



€ 26.100 bez VAT

M21 GROUND		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360

Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
FOH	Zwis przedni		1100	
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy		700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)		705	
HH	Prześwit minimalny		160	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾		1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125		2135
BW	Szerokość podwozia		1860	
AW	Rozstaw kół przednich		1400	
CW	Rozstaw kół tylnych		1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾		650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2120	
ROH ¹	Max. Zwis tylny ⁽⁵⁾	1465	1720	1790
	Max. Zwis tylny ⁽⁶⁾	1625	1794	2184

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)		7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁷⁾	1875	1890	1930
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1625	1610	1570
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)		1900 / 2200	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem		3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca		750	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M21 Ground – 3,5 t

€ 26.100

Kabina

Ilość miejsc: 3	SRS poduszka powietrzna kierowcy)	Amortyzacja fotela kierowcy
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła do jazdy dziennej
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)

Wypożyczenie dodatkowe

Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 354,00

Układ hamulcowy

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR

POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d - temp
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR

Skrzynia biegów i przełożenia

Przełożenia	Przełożenia MVC6W
1	4.942
2	2.686
3	1.527
4	1.000
5	0.796
6	0.634
Wsteczny	4.597
Przełożenie główne	4.556 (41/9)

ZBIORNIK PALIWA

68 L (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie

Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
Tył	Półeliptyczne resory stalowe
Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony

205/70 R15C Podwójne z tyłu

Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah