



€ 31.782 bez VAT

| L 35 ADAPTOR | | L35 F | L 35 H |
|--|-------|-------------|-------------|
| Rozstaw osi | F | 2760 | 3360 |
| Długość podwozia | OAL | 5295 | 6015 |
| Długość nadwozia min. ⁽¹⁾ | W | 3545 | 4265 |
| Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾ | W | 3915 | 4530 |
| Zwis tylny | ROH | 1435 | 1555 |
| Wysokość ramy (bez obciążenia) | EH | 715 | |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia) | OH | 2150 | 2160 |
| Szerokość podwozia | BW | 1860 | |
| Szerokość kabiny ⁽²⁾ | OW | 1815 | |
| Szerokość nadwozia ⁽³⁾ | 6,1 | 2120 | |
| Odl min. oś przednia-zabudowa | D min | 650 | |
| Zwis przedni | FOH | 1100 | |
| Szerokość ramy | LaC | 700 | |
| Rozstaw kół przednich | AW | 1400 | |
| Rozstaw kół tylnych | CW | 1425 | |
| Prześwit minimalny | HH | 180 | |
| Średnica zawracania ⁽⁴⁾ | Dia | 10,0 | 11,9 |
| MASY (kg) | | | |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾ | | 2200 | 2250 |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia | | 1530/670 | 1550/700 |
| Minimalna masa pojazdu skompletowanego | | 2585 | |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | | 3500 | |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną | | 2100 / 2435 | |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana | | 3500 / 750 | |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazy oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

L 35 ADAPTOR - Rozstaw osi (mm) F 2760 - H 3360

MAJ 2021

€ 31.782 (**)

| | | |
|--|--|--|
| Opcje | NEES 2 (tylko Rozstaw osi H) | € 1.329(**) |
| (**)bez VAT | | |
| Wyposażenie standardowe | | |
| <ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Hamulec wydechowy• Amortyzacja fotela kierowcy• Immobilizer | <ul style="list-style-type: none">• Centralny zamek z pilotem• Elektrycznie sterowane szyby• Światła do jazdy dziennej• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa | <ul style="list-style-type: none">• Radio DAB+ z USB• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Poziomowanie świateł• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Sygnalizacja biegu wstecznego |
| Wyposażenie dodatkowe | . Klimatyzacja | € 1089,00(**) |
| Silnik | ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry,16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.. MAX. MOMENT OBROTOWY. 375 Nm w zakresie1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D + Safety Pack. | |
| Systemy bezpieczeństwa | ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy | |
| Zbiorniki | 68 L Rozstaw osi F – 93 L Rozstaw osi H | 16 L Ad-Blue® |
| Skrzynia biegów i przełożenia | 5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11) | |
| Typ skrzyni biegów | Manualna | NEES 2 |
| Profil ramy | Szerokość 50 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm | |
| Ilość miejsc | 3 | |
| Osie | 2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym | |
| Opony | Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne. | |
| Hamulce | Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. | |
| Zawieszenie | Przód: niezależne z podwójnymi wahaczami, resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. Tył: resory paraboliczne, integrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. | |
| Układ elektryczny | Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah | |

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.