

ISUZU

SERIA N-F
WERSJA Euro VI OBD-D



WYDANIE 2020
Série Bleu

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midt Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte



SPIS TREŚCI

SERIA N

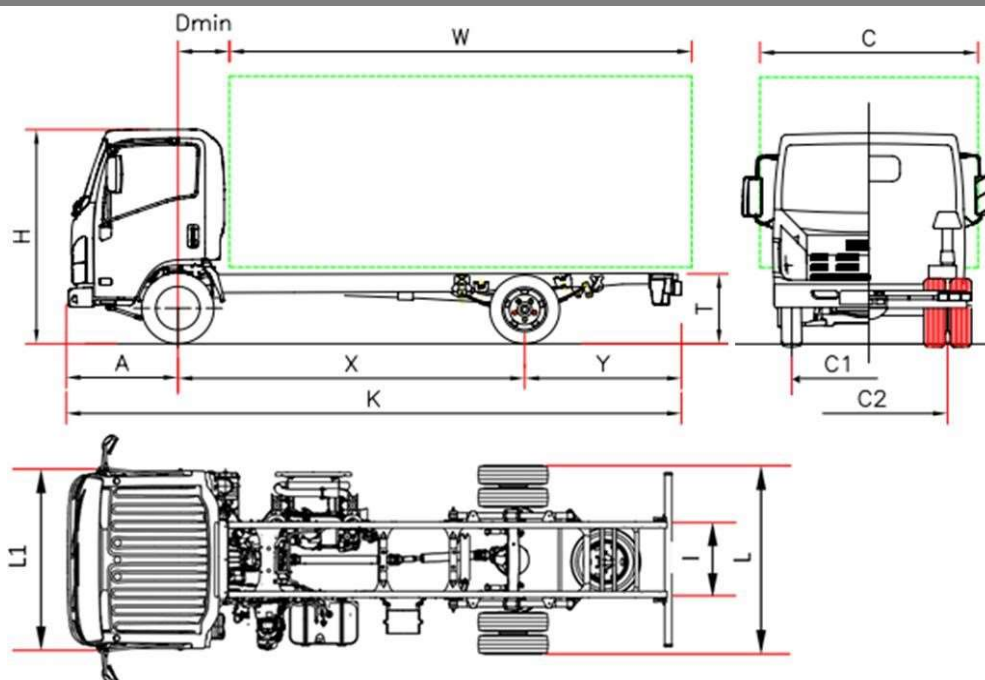
3,5 tony	▪ L 35	3-4
	▪ L 35 ADAPTOR S	5-6
	▪ L 35 CREW	7-8
	▪ N 35	9-10
5,5 tony	▪ M 55	11-12
6,5 tony	▪ P 65	13-14
7,5 tony	▪ P 75 (150 KM)	15-16
	▪ P 75 (190 KM)	17-18
	▪ P 75 CREW (190 KM)	19-20
9,5 tony	▪ Q 95	21-22

SERIA F

11 ton	▪ F 11 Zawieszenie mechaniczne	23-24
	▪ F 11 Zawieszenie pneumatyczne	25-26
14 ton	▪ F 14 Zawieszenie mechaniczne	27-28
	▪ F 14 Zawieszenie pneumatyczne	29-30

WYDANIE 2020 | Série Bleu

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błęd w nim zawarte



€ 30.222 bez VAT

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Rozstaw osi	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5295	6015	7032	7565
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Zwis tylny	Y	1435	1555	2077	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	730	720		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150	2160		
Szerokość podwozia	L	1865			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	650			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość ramy	I	700			
Rozstaw kół przednich	C1	1475			
Rozstaw kół tylnych	C2	1425			
Prześwit minimalny	-	190			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Minimalna masa pojazdu skompletowanego		2585			
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2100 / 2435			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)

2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

5. Modyfikowany rozstaw osi

6. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

WRZESIEŃ 2020

€ 30.222 (**)

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi F)	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (*)	€ 1182 (**)

(*) tylko Rozstaw osi F e NEES 2;
(*) Zależnie od dostępności

(**) bez VAT

Wypożyczenie standardowe

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Hamulec wydechowy • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Centralny zamek z pilotem • Amortyzacja fotela kierowcy • Elektrycznie sterowane szyby • Światła do jazdy dziennej | <ul style="list-style-type: none"> • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Radio DAB+ z USB • Poziomowanie świateł • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy |
|--|---|---|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzacja • Modyfikowany rozstaw osi • Przystawka dla zabudowców | € 1089 (**)
Skontaktuj się z dealerem
€ 354 (**)
 |
|---|--|

Silnik

ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler,
Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

68 L Rozstaw osi F – **93 L** Rozstaw osi H-K-L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Bieg wsteczny 5.068;
Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 205/75 R16C pojedyncze.
Tył 205/75 R16C podwójne.

Hamulce

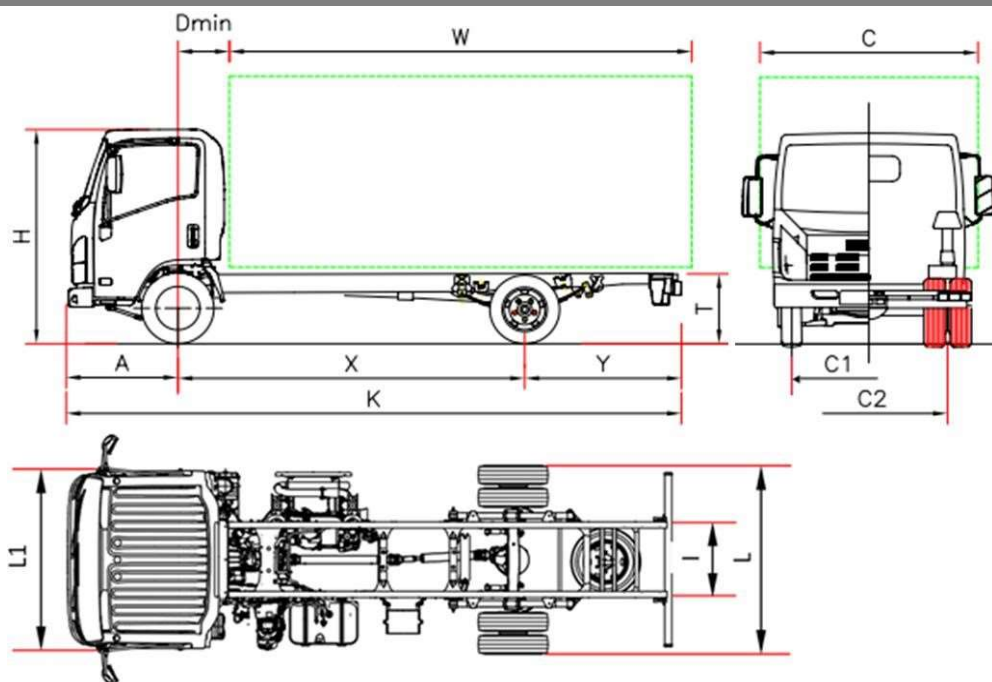
Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah



€ 31.032 bez VAT

L 35		L35 F	L 35 H
Rozstaw osi	X	2760	3360
Długość podwozia	K	5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3545	4265
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3830	4500
Zwis tylny	Y	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	715	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1860	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120	
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	650	
Zwis przedni	A	1100	
Szerokość ramy	I	700	
Rozstaw kół przednich	C1	1400	
Rozstaw kół tylnych	C2	1425	
Prześwit minimalny	-	180	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	10,0	11,9

MASY (kg)

Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾	2200	2250
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia	1530/670	1550/700
Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2585	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną	2100 / 2435	
DMC przyczepy niehamowana/hamowana	750 / 3500	

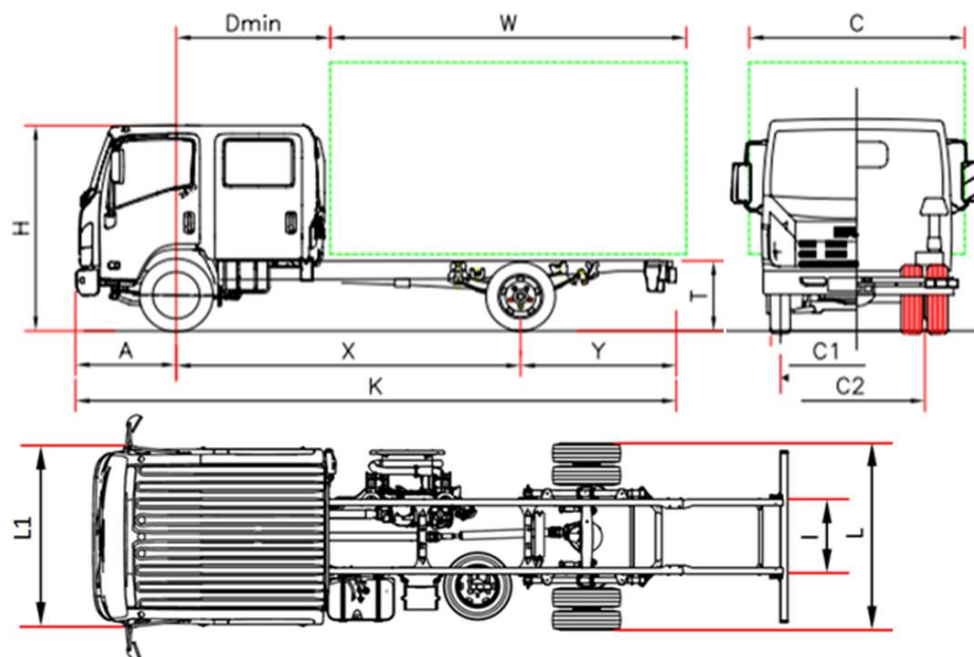
1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 ADAPTOR - Rozstaw osi (mm) F 2760 - H 3360

WRZESIEŃ 2020

€ 31.032 (**)

Opcje	NEES 2 (tylko Rozstaw osi H)	€ 1290 (**)
(**)bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Amortyzacja fotela kierowcy - Immobilizer	- Sygnalizacja biegu wstecznego - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie sterowane szyby - Światła do jazdy diennej	- Radio DAB+ z USB - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Poziomowanie świateł - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe		€ 1089 (**)
- Klimatyzacja - Przystawka dla zabudowców		€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.. MAX. MOMENT OBROTOWY. 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F – 93 L Rozstaw osi H	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 50 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód: niezależne z podwójnymi wahaczami, resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. Tył: resory paraboliczne, integrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	



€ 34.242 bez VAT

L 35 CREW		L35 H
Rozstaw osi	X	3350
Długość podwozia	K	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3205
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3570
Zwis tylny	Y	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2270
Szerokość podwozia	L	1865
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	1700
Zwis przedni	A	1110
Szerokość ramy	I	700
Rozstaw kół przednich	C1	1475
Rozstaw kół tylnych	C2	1425
Prześwit minimalny	-	165
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	13,5

MASY (kg)

Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾	2465
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia	1705/760
Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2585
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną	2100 / 2435
DMC przyczepy niehamowana/hamowana	750 / 3500

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +35 Kg

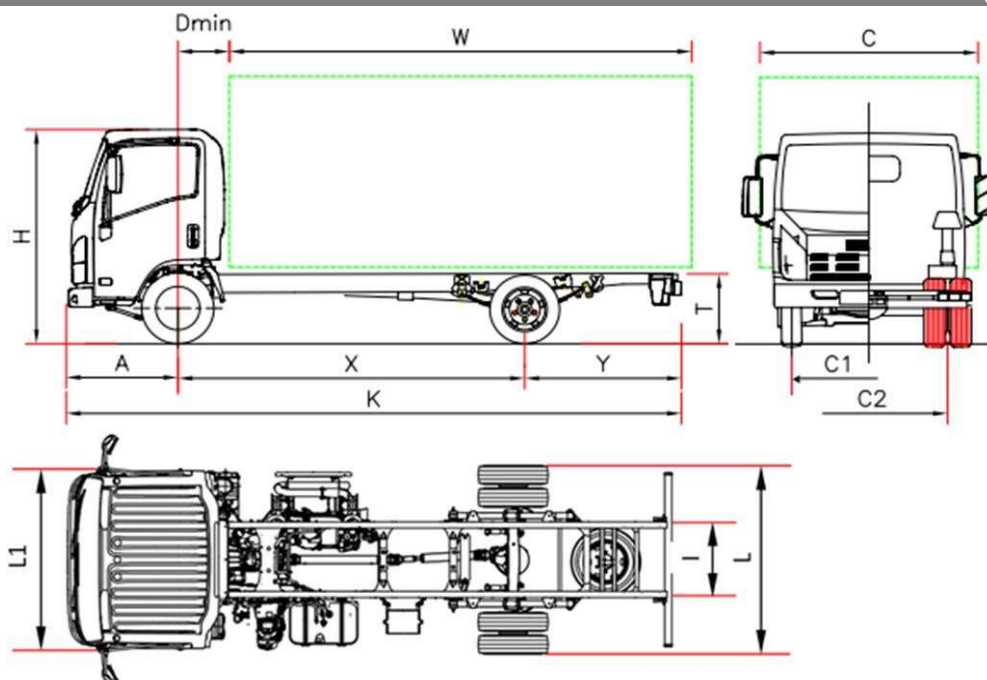
L 35 CREW - Rozstaw osi (mm) H 3350

WRZESIEŃ 2020

€ 34.242 (**)

Opcje		
(**)bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Immobilizer	- Sygnalizacja biegu wstecznego - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie sterowane szyby - Światła do jazdy dziennej	- Radio DAB+ z USB - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Poziomowanie świateł - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe	• Klimatyzacja	€ 1089 (**)
	• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)

Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC. 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY max. 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN: EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	68 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożeń	5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	6	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	



€ 31.692 bez VAT

N 35		N35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Rozstaw osi	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5235	6085	7032	7565
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3415	4265	5212	5745
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3710	4555	5442	5970
Zwis tylny	Y	1325	1580	2077	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	730	720	720	720
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2225			
Szerokość podwozia	L	1925			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710 ⁽⁷⁾			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość ramy	I	750			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1485			
Prześwit minimalny	-	190			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2

MASY (kg)

Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2385	2430	2480	2530
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia	1670/715	1680/750	1705/775	1730/800
Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2585			
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną	2100 / 2435			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana	750/ 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Modyfikowany rozstaw osi
6. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg
7. NEES II 650.

N 35 - Rozstaw osi (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

WRZESIEŃ 2020

€ 31.692 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
-------	--------	-------------

(**)bez VAT

Wypożyczenie standardowe

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne • Hamulec wydechowy | <ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Amortyzacja fotela kierowcy • Elektrycznie sterowane szyby • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy | <ul style="list-style-type: none"> • Radio DAB+ z USB • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej |
|--|--|---|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Klimatyzacja • Modyfikowany rozstaw osi • Przystawka dla zabudowców | <p>€ 1089 (**)</p> <p>Skontaktuj się z dealerem</p> <p>€ 354 (**)</p> |
|---|---|

Silnik

ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii

POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
 SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

90 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
 Bieg wsteczny 5.068;
 Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 205/75 R16C pojedyncze.
 Tył 205/75 R16C podwójne.

Hamulce

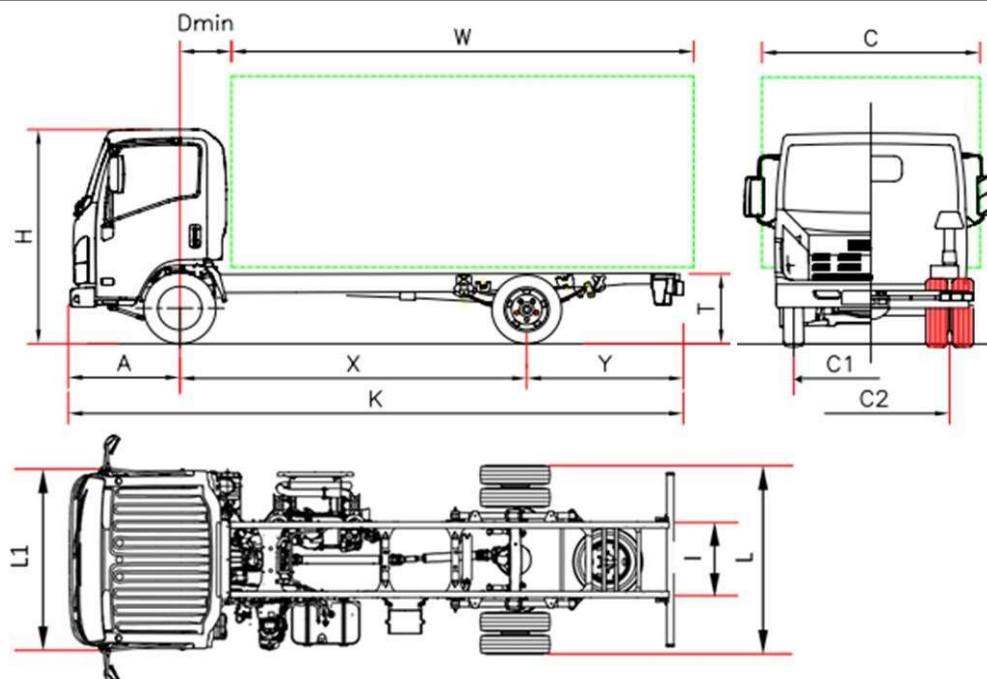
Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah



€ 37.770 bez VAT

M 55		M55 E	M55 F	M55 H
Rozstaw osi	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Długość podwozia	K	5045	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3285	3535	4260
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3475	3820	4490
Zwis tylny	Y	1435	1435	1560
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	740	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2150	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1865		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120		
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	650		
Zwis przedni	A	1110		
Szerokość ramy	I	700		
Rozstaw kół przednich	C1	1475		
Rozstaw kół tylnych	C2	1425		
Prześwit minimalny	-	190		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	10,4	11,3	13,5
MASY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		2310	2310	2370
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1615/695	1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		5500		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2100 / 3980		
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500		

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Modyfikowany rozstaw osi
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10).

M 55 - Rozstaw osi (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

WRZESIEŃ 2020

€ 37.770 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi E/F NEES 2) (*)	€ 1182 (**)

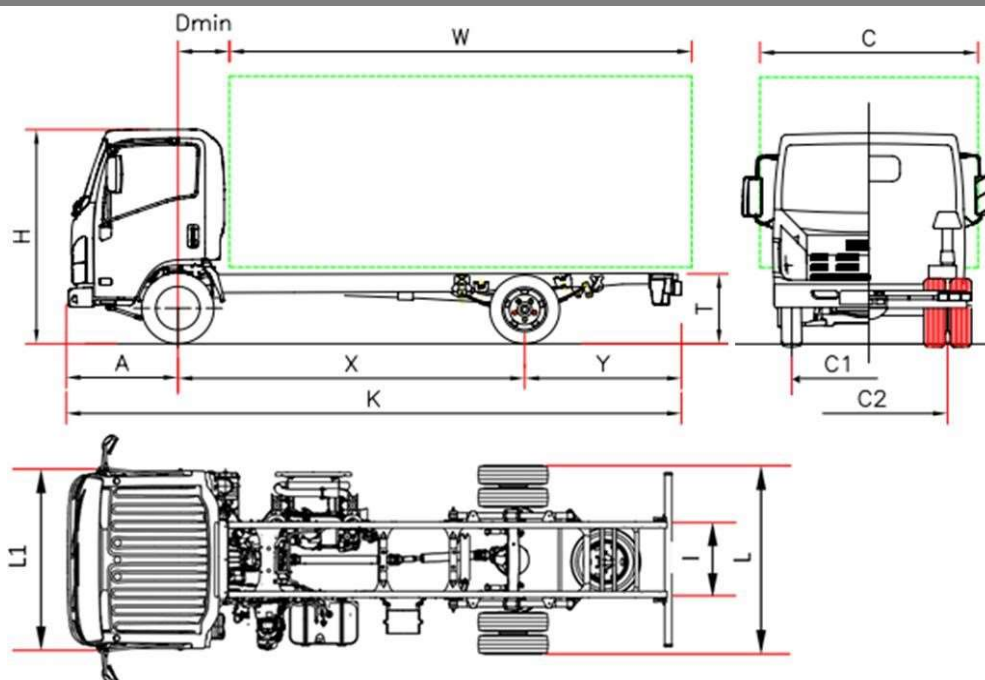
(*)Zależnie od dostępności

(**) bez VAT

Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD – SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer	- Elektrycznie sterowane szyby - Amortyzacja fotela kierowcy - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Sygnalizacja biegu wstecznego - Radio DAB+ z USB - Centralny zamek z pilotem	- Poziomowanie świateł - Światła do jazdy dziennej - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Ogranicznik prędkości (90 km/h)
Wypożyczenie dodatkowe	• Klimatyzacja	€ 1089 (**)
	• Modyfikowany rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
	• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)

Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.
--------	--

Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	68 L Rozstaw osi E - F – 93 L Rozstaw osi H	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	



€ 41.280 bez VAT

P 65		P65 H	P 65 K
Rozstaw osi	X	3395	3845
Długość podwozia	K	6090	6735
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4270	4915
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4555	5205
Zwis tylny	Y	1585	1780
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2250	
Szerokość podwozia	L	1990	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345	
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	A	1110	
Szerokość ramy	I	750	
Rozstaw kół przednich	C1	1680	
Rozstaw kół tylnych	C2	1525	
Prześwit minimalny	-	210	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	12,7	14,2
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2600	2640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1730/870	1750/890
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		6500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 4600	
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500	

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)

2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +35 Kg (25/10)

6. NEES II 650.

P 65 - Rozstaw osi (mm) H 3395 - K 3845

WRZESIEŃ 2020

€ 41.280(**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
(**)bez VAT		

Wypożyczenie standardowe

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Hamulec wydechowy • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Centralny zamek z pilotem • Elektrycznie sterowane szyby • Amortyzacja fotela kierowcy • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne • Radio DAB+ z USB | <ul style="list-style-type: none"> • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • Ogranicznik prędkości (90 km/h) |
|--|--|---|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| • Klimatyzacja | € 1089 (**) |
| • Modyfikowany rozstaw osi | Skontaktuj się z dealerem |
| • Przystawka dla zabudowców | € 354 (**) |

Silnik

ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler,
Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;
Bieg wsteczny 5.068;
Przełożenie przekładni głównej 4.556 (41/9)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

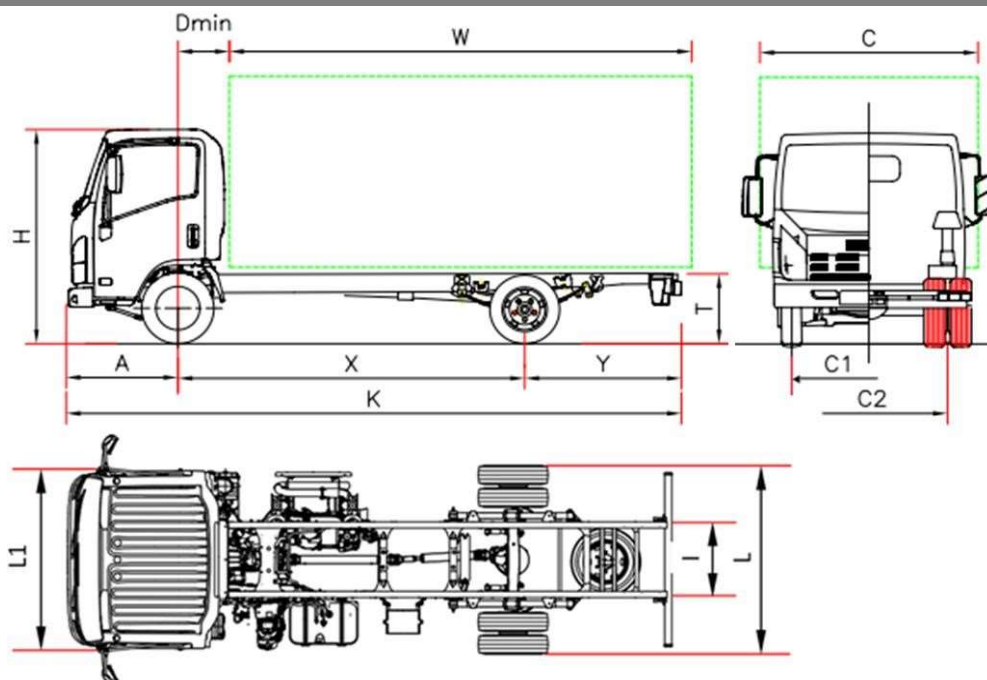
Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah

150 KM Série Bleu OBD-D (7,5 tony)



€ 42.324 bez VAT

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	X	2900 ⁽⁶⁾	3365	3815	4475
Długość podwozia	K	5570	6040	6690	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3750	4220	4870	6050
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3930	4555	5185	6365
Zwis tylny	Y	1560	1565	1765	2285
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2265			
Szerokość podwozia	L	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710 ⁽⁷⁾			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość ramy	I	850			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1650			
Prześwit minimalny	-	210			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +35 Kg (25/10)
- Modyfikowany rozstaw osi
- NEES II 650.

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

WRZESIEŃ 2020

€ 42.324 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F - H NEES)	€ 1182 (**)

(**)bez VAT

Wypożyczenie standardowe

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Hamulec wydechowy • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne | <ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Elektrycznie sterowane szyby • Amortyzacja fotela kierowcy • Światła przeciwmgielne (przód/tył) | <ul style="list-style-type: none"> • Radio DAB+ z USB • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • Ogranicznik prędkości (90 km/h) |
|--|---|---|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| • Klimatyzacja | € 1089 (**) |
| • Modyfikowany rozstaw osi | Skontaktuj się z dealerem |
| • Przystawka dla zabudowców | € 354 (**) |

Silnik

ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler,

Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii

POJEMNOŚĆ 2999 cm³

MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS

ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)

AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)

SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;

Bieg wsteczny 5.068;

Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2

z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.

Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

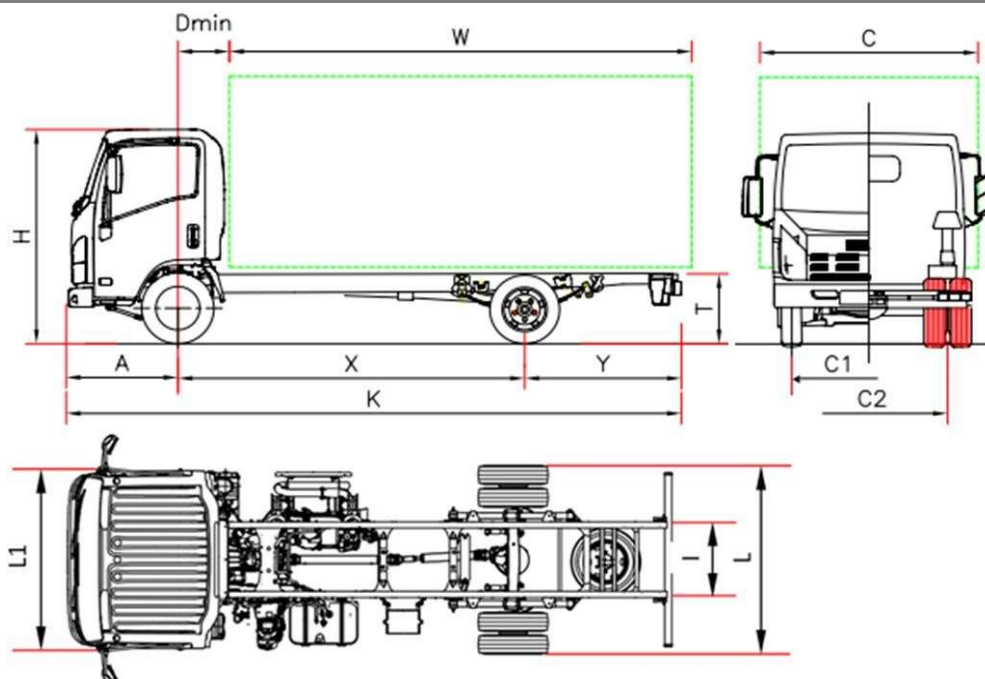
Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah

190 KM Série Bleu OBD-D (7,5 tony)



€ 44.424 bez VAT

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5570	6040	6690	7870	9282
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3810	4280	4930	6110	7522
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3990	4615	5245	6425	7890
Zwis tylny	Y	1560	1565	1765	2285	2872
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800				
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2265				
Szerokość podwozia	L	2115				
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040				
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345				
Odł min. oś przednia-zabudowa	D min	650				
Zwis przedni	A	1110				
Szerokość ramy	I	850				
Rozstaw kół przednich	C1	1680				
Rozstaw kół tylnych	C2	1650				
Prześwit minimalny	-	210				
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
MASY (kg)						
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		2960	2960	2990	3010	3110
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1950/1010	1950/1010	1980/1010	2030/980	2080/1030
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500				
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800				
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500				

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Modyfikowany rozstaw osi
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg 25/10).

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

WRZESIEŃ 2020

€ 44.424 (**)

Opcje	NEES 2 + Tempomat	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F - H)	€ 1182 (**)

(**)bez VAT

Wypożyczenie standardowe

- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem	- Amortyzacja fotela kierowcy - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+ z USB - Sygnalizacja biegu wstecznego - Elektrycznie sterowane szyby	- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Poziomowanie świateł - Światła do jazdy dziennej - Ogranicznik prędkości (90 km/h)
--	--	---

Wypożyczenie dodatkowe

- Klimatyzacja - Modyfikowany rozstaw osi - Przystawka dla zabudowców	€ 1089 (**) Skontaktuj się z dealerem € 354 (**)
---	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler,
Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 5193 cm³

MOC 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L 16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;
Bieg wsteczny 6.369;
Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

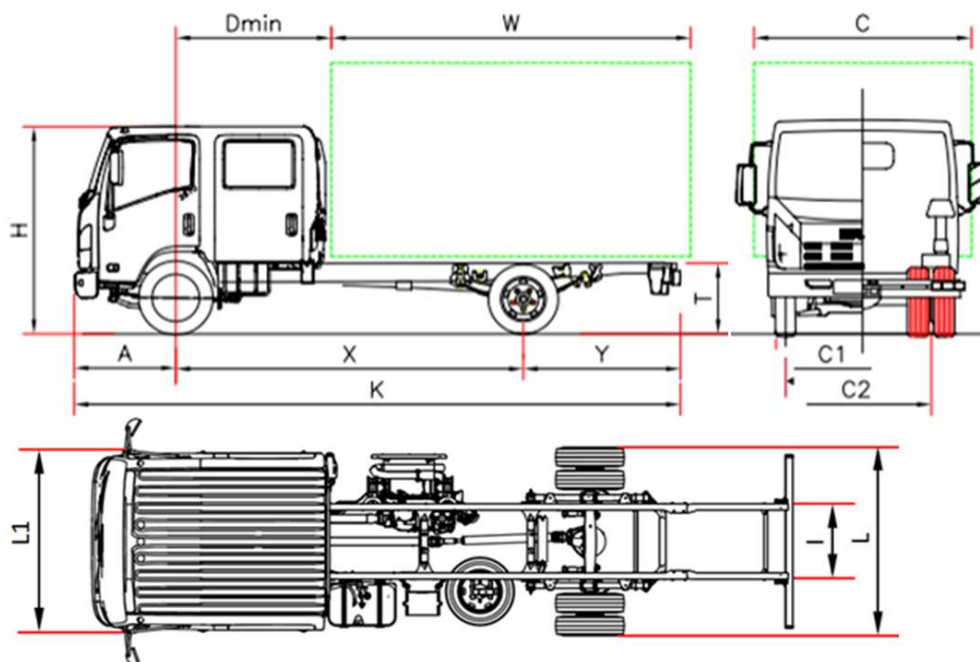
Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah



€ 45.660 bez VAT

P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	6040	7870	9282
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Zwis tylny	Y	1565	2285	2872
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2280		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345		
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	1700		
Zwis przedni	A	1110		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Prześwit minimalny	-	210		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	12,6	16,3	19,0
MASY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾		3235	3265	3365
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2185/1050	2200/1065	2250/1115
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800		
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500		

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)

2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

5. Modyfikowany rozstaw osi

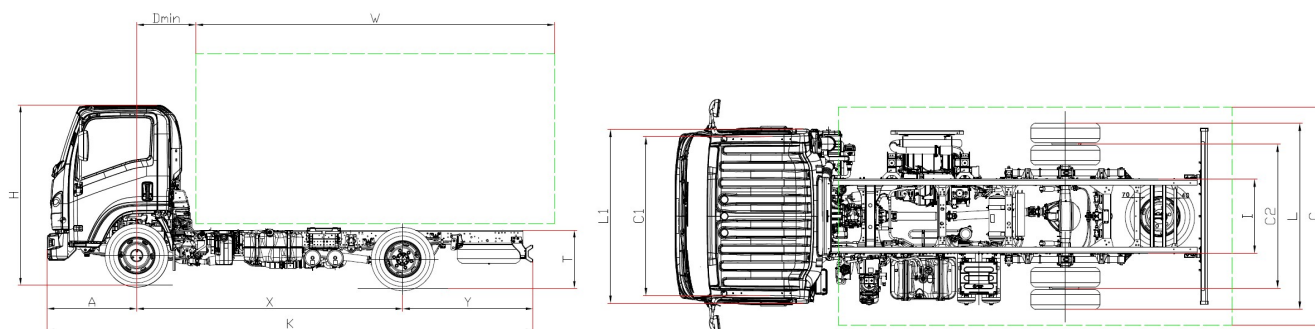
6. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +35 Kg (25/10)

P 75 CREW - Rozstaw osi (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

WRZESIEŃ 2020

€ 45.660 (**)

Opcje	NEES 2 + Tempomat	€ 1290 (**)
(**)bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	- Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie sterowane szyby - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Światła przeciwmgielne (przód/tył)	- Poziomowanie świateł - Światła do jazdy dziennej - Radio DAB+ z USB - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
Wyposażenie dodatkowe	• Klimatyzacja	€ 1089 (**)
	• Modyfikowany rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
	• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	7	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	



€ 52.290,00 bez VAT

Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
Długość podwozia	K	6123	6773	7953
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4285	4935	6115
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4635	5285	6465
Zwis tylny	Y	1630	1830	2350
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	830		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2275		
Szerokość podwozia	L	2129		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345		
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710		
Zwis przedni	A	1128		
Szerokość ramy	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1746		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Prześwit minimalny	-	195		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	-	13,8	15,3	17,5
MASY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3335	3375	3415
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2165/1170	2205/1170	2225/1190
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		9500		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3400 / 6800		
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500		

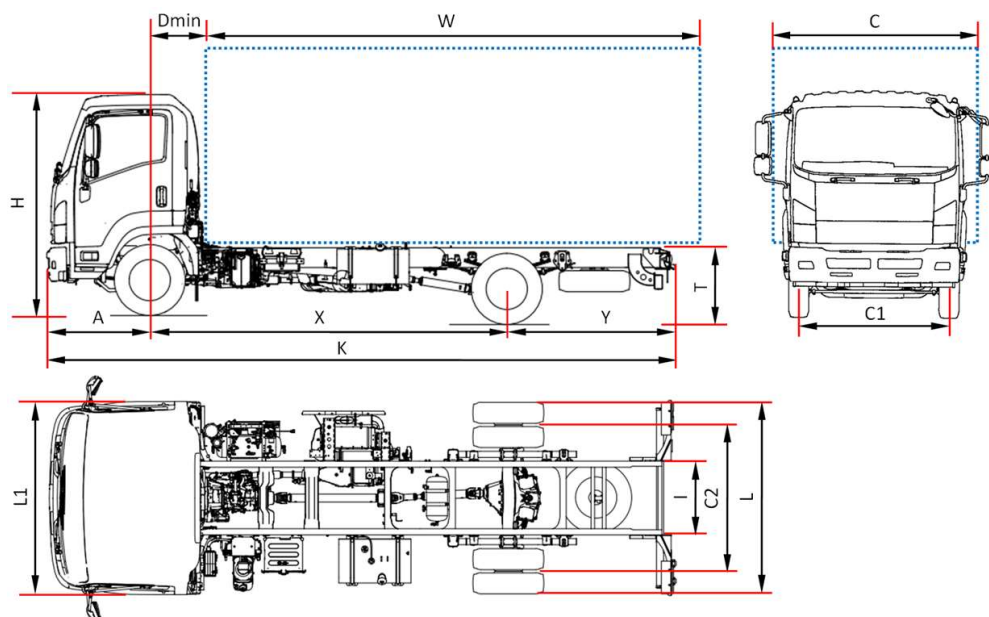
- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg (25/10).

Q 95 - Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

WRZESIEŃ 2020

Opcje	NEES 2 + Tempomat	€ 1290 (**)
(**)bez VAT		
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Hamulec wydechowy - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Klimatyzacja	- Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Amortyzacja fotela kierowcy - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+ z USB - Sygnalizacja biegu wstecznego	- Elektrycznie sterowane szyby - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Poziomowanie świateł - Światła do jazdy dziennej - Ogranicznik prędkości (90 km/h)
Wyposażenie dodatkowe		
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.777 (43/9)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 225/75 R17,5C pojedyncze. Tył 225/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce tarczowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory półeliptyczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe pdwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 80A -2 x Akumulator 90 Ah	

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-D (11 tony)



€ 56.116 bez VAT

F 11		F 11 H
Rozstaw osi	X	3410
Długość podwozia	K	6010
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4130
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4480
Zwis tylny	Y	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2565
Szerokość podwozia	L	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	A	1170
Szerokość ramy	I	840
Rozstaw kół przednich	C1	1795
Rozstaw kół tylnych	C2	1660
Prześwit minimalny	-	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		11,1
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2375/1265
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2550
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +30 kg

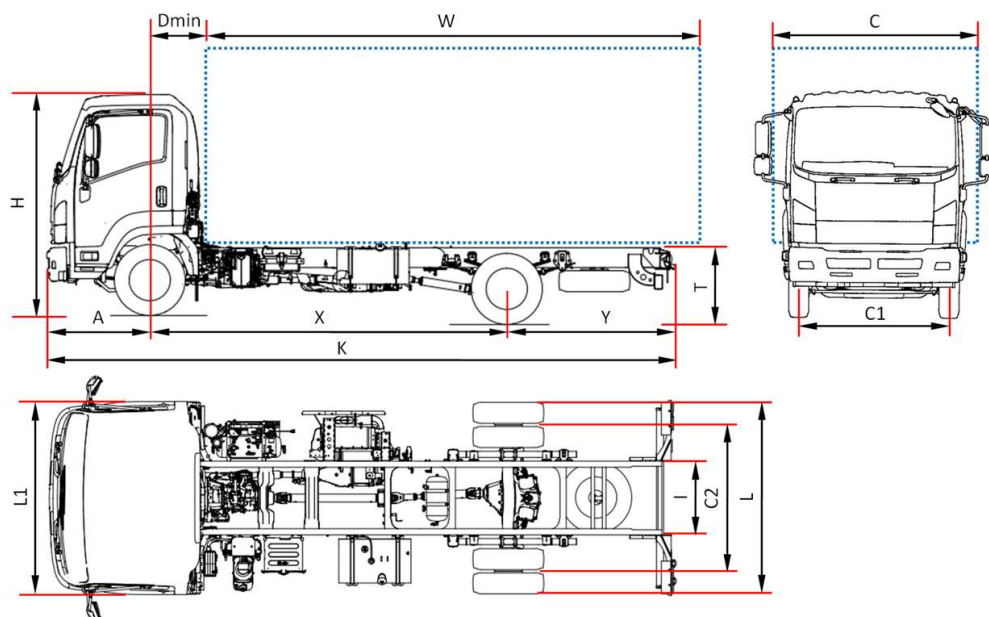
F 11 - Rozstaw osi (mm) H 3410

WRZESIEŃ 2020

€ 56.116 (**)

Opcje	NEES 2 + HSA	€1800 (**)
(**)bez VAT		
Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - Hamulec wydechowy - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	- Klimatyzacja - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy - Elektrycznie sterowane szyby - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Sygnalizacja biegu wstecznego - Radio DAB+ z USB	- Poziomowanie świateł - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przeciwmgielne (przód/tył)
Wypożyczenie dodatkowe	. Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry Common rail z wtryskiem bezpośrednim,intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm) Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-D (11 tony)



€ 57.684 bez VAT

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	X	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	K	6580	7000	7900	8350
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Zwis tylny	Y	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	760			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2560			
Szerokość podwozia	L	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	A	1170			
Szerokość ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Prześwit minimalny	-	185			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		12,2	12,9	14,6	15,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3765	3780	3825	3855
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +30 kg

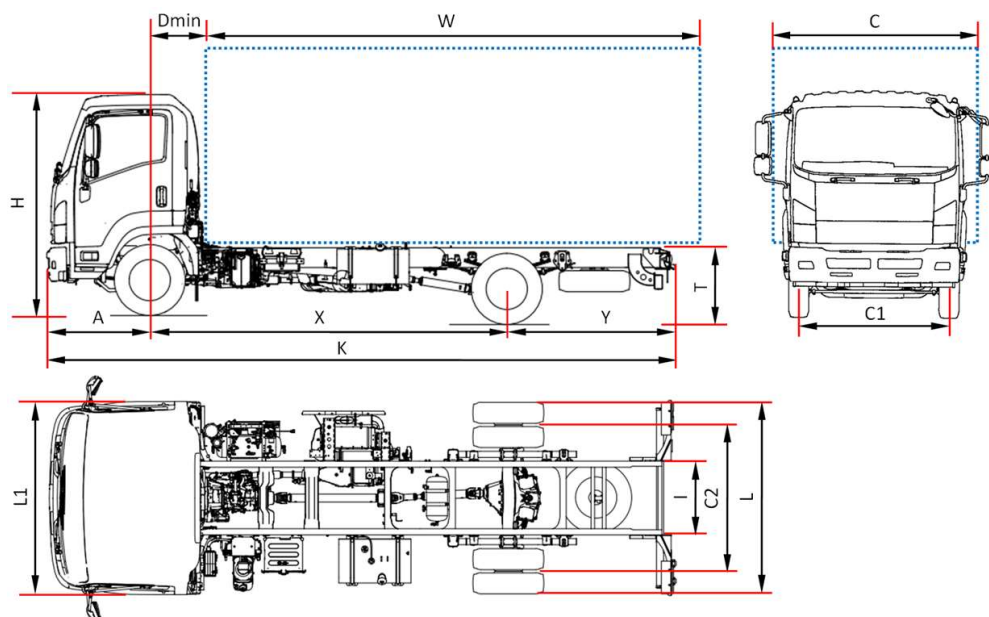
F 11 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

WRZESIEŃ 2020

€ 57.684 (**)

Opcje	NEES 2 + HSA	€ 1680 (**)
(**) bez VAT		
Wypożyczenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Hamulec wydechowy - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy	- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Elektrycznie sterowane szyby - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Sygnalizacja biegu wstecznego - Poziomowanie świateł	- Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przeciwmgielne (przód/tył) - Radio DAB+ z USB
Wypożyczenie dodatkowe		
	• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik		
ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.		
Systemy bezpieczeństwa		
ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy		
Zbiorniki		
	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia		
6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)		
Typ skrzyni biegów		
	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy		
Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm		
Ilość miejsc		
3		
Osie		
2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym		
Opony		
Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.		
Hamulce		
Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.		
Zawieszenie		
Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.		
Układ elektryczny		
Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah		

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 bez VAT

F 14		F 14 J
Rozstaw osi	X	3790
Długość podwozia	K	6610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4400
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4500
Zwis tylny	Y	1645
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2600
Szerokość podwozia	L	2255
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	A	1175
Szerokość ramy	I	840
Rozstaw kół przednich	C1	1800
Rozstaw kół tylnych	C2	1705
Prześwit minimalny	-	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		13,7
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4100
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2620/1480
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg

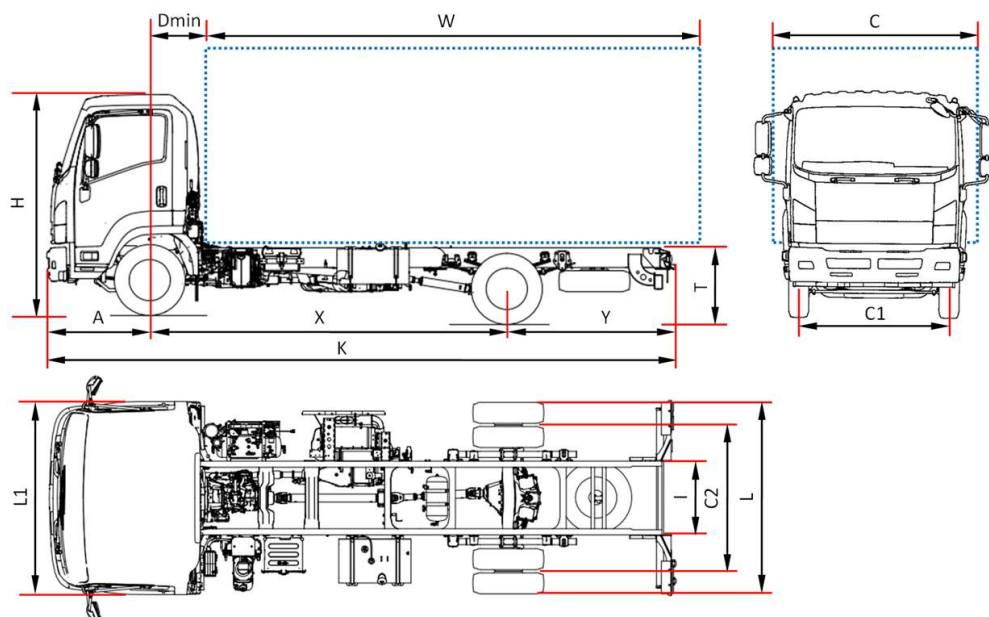
F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

WRZESIEŃ 2020

€ 60.873 (**)

Opcje		
		(**)bez VAT
Wyposażenie standardowe		
- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego - Hamulec wydechowy	- Radio DAB+ z USB - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy - Elektrycznie sterowane szyby - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	- Poziomowanie świateł - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przeciwmgielne (przód/tył)
Wyposażenie dodatkowe	Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	
Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2. z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 265/70 R19,5C pojedyncze Tył 265/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-D (14 tony)



€ 62.418 bez VAT

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	K	6610	7480	8380	8610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zwis tylny	Y	1645	1945	2215	2185
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	785			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2550			
Szerokość podwozia	L	2225			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	A	1175			
Szerokość ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1800			
Rozstaw kół tylnych	C2	1670			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		13,7	15,5	17,5	18,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES +30 kg

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

WRZESIEŃ 2020

€ 62.418,00 (**)

Opcje	NEES 2 + HSA	€1680 (**)
-------	--------------	------------

(**)bez VAT

Wypożyczenie standardowe

- EGR - DPD - SCR - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID - Klimatyzacja - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Hamulec wydechowy	- Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy - Elektrycznie sterowane szyby - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - Radio DAB+ z USB	- Poziomowanie świateł - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Tempomat - Światła do jazdy dziennej - Światła przeciwmgielne (przód/tył)
---	---	---

Wypożyczenie dodatkowe

Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
---------------------------	------------

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³
MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)
SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

140 L 16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Bieg wsteczny 6.615;
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna NEES 2 + Kick down

Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Opony

Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze.
Tył 265/70 R19,5C podwójne

Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenie

Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah

ISUZU

SERIA N - F

WERSJA Euro VI OBD-D

W celu uzyskania informacji:
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2020

Midi Europe poleca:



Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny. Firma Midi Europe zastrzega sobie prawo do modyfikowania lub zmiany specyfikacji w dowolnym momencie. Dalsze informacje można uzyskać w naszym dziale technicznym. Kolor pojazdu widoczny w tym katalogu może różnić się od rzeczywistego

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno w Polsce jak i w innych krajach Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

