



€ 27.000 bez VAT

M21 SINGLE HEAVY

E

F Rozstaw osi

2500

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1160
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny	180
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145
BW	Szerokość podwozia	1645
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1395
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1895
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1605
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 515
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	3500
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych

2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm

4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.

5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).

6. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).

7. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M 21 Single Heavy – 3,5 t

€ 27.000

Kabina

Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
SRS poduszka powietrzna kierowcy)	Amortyzacja fotela kierowcy	

Wyposażenie dodatkowe

Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 354,00

Układ hamulcowy

Systemy bezpieczeństwa

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wał napędowy za skrzynią biegów.				ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)	
				ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Przód		Tył			
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm		

Silnik wysokoprężny

Skrzynia biegów i przełożenia

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Przełożenia MVC6W
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d - temp	1	4.942
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	2	2.686
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	3	1.527
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	4	1.000
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	5	0.796
		6	0.634
		Wsteczny	4.597
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)

ZBIORNIK PALIWA

ZBIORNIK ADBLUE

68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)
------	---------------------	------	---------------------

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--