

ISUZU



M21 *Bleu*
Euro 6d-temp



Choose. Drive. Work.

M21 *Blew*

Euro 6d-temp

ISUZU

KATALOG 2020

WYBIERZ NOWĄ GAME

SINGLE 04 - 05

SINGLE HEAVY 06 - 07

GROUND 08 - 09

HEAVY 10 - 11

ACTIVE 12 - 13

Choose. Drive. Work

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21^{Bleu}

N-Series 3,5



Silnik

ISUZU RZ4E - TC

4 cylindry, 16 zaworów,
common rail z wtryskiem
bezpośrednim, intercooler,
turbosprężarka o zmiennej
geometrii, EGR

POZIOM EMISJI SPALIN

EURO 6d -temp

POJEMNOŚĆ

1898 cm³

MOC

88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200
obr./min.

MOMENT OBROTOWY

320 Nm w zakresie 1.600 - 2.000 obr./min.

SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN

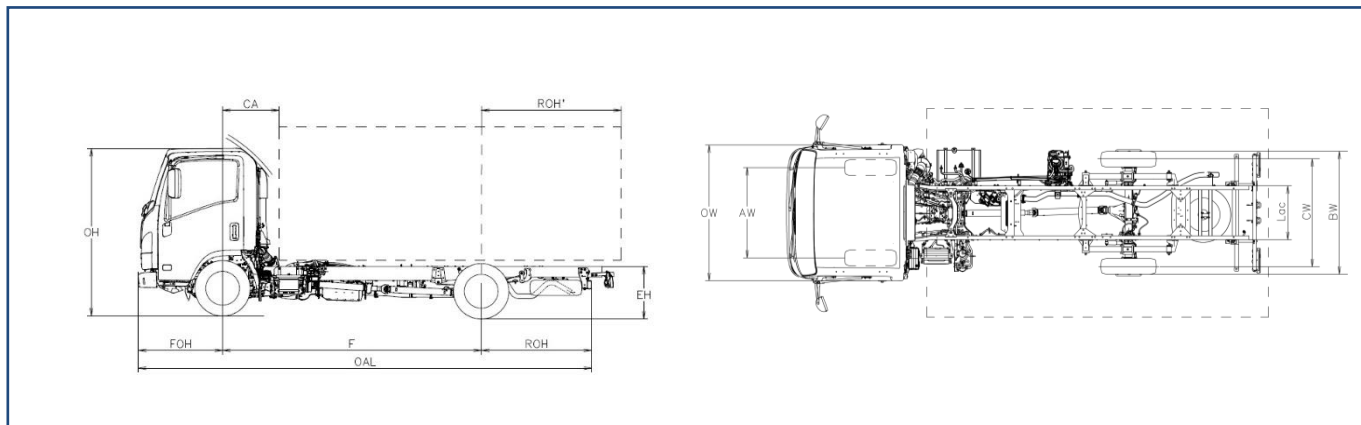
LNT / DPD / SCR

ZBIORNIK PALIWA

68 L - Rozstaw osi E / F --- 83 L - Rozstaw osi H

ZBIORNIK ADBLUE

10 L



€ 26.100 bez VAT

M21 SINGLE		E	H
F	Rozstaw osi	2500	3360

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760	6015
FOH	Zwis przedni	1100	
ROH	Zwis tylny	1160	1555
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
HH	Prześwit minimalny	180	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
BW	Szerokość podwozia	1645	
AW	Rozstaw kół przednich	1400	
CW	Rozstaw kół tylnych	1395	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465	1790
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625	2184

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1865	1925
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1635	1575
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M21 Single - 3,5 t

M21 Single - 3,5 t

€ 26.100

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
SRS poduszka powietrzna kierowcy	Amortyzacja fotela kierowcy	

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 354,00

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)	
		ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia	
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Przełożenia MVC6W
		1	4.942
		2	2.686
		3	1.527
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d – temp	4	1.000
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	5	0.796
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	6	0.634
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	Wsteczny	4.597
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	Przełożenie główne	4.777 (43/9)

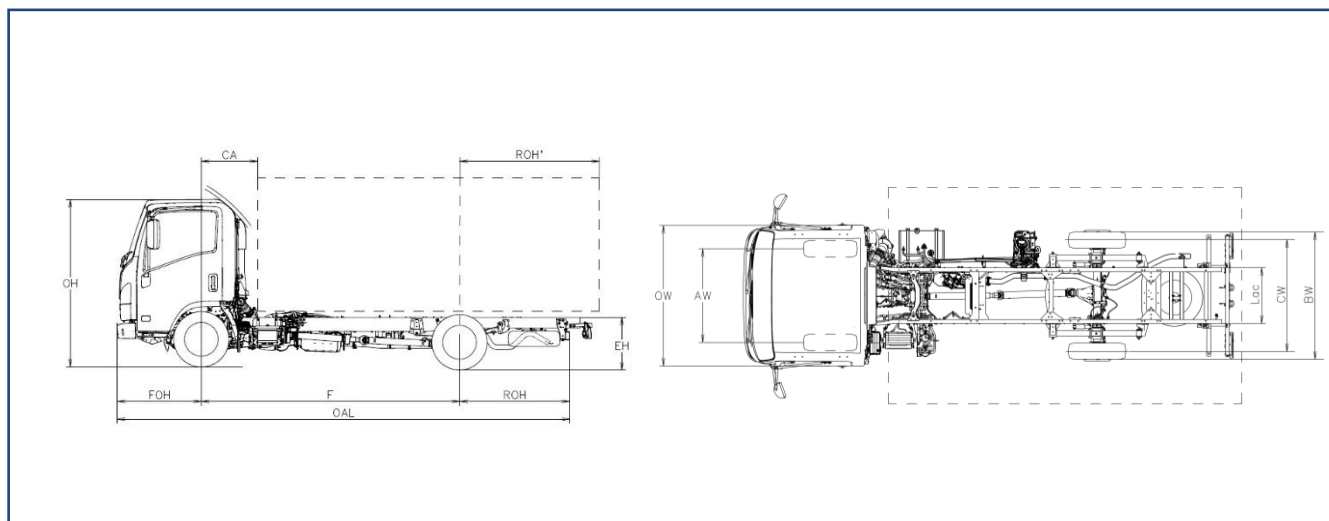
ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L – Rozstaw osi E	(wartość nominalna)	83 L – Rozstaw osi H	(wartość nominalna)
		10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--



€ 27.000 bez VAT

M21 SINGLE HEAVY

E

F Rozstaw osi

2500

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1160
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny	180
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145
BW	Szerokość podwozia	1645
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1395
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1895
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1605
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 515
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	3500
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych

2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm

4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.

5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).

6. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).

7. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M 21 Single Heavy – 3,5 t

€ 27.000

Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
SRS poduszka powietrzna kierowcy)	Amortyzacja fotela kierowcy	

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 354,00

Układ hamulcowy

Systemy bezpieczeństwa

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wał napędowy za skrzynią biegów.				ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)	
				ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Przód		Tył			
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm		

Silnik wysokoprężny

Skrzynia biegów i przełożenia

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Przełożenia MVC6W
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d - temp	1	4.942
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	2	2.686
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	3	1.527
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	4	1.000
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	5	0.796
		6	0.634
		Wsteczny	4.597
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)

ZBIORNIK PALIWA

ZBIORNIK ADBLUE

68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)
------	---------------------	------	---------------------

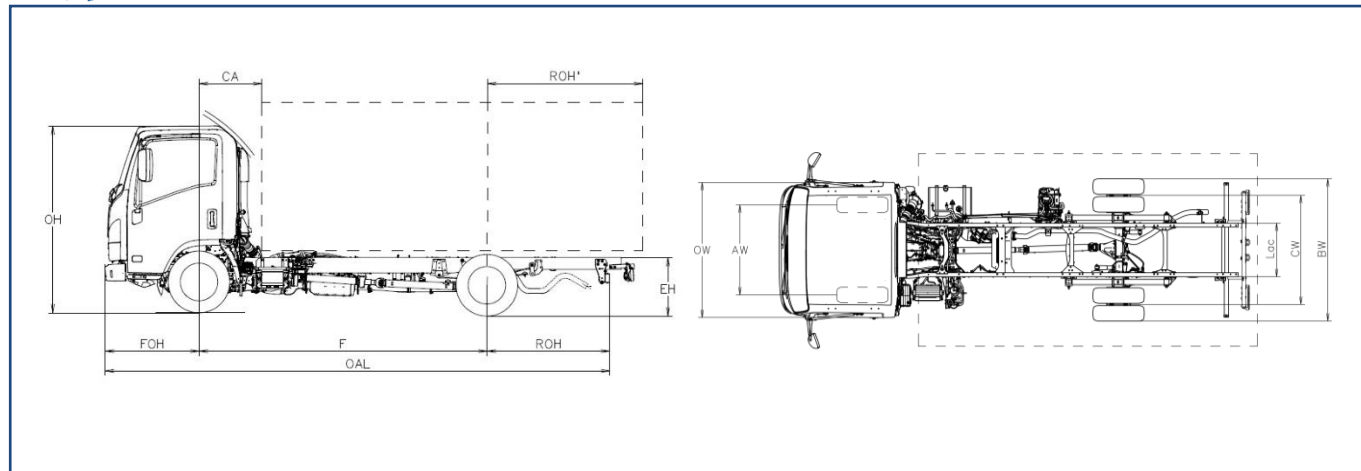
Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--



€ 26.100 bez VAT

M21 GROUND		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
FOH	Zwis przedni		1100	
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy		700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)		705	
HH	Prześwit minimalny		160	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾		1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2125	2135
BW	Szerokość podwozia		1860	
AW	Rozstaw kół przednich		1400	
CW	Rozstaw kół tylnych		1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾		650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2120	
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465	1720	1790
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625	1794	2184

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)		7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1875	1890	1930
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1625	1610	1570
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)		1900 / 2200	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem		3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca		750	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M21 Ground – 3,5 t

€ 26.100

Kabina

Ilość miejsc: 3	SRS poduszka powietrzna kierowcy)	Amortyzacja fotela kierowcy
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła do jazdy dziennej
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)

Wypożyczenie dodatkowe

Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 354,00

Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d - temp
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W
1	4.942
2	2.686
3	1.527
4	1.000
5	0.796
6	0.634
Wsteczny	4.597
Przełożenie główne	4.556 (41/9)

ZBIORNIK PALIWA

68 L (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie

Przód Niezależne z resorem poprzecznym

Tył Półeliptyczne resory stalowe

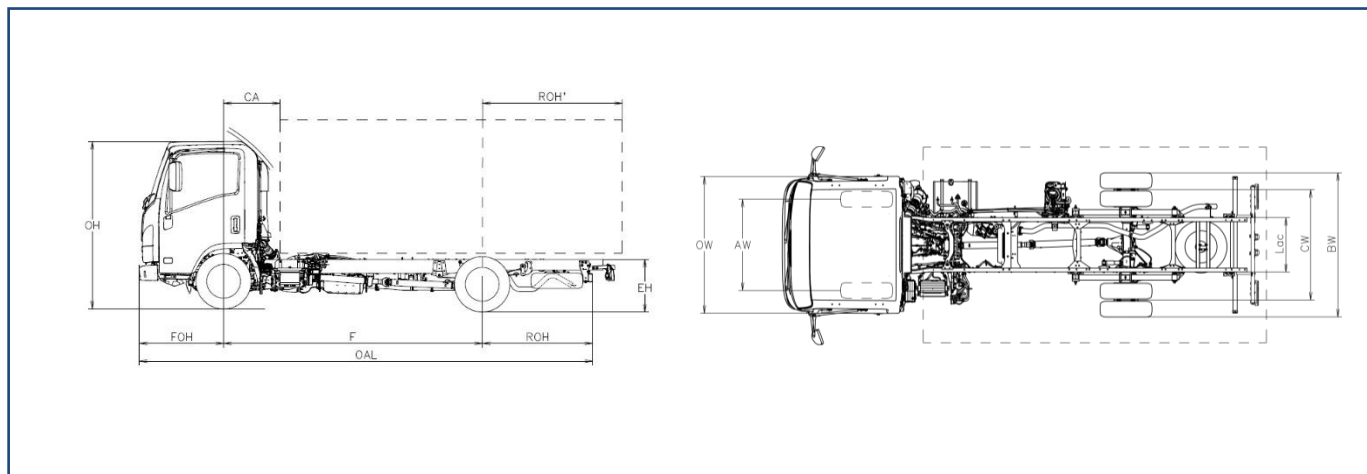
Tyłny most φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony

205/70 R15C Podwójne z tyłu

Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah



€ 27.000 bez VAT

M21 HEAVY		E	F
F	Rozstaw osi	2500	2760

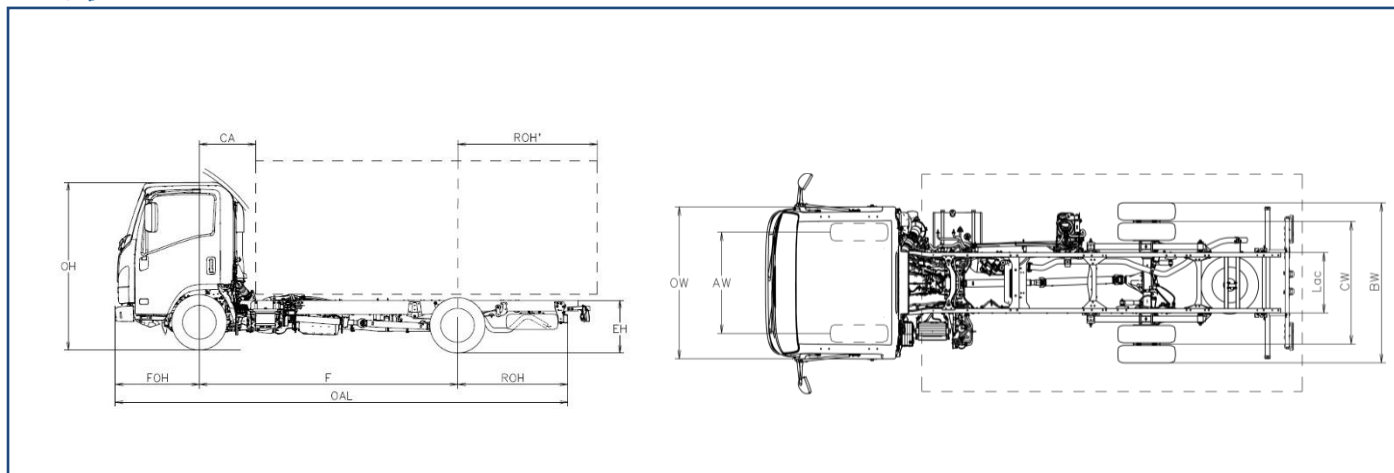
Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4780	5295
FOH	Zwis przedni	1100	
ROH	Zwis tylny	1180	1435
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705	
HH	Prześwit minimalny	160	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125	
BW	Szerokość podwozia	1860	
AW	Rozstaw kół przednich	1400	
CW	Rozstaw kół tylnych	1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	
ROH ^l	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465	1720
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625	1794

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1995	2005
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1505	1495
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750	

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
7. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.



€ 27.000 bez VAT

M21 ACTIVE		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
FOH	Zwis przedni		1100	
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy		700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)		715	
HH	Prześwit minimalny		180	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾		1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2155		2160
BW	Szerokość podwozia		1860	
AW	Rozstaw kół przednich		1400	
CW	Rozstaw kół tylnych		1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾		650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2120	
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465	1720	1790
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625	1794	2184

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)		7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1955	1975	2025
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1545	1525	1475
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)		2100 / 2435	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem		3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca		750	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M21 Bleu

ISUZU
Choose. Drive. Work

2020.1

ISUZU

Choose. Drive. Work.

m21 *Bleu*
Euro 6d-temp

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

29/06/2020

ISUZU

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte.