------	--

Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej
---------	--

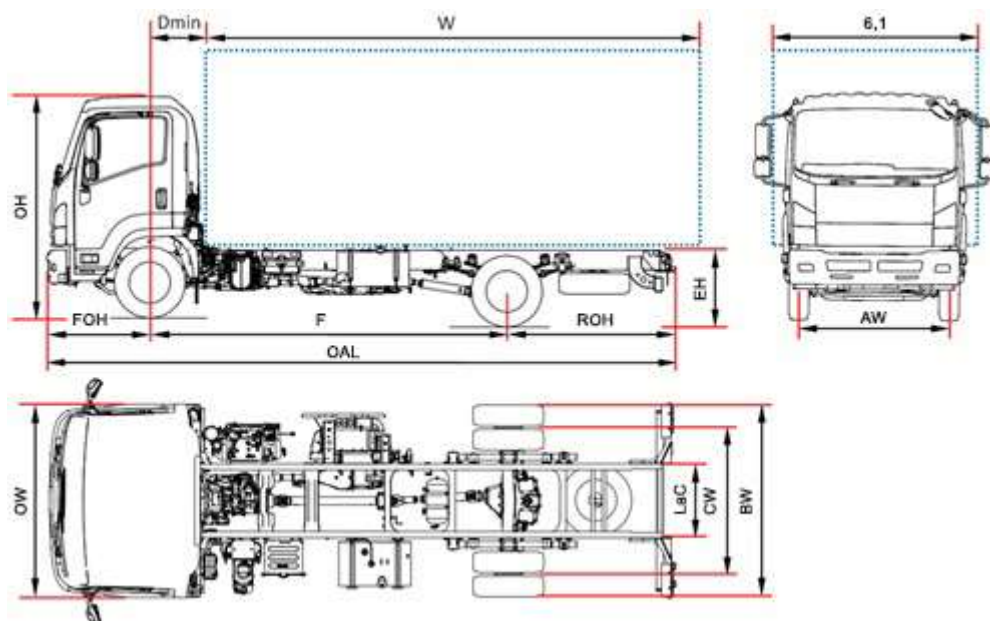
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.
-------------	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	F	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	OAL	6610	7480	8380	8680
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7095
Zwis tylny	ROH	1645	1945	2215	2185
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	785			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600	2595	2595	2595
Szerokość podwozia	BW	2225			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535			
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1175			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1800			
Rozstaw kół tylnych	CW	1670			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazy oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane szyby - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy	- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa - Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Radio DAB+, USB, Bluetooth - Immobilizer	- Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości - Poziomowanie świateł - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przednie LED - Światła przeciwmgielne (przód/tył)

Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.
--------	--

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy
------------------------	---

Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
-----------	--------------	----------------------

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)
-------------------------------	--

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
--------------------	-----------------	--------------------

Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm
-------------	--

Ilość miejsc	3
--------------	---

Opony	Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze. Tył 265/70 R19,5C podwójne
-------	--

Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej
---------	--

Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.
-------------	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



SÉRIA N - F

VERZIA Euro VI OBD-E

W celu uzyskania informacji:
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2024

Midi Europe poleca:

