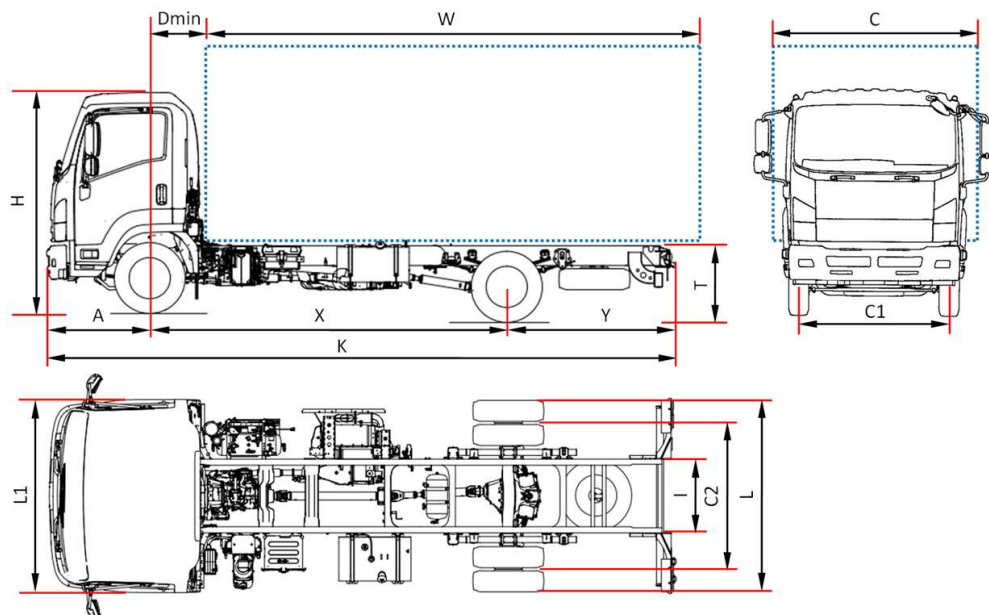


Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 bez VAT

F 14		F 14 J
Rozstaw osi	X	3790
Długość podwozia	K	6610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4400
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4500
Zwis tylny	Y	1645
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	H	2600
Szerokość podwozia	L	2255
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2550
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	A	1175
Szerokość ramy	I	840
Rozstaw kół przednich	C1	1800
Rozstaw kół tylnych	C2	1705
Prześwit minimalny	-	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾		13,7
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4100
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2620/1480
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000
DMC przyczepy niehamowana/hamowana		750 / 3500

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

WRZESIEŃ 2020

€ 60.873 (**)

Opcje		
		(**)bez VAT
Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Klimatyzacja• Ogranicznik prędkości (90 km/h)• Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego• Hamulec wydechowy	<ul style="list-style-type: none">• Radio DAB+ z USB• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy• Elektrycznie sterowane szyby• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	<ul style="list-style-type: none">• Poziomowanie świateł• Centralny zamek z pilotem• Tempomat• Światła do jazdy dziennej• Światła przeciwmgielne (przód/tył)
Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none">• Przystawka dla zabudowców	€ 354 (**)
Silnik	ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny 4 cylindry Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm w zakresie 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania) SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	
Profil ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2. z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 265/70 R19,5C pojedyncze Tył 265/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	