

ISUZU

Seria N - F

Wersja Euro VI OBD-C



Série Bleu 

WERSJA 2019



Spis treści

SERIA N

3,5 t	4-9
5,5 t	10-11
6,5 t	12-13
7,5 t	14-19
9,5 t	20-21

SERIA F

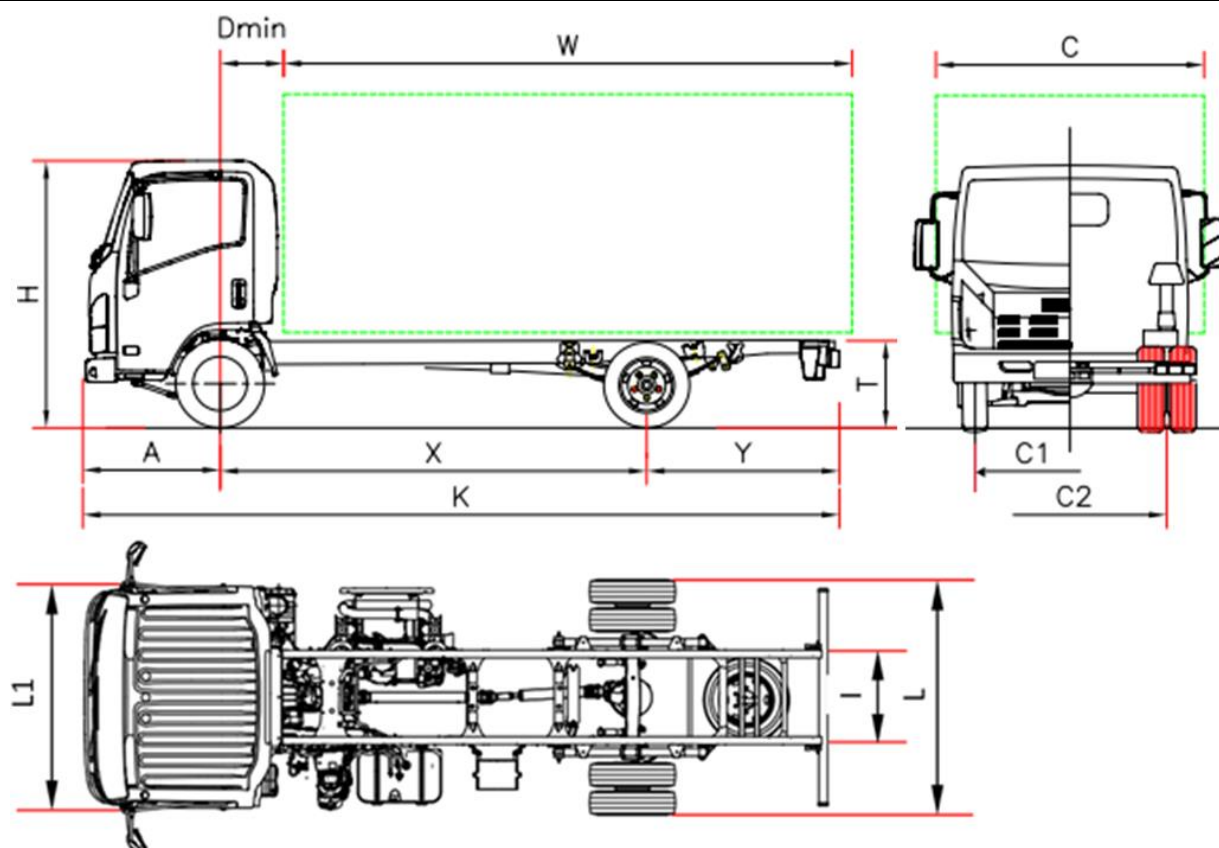
11 ton	22-25
12 ton	26-27
14 ton	28-31

CENY FRANCO CEREAL netto (bez VAT)

UWAGA: Ceny oraz dane techniczne podane w niniejszym zestawieniu mogą zostać zmienione w dowolnym momencie bez żadnego uprzedzenia. Podawane wymiary oraz ciężary należy traktować jedynie jako orientacyjne. Montujący dodatkowe wyposażenie i akcesoria są odpowiedzialni za zapewnienie zgodności z obowiązującymi wymogami prawa. Isuzu nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności w przypadku, jeśli podawane informacje zawierają błędne dane, opisy lub ilustracje.

Série Bleu OBD-C - 3,5 t

WYMIARY (mm)



MODEL		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Rozstaw osi	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5295	6015	7032	7565
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3865	4490	5507	6040
Zwis tylny podwozia	Y	1435	1555	2077	2280
Wysokość podwozia	T	730	720	720	720
Wysokość kabiny	H	2150	2160	2160	2160
Szerokość podwozia	L	1865			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	650			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość podwozia	I	700			
Rozstaw kół przednich	C1	1475			
Rozstaw kół tylnych	C2	1425			
Minimalna wysokość od ziemi	-	190			
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2235	2265	2315	2365
Nacisk osi przedniej		1575	1565	1590	1615
Nacisk osi tylnej		660	700	725	750
Dopuszczalna masa całkowita		3500			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		2100 / 2435			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
5. Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
6. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

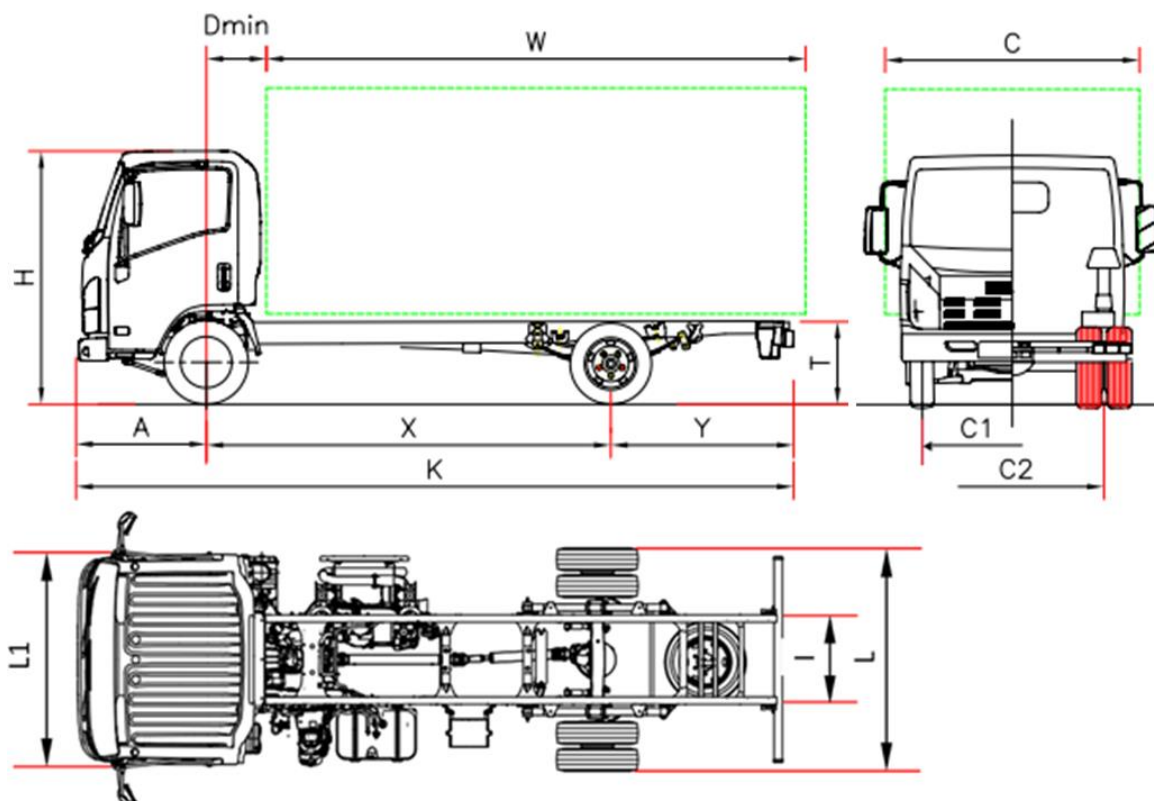
Série Bleu OBD-C - 3,5 t

Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

€ 29.220,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	NEES 2 (tylko rozstaw osi F) € 1.290,00 Bez podatku VAT Ruch prawostronny (tylko rozstaw osi F oraz NEES 2) (po uprzednim sprawdzeniu dostępności oraz czasów realizacji dostawy)	
Akcesoria seryjne	- EGR – DPD (filtr cząstek stałych) - SCR z Ad-Blue® - Komputer pokładowy - Hamulca silnika - Sygnalizator jazdy wstecz - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Fotel resorowany - Elektrycznie otwierane szyby - Światła do jazdy dziennej - Światła przeciwmglowe - Radio z Bluetoothem – USB DAB+ - Ręczna regulacja wysokości świateł - Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość	
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS – System wspomaganego hamowania ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR Poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiornik	68 l (Rozstaw osi F) / 93 l (Rozstaw osi H)	16 l Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 3,909 (43/11)	
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	Szerokość 65 mm, wysokość 180 mm, grubość 4 mm	
Liczba miejsc	3	
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przednie 205/75 R16C pojedyncze; tylne 205/75 R16C podwójne	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym	
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe.	
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 70 Ah	

WYMIARY (mm)



MODEL		L 35 F	L 35 H
Rozstaw osi	X	2760	3360
Długość podwozia	K	5295	6015
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	3545	4265
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3830	4500
Zwis tylny podwozia	Y	1435	1555
Wysokość podwozia	T	715	
Wysokość kabiny	H	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1860	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120	
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	650	
Zwis przedni	A	1100	
Szerokość podwozia	I	700	
Rozstaw kół przednich	C1	1400	
Rozstaw kół tylnych	C2	1425	
Minimalna wysokość od ziemi	-	180	
Średnica zawracania (m) ⁽⁵⁾	-	10,0	11,9
MASY (kg)			
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2055	2085
Nacisk osi przedniej		1460	1460
Nacisk osi tylnej		595	625
Dopuszczalna masa całkowita		3500	
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		2100 / 2435	
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: F 2225 kg (1560/665); H 2275 kg (1574/701). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

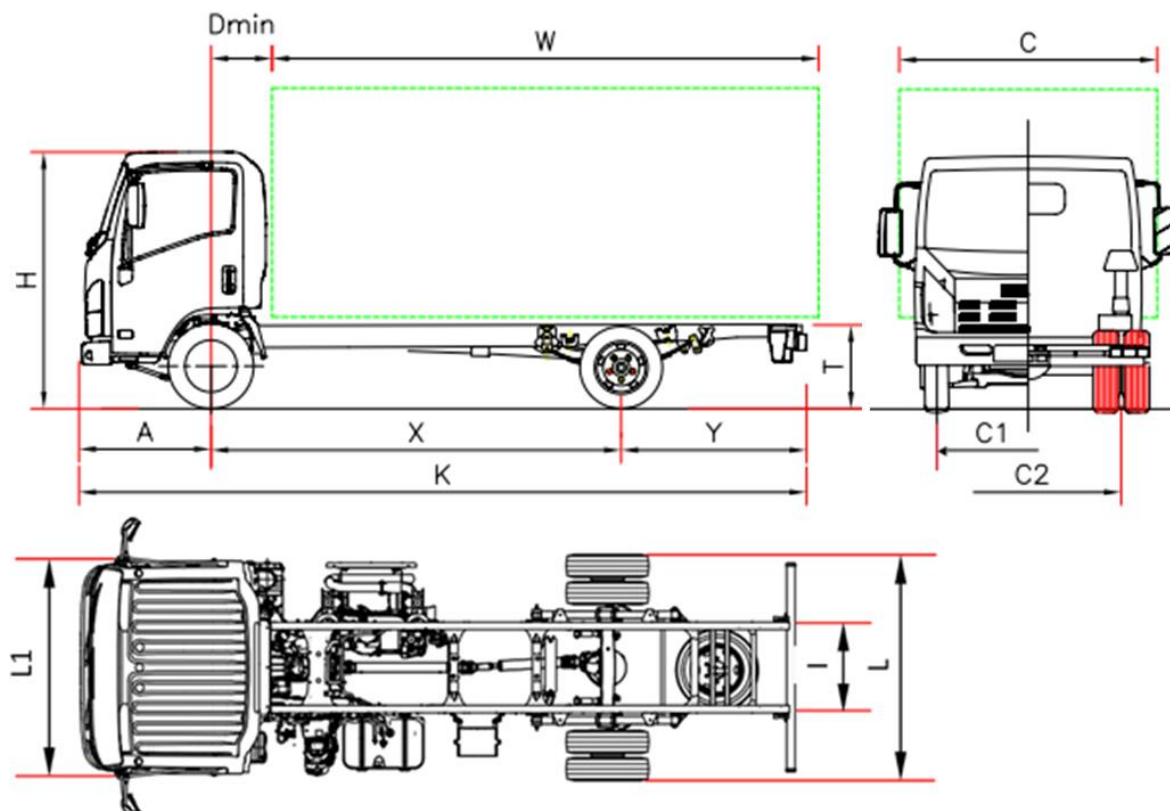
Rozstaw osi (mm) F 2760 - H 3360

€ 30.030,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 (rozstaw osi H, K, L) € 1.290,00 Bez podatku VAT	
Akcesoria seryjne	- EGR – DPD (filtr cząstek stałych) - SCR z Ad-Blue® - Komputer pokładowy - Hamulca silnika - Fotel resorowany - Sygnalizator jazdy wstecz - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie otwierane szyby - Światła do jazdy dziennej - Radio z Bluetoothem – USB DAB+ - Światła przeciwmgłowe - Ręczna regulacja wysokości świateł - Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość	
Dodatkowe	Klimatyzacja	
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS – System wspomaganego hamowania ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR Poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiornik	68 l (Rozstaw osi F) / 93 l (Rozstaw osi H)	16 l Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 3,909 (43/11)	
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	Szerokość 50 mm, wysokość 180 mm, grubość 4 mm	
Liczba miejsc	3	
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przednie 205/75 R16C pojedyncze; tylne 205/75 R16C podwójne	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym	
Zawieszenia	Przednie niezależne podwójne wahliwe z poprzednim resorem piórowym; podwójne amortyzatory hydrauliczne. Tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe.	
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 70 Ah	

Série Bleu OBD-C - 3,5 t

WYMIARY (mm)



MODEL		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Rozstaw osi	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5235	6085	7032	7565
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3420	4265	5212	5745
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3715	4555	5442	5970
Zwis tylny podwozia	Y	1330	1595	2077	2280
Wysokość podwozia	T	725	720	720	720
Wysokość kabiny	H	2225			
Szerokość podwozia	L	1925			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość podwozia	I	750			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1485			
Minimalna wysokość od ziemi	-	190			
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Nacisk osi przedniej		1525	1560	1600	1610
Nacisk osi tylnej		700	695	735	765
Masa minimalna kompletnego pojazdu					
Dopuszczalna masa całkowita		3500			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		2100 / 2435			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym). Sprawdzić w dziale technicznym warianty skrzyni biegów NeesII
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierownicę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: F 2394 kg (1623/771); H 2432 kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.
- Ze skrzynią biegów NeesII 650.

Série Bleu OBD-C - 3,5 t

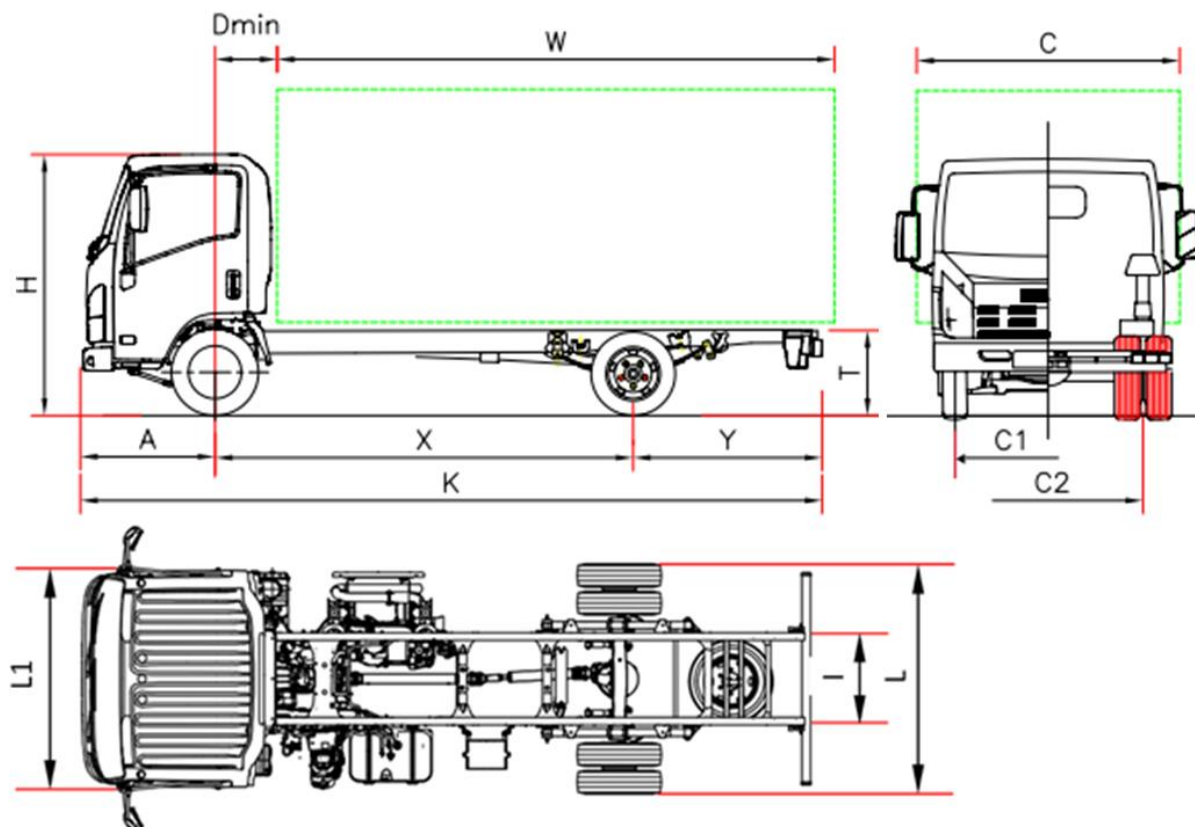
Rozstaw osi (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - 4175

€ 30.690,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2	€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	• EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Hamulca silnika • Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne • Sygnalizator jazdy wstecz • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Elektrycznie otwierane szyby • Fotel resorowany • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Światła przeciwmgłowe • Ręczna regulacja wysokości świateł • Światła do jazdy dziennej • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość	
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS – System wspomaganego hamowania ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR Poduszka powietrzna kierowcy	
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 3,909 (43/11)	
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	Szerokość 70 mm, wysokość 214 mm, grubość 5 mm	
Liczba miejsc	3	
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przednie 205/75 R16C pojedyncze; tylne 205/75 R16C podwójne	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym	
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.	
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 70 Ah	

Série Bleu OBD-C - 5,5 t

WYMIARY (mm)



MODEL		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Rozstaw osi	X	2500 ⁽⁵⁾	2750	3350
Długość podwozia	K	5045	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3285	3535	4255
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3475	3866	4485
Zwis tylny podwozia	Y	1435	1435	1555
Wysokość podwozia	T	740	740	735
Wysokość kabiny	H	2150	2150	2160
Szerokość podwozia	L	1865		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	1815		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2120		
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	650		
Zwis przedni	A	1110		
Szerokość podwozia	I	700		
Rozstaw kół przednich	C1	1475		
Rozstaw kół tylnych	C2	1425		
Minimalna wysokość od ziemi	-	190		
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	10,4	11,3	13,5

MASY (kg)

Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾	2235	2235	2280
Nacisk osi przedniej	1555	1555	1560
Nacisk osi tylnej	680	680	720
Dopuszczalna masa całkowita	5500		
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną	2100 / 3980		
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym	750 / 3500		

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: F 2302 kg (1606/696); H 2347 kg (1615/732). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

Série Bleu OBD-C - 5,5 t

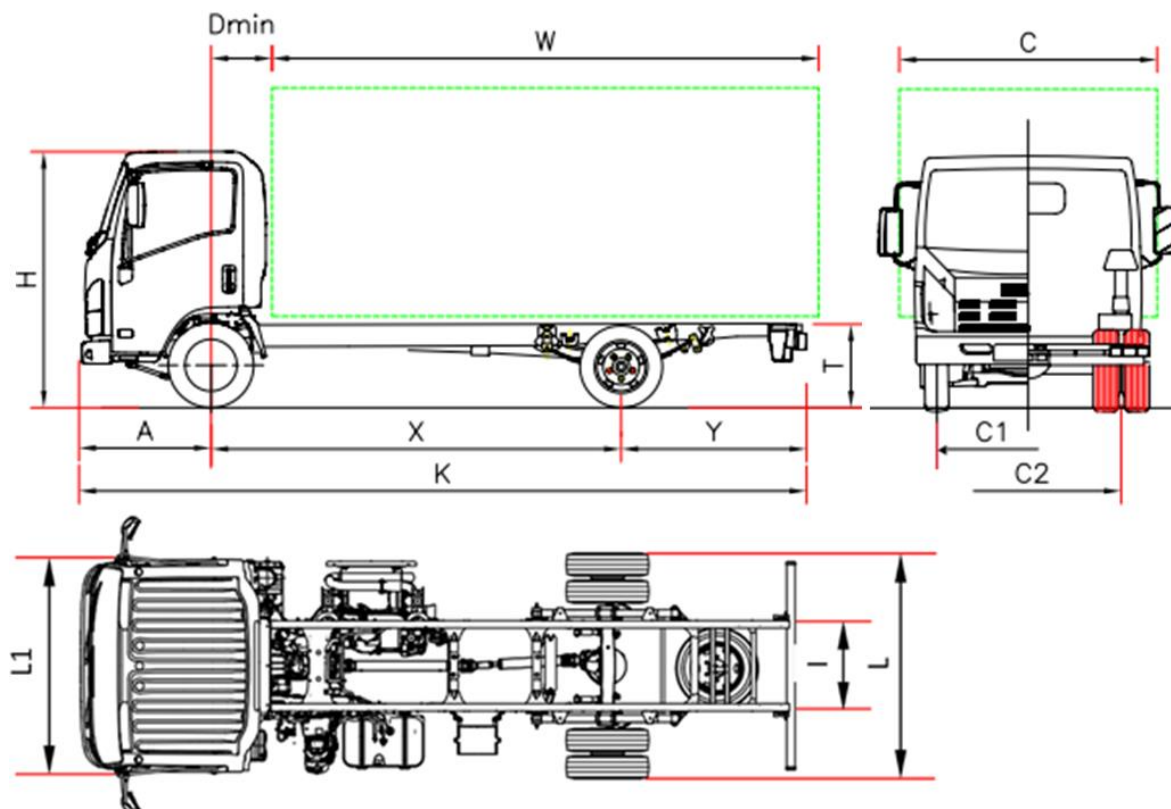
Rozstaw osi (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

€ 36.540,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 Jazda prawostronna (rozstaw osi E/F oraz po uprzednim sprawdzeniu dostępności oraz czasów realizacji dostawy)		€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	- EGR – DPD (filtr cząstek stałych) - SCR z Ad-Blue® - Komputer pokładowy - Hamulca silnika - Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne - Sygnalizator jazdy wstecz - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie otwierane szyby - Fotel resorowany - Radio z Bluetoothem – USB DAB+ - Światła przeciwmgłowe - Ręczna regulacja wysokości świateł - Światła do jazdy dziennej - Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość - Ogranicznik prędkości (90 km/h)		
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem	
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C		
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy		
Zbiornik	68 l rozstaw osi F; 93 l rozstaw osi H	16 l Ad-Blue®	
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 4,300 (43/10)		
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów	
Wymiary podłużnic	Szerokość 65 mm, wysokość 180 mm, grubość 4 mm		
Liczba miejsc	3		
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym		
Opony	Przednie 205/75 R16C pojedyncze; tylne 205/75 R16C podwójne		
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym		
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni.		
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 70 Ah		

Série Bleu OBD-C - 3,5 t

WYMIARY (mm)



MODEL		P 65 H	P 65 K
Rozstaw osi	X	3395	3845
Długość podwozia	K	6090	6735
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4265	4915
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4550	5205
Zwis tylny podwozia	Y	1580	1780
Wysokość podwozia	T	800	800
Wysokość kabiny	H	2250	
Szerokość podwozia	L	1990	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345	
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710 ⁽⁷⁾	
Zwis przedni	A	1110	
Szerokość podwozia	I	750	
Rozstaw kół przednich	C1	1680	
Rozstaw kół tylnych	C2	1525	
Minimalna wysokość od ziemi	-	210	
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	12,7	14,2
MASY (kg)			
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2515	2545
Nacisk osi przedniej		1670	1660
Nacisk osi tylnej		845	885
Dopuszczalna masa całkowita ⁽⁵⁾		6500	
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		3100 / 4600	
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym). Sprawdzić w dziale technicznym warianty skrzyni biegów NeesII
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: H 2599 kg (1735/864); K 2629 kg (1725/904). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- W przypadku masy całkowitej 6,0 ton patrz suplement dot. odbioru jednego egzemplarza
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.
- Ze skrzynią biegów NeesII 650.

Série Bleu OBD-C - 3,5 t

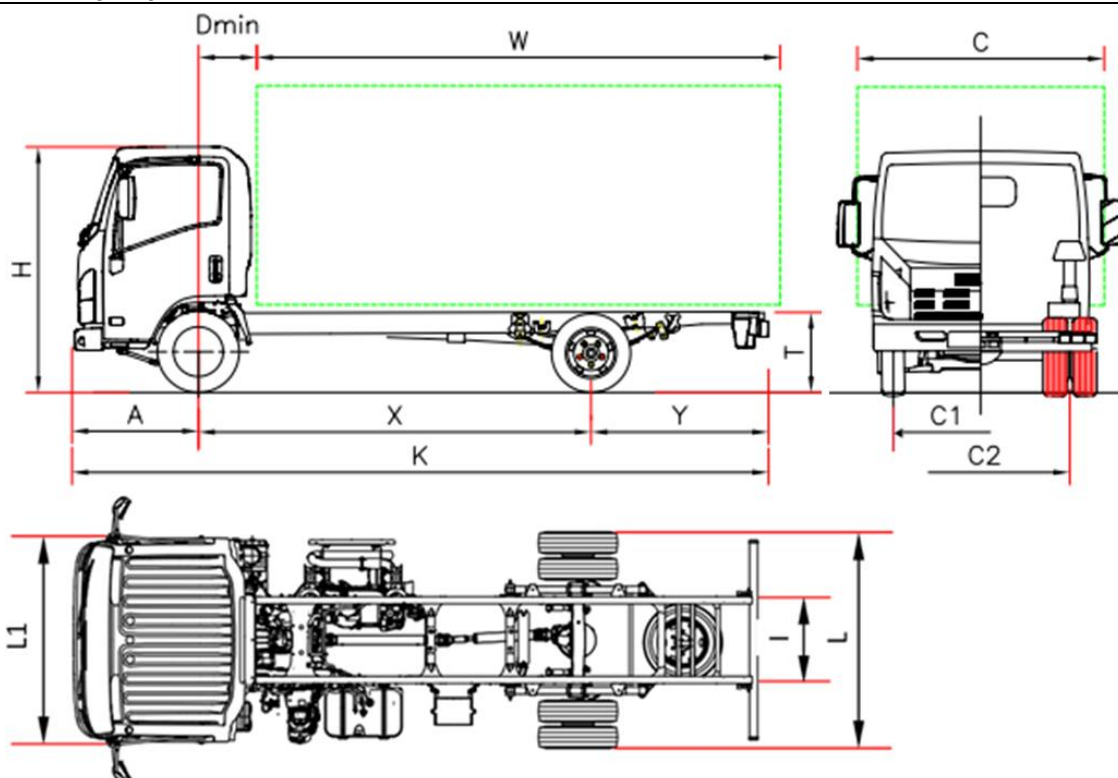
Rozstaw osi (mm) H 3395 - K 3845

€ 40.050,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2	€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	• EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Hamulca silnika • Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne • Sygnalizator jazdy wstecz • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Elektrycznie otwierane szyby • Fotel resorowany • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Światła przeciwmgłowe • Ręczna regulacja wysokości świateł • Światła do jazdy dziennej • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość • Ogranicznik prędkości (90 km/h)	
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerm
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera	
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MYY6S – 5,979 - 3,434 - 1,832 - 1,297 - 1,000 - 0,759; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 4,556 (41/9)	
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	Szerokość 70 mm, wysokość 214 mm, grubość 5 mm	
Liczba miejsc	3	
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przednie 215/75 R17,5C pojedyncze; tylne 215/75 R17,5C podwójne	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym	
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.	
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 70 Ah	

150cv Série Bleu OBD-C -7,5 ton

WYMIARY (mm)



MODEL		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
Długość podwozia	K	5575	6040	6690	7870
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3750	4215	4865	6045
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4065	4530	5180	6360
Zwis tylny podwozia	Y	1560	1560	1760	2280
Wysokość podwozia	T	800			
Wysokość kabiny	H	2265			
Szerokość podwozia	L	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Zwis przedni	A	1110			
Szerokość podwozia	I	850			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1650			
Minimalna wysokość od ziemi	-	210			
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Nacisk osi przedniej		1665	1665	1695	1765
Nacisk osi tylnej		995	955	945	930
Masa minimalna kompletnego pojazdu					
Dopuszczalna masa całkowita		7500			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		3100 / 6000			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym). Sprawdzić w dziale technicznym warianty skrzyni biegów NeesII
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: F H 2705 kg (1730/975); K 2727 kg (1762/965); M 2780 kg (1830/950). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.
- Ze skrzynią biegów NeesII 650.

150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

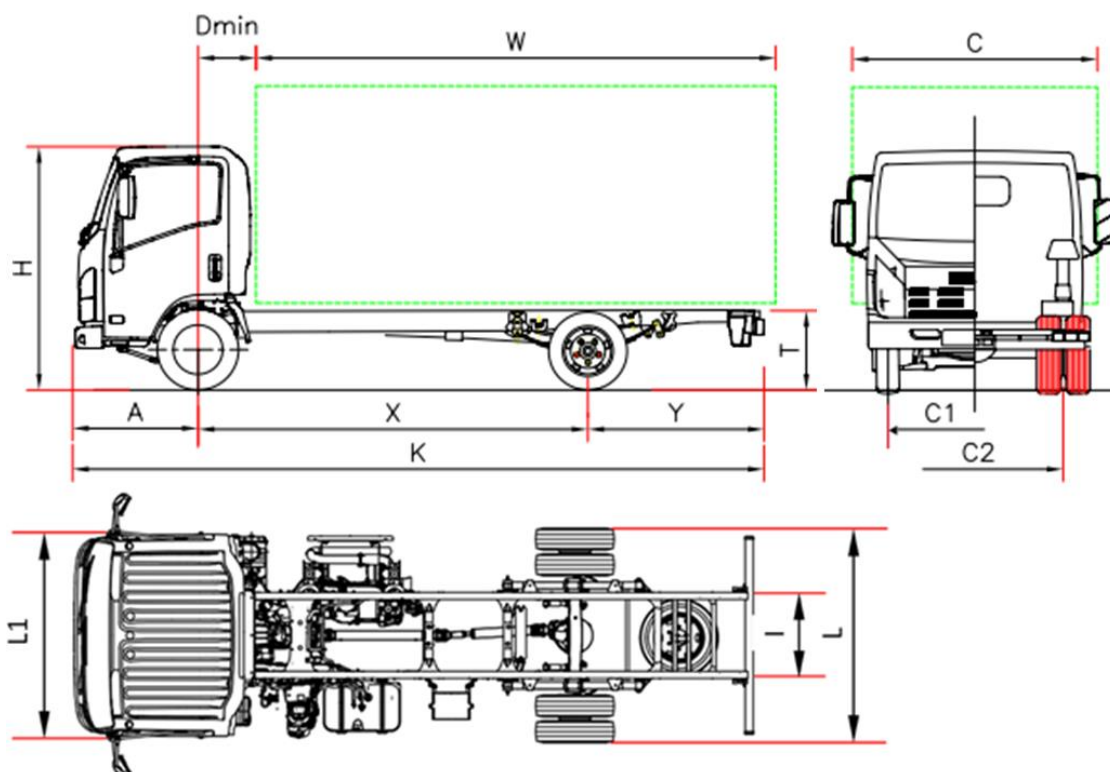
Rozstaw osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

€ 41.094,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 Jazda prawostronna (rozstaw osi H oraz po uprzednim sprawdzeniu dostępności oraz czasów realizacji dostawy)		€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	- EGR – DPD (filtr cząstek stałych) - SCR z Ad-Blue® - Komputer pokładowy - Hamulca silnika - Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne - Sygnalizator jazdy wstecz - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie otwierane szyby - Fotel resorowany - Radio z Bluetoothem – USB DAB+ - Światła przeciwmgłowe - Ręczna regulacja wysokości świateł - Światła do jazdy dziennej - Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość - Ogranicznik prędkości (90 km/h)		
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi		Skontaktuj się z dealerem
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 2999 cm ³ Moc efektywna maks. 110 kW (150 KM) przy 2800 obr./min. Maks. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C		
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera		
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®	
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MYY6S – 5,979 - 3,434 - 1,832 - 1,297 - 1,000 - 0,759; Bieg wsteczny 5,068; Przełożenie przekładni głównej 5,571 (39/7)		
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów	
Wymiary podłużnic	Szerokość 70 mm, wysokość 216 mm, grubość 6 mm		
Liczba miejsc	3		
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym		
Opony	Przednie 215/75 R17,5C pojedyncze; tylne 215/75 R17,5C podwójne		
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym		
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.		
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 100 Ah		

190 KM Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

WYMIARY (mm)



MODEL		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	2900 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475	5300 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	5570	6040	6690	7870	9250
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3750	4215	4865	6045	7430
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4065	4530	5180	6360	7745
Zwis tylny podwozia	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Wysokość podwozia	T	800				
Wysokość kabiny	H	2265				
Szerokość podwozia	L	2115				
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040				
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345				
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	650				
Zwis przedni	A	1110				
Szerokość podwozia	I	850				
Rozstaw kół przednich	C1	1680				
Rozstaw kół tylnych	C2	1650				
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3	19,0
MASY (kg)						
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Nacisk osi przedniej		1840	1830	1860	1930	1970
Nacisk osi tylnej		990	1000	990	975	1055
Dopuszczalna masa całkowita		7500				
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		3100 / 6000				
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500				

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 kg (1908/1037); K 2967 kg (1940/1027); M 3020 kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

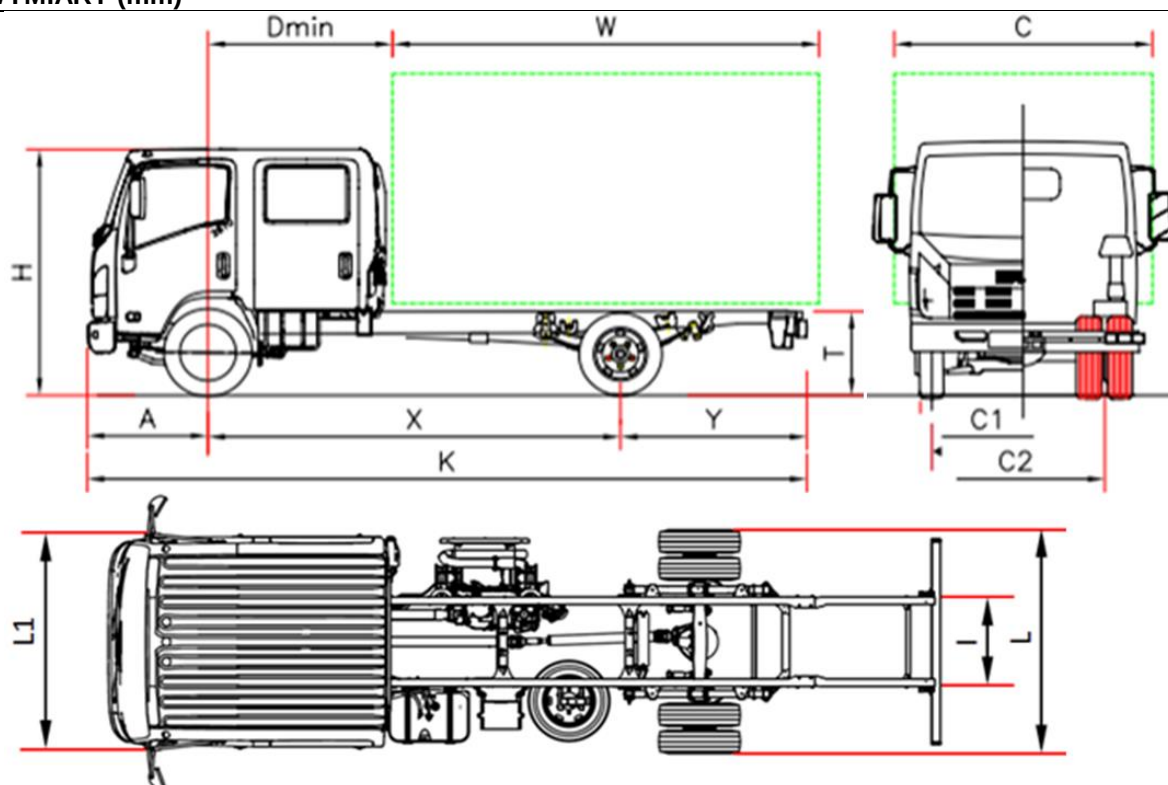
190 KM Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Rozstaw osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

€ 43.194,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem Cruise Control Jazda prawostronna (rozstaw osi H oraz po uprzednim sprawdzeniu dostępności oraz czasów realizacji dostawy)		€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	• EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Hamulca silnika • Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne • Sygnalizator jazdy wstecz • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Fotel resorowany • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Światła przeciwmgłowe • Ręczna regulacja wysokości świateł • Światła do jazdy dziennej • Elektrycznie otwierane szyby • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość • Ogranicznik prędkości (90 km/h)		
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem	
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 5193 cm ³ Moc efektywna maks. 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min. Maks. moment obrotowy 510 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C		
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera		
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®	
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782; Bieg wsteczny 6,369; Przełożenie przekładni głównej 4,100 (41/10)		
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów	
Wymiary podłużnic	Szerokość 70 mm, wysokość 216 mm, grubość 6 mm		
Liczba miejsc	3		
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym		
Opony	Przednie 215/75 R17,5C pojedyncze; tylne 215/75 R17,5C podwójne		
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym		
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.		
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 100 Ah		

WYMIARY (mm)



MODEL		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Długość podwozia	K	6040	7870	9250
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	3225	5055	6440
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3540	5370	6755
Zwis tylny podwozia	Y	1560	2280	2840
Wysokość podwozia	T	800		
Wysokość kabiny	H	2280		
Szerokość podwozia	L	2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345		
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	1700		
Zwis przedni	A	1110		
Szerokość podwozia	I	850		
Rozstaw kół przednich	C1	1680		
Rozstaw kół tylnych	C2	1650		
Minimalna wysokość od ziemi	-	210		
Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	-	12,6	16,3	19,0
MASY (kg)				
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		3160	3160	3280
Nacisk osi przedniej		2120	2090	2140
Nacisk osi tylnej		1040	1070	1140
Dopuszczalna masa całkowita		7500		
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		3100 / 6000		
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500		

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji. Masa z uwzględnieniem wszystkich opcji, rozstaw osi: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Skrzynia biegów NEES +35 kg (25/10)
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika.

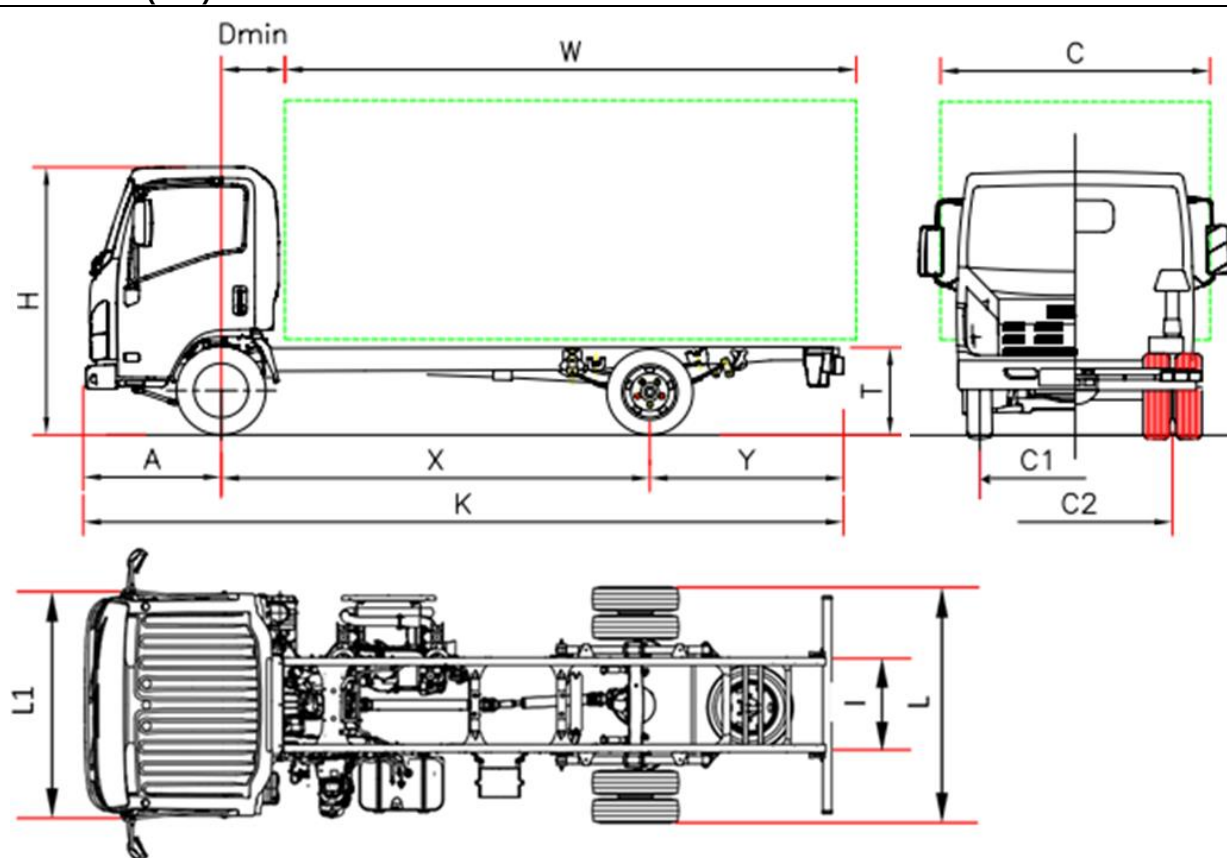
190 KM Série Bleu OBD-C - 7,5 ton

Rozstaw osi (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

€ 44.430,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem Cruise Control		€ 1.290,00 Bez podatku VAT
Akcesoria seryjne	- EGR – DPD (filtr cząstek stałych) - SCR z Ad-Blue® - Komputer pokładowy - Hamulca silnika - Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne - Sygnalizator jazdy wstecz - Immobilizer - Centralny zamek z pilotem - Elektrycznie otwierane szyby - Ogranicznik prędkości (90 km/h) - Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość - Światła przeciwmgłowe - Ręczna regulacja wysokości świateł - Światła do jazdy dziennej - Radio z Bluetoothem – USB DAB+		
Dodatkowe	Klimatyzacja Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem	
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 5193 cm ³ Moc efektywna maks. 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min. Maks. moment obrotowy 510 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C		
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera		
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®	
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782; Bieg wsteczny: 6,369; Przełożenie przekładni głównej 4,100 (41/10)		
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów	
Wymiary podłużnic	Szerokość 70 mm, wysokość 216 mm, grubość 6 mm		
Liczba miejsc	7		
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym		
Opony	Przednie 215/75 R17,5C pojedyncze; tylne 215/75 R17,5C podwójne		
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE, z układem hydraulicznym z pedałem na 4 koła, z układem wspomagania hamowania z niezależnymi obwodami na obu osiach Ręczny hamulec postojowy na wale napędowym		
Zawieszenia	Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.		
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 90A, 2 akumulatory 100 Ah		

WYMIARY (mm)



MODEL		Q 95 F	Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Rozstaw osi	X	3000 ⁽⁵⁾	3365	3815	4475
Długość podwozia	K	5758	6123	6773	7953
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3920	4285	4935	6115
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4100	4635	5285	6465
Zwis tylny podwozia	Y	1630	1630	1830	2350
Wysokość podwozia	T	830 (na osi tylnej)			
Wysokość kabiny	H	2275			
Szerokość podwozia	L	2129			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2345			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1128			
Szerokość podwozia	I	850			
Rozstaw kół przednich	C1	1746			
Rozstaw kół tylnych	C2	1650			
Minimalna wysokość od ziemi	-	195			

MASY (kg)

Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾	3305 (kg)	3305 (kg)	3345 (kg)	3375 (kg)
Nacisk osi przedniej	2120 (kg)	2120 (kg)	2135 (kg)	2150 (kg)
Nacisk osi tylnej	1185 (kg)	1185 (kg)	1210 (kg)	1225 (kg)
Masa minimalna kompletnego pojazdu	3780 kg	3548 (kg)		
Dopuszczalna masa całkowita	9500 kg			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną	3400 / 6800 kg			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym	750 / 3500 kg			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Nie uwzględnia opcji.
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement

190 KM Série Bleu OBD-C - 9,5 ton

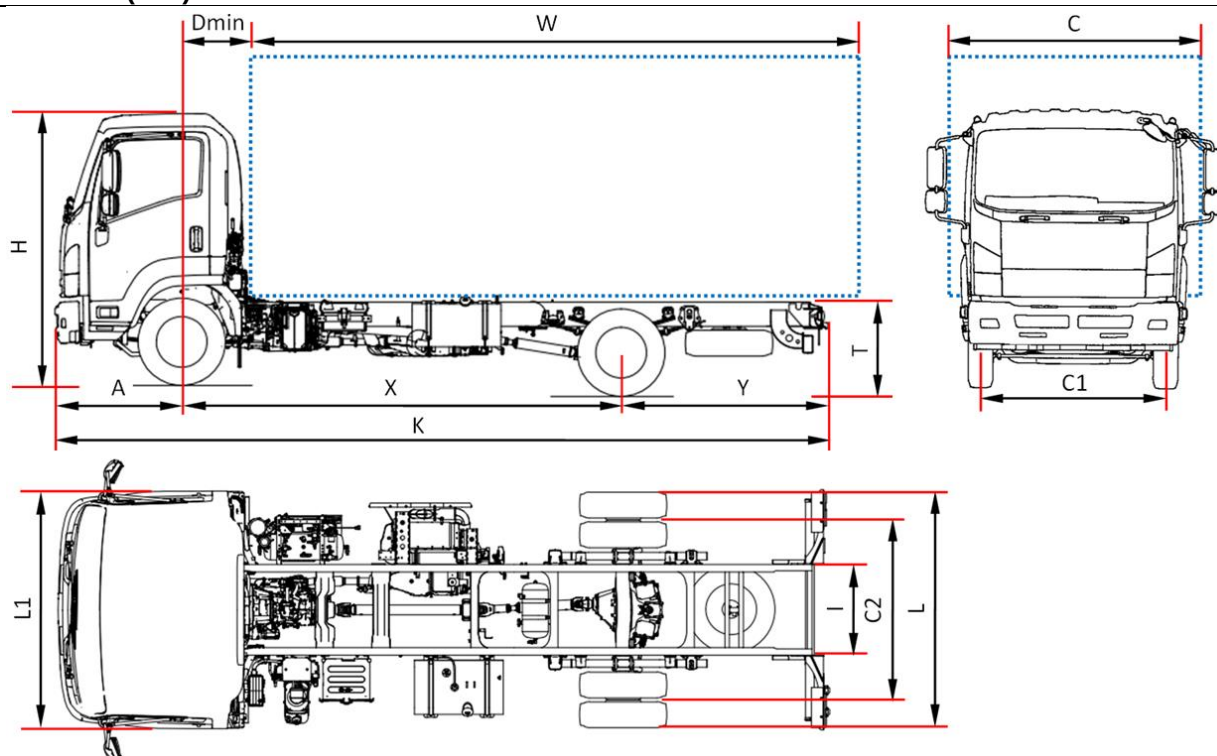
Rozstaw osi (mm) F 3000 - H 3365 - K 3815 - M 4475

€ 48.600,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem Cruise Control € 1.290,00 Bez podatku VAT * Standardowe wyposażenie może się różnić w wersji z kierownicą po prawej stronie. Skontaktuj się ze sprzedawcą.	
Akcesoria seryjne	• EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Hamulec silnika na wydechu • Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne • Instalacja klimatyzacji ręcznej • Sygnalizator dźwiękowy jazdy wstecz • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Fotel resorowany • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Koło zapasowe • Światła przeciwmgłowe • Ręczna regulacja wysokości świateł • Światła do jazdy dziennej • Elektrycznie otwierane szyby • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Pokrętło sterowania biegu jałowego	
Dodatkowe	Zmieniony rozstaw osi	Skontaktuj się z dealerem
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 5193 cm ³ Moc efektywna maks. 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min. Maks. moment obrotowy 510 Nm/1600 – 2800 obr./min. Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C Pojemność sprężarki 170 cm ³	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera	
Zbiornik	90 l	16 l Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782; Bieg wsteczny 6,369; Przełożenie przekładni głównej 4,777 (43/9)	
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	216x70x6 (mm)	
Liczba miejsc	3	
Osie	2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przednie 225/75 R17,5 129/127M pojedyncze; tylne 225/75 R17,5 129/127M podwójne	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne (Ø 330 mm). Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami Hamulca silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej	
Zawieszenia	Przednie i tylne półeliptyczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe.	
System elektryczny	Napięcie znamionowe 24V, alternator 80A, 2 akumulatory 90 Ah	
Sprzęgło	12,8"	

ZAWIESZENIA MECHANICZNE OBD-C - 11 t

WYMIARY (mm)



MODEL		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	X	3410	4060	4660	4990
Długość podwozia	K	6010	7000	7900	8350
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	4130	5120	6020	6470
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4480	5470	6370	6820
Zwis tylny podwozia	Y	1430	1770	2070	2190
Wysokość podwozia	T	875	930	930	930
Wysokość kabiny	H	2510	2510	2510	2505
Szerokość podwozia	L	2170			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500/2550			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1170			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Minimalna wysokość od ziemi	-	185			

MASY (kg)

Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾	3640	3715	3740	3780
Nacisk osi przedniej	2375	2370	2395	2415
Nacisk osi tylnej	1265	1345	1345	1365
Masa minimalna kompletnego pojazdu	3980			
Dopuszczalna masa całkowita	11000			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną	4000 / 7600			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym	750 / 3500			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2220/2286 – średnich 2286/2406 – szerokich 2406/2500
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + 25 kg.

ZAWIESZENIA MECHANICZNE OBD-C - 11 t

Rozstaw osi (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

€ 53.700,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie

Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 € 1.290,00 Bez podatku VAT
z systemem HSA

Akcesoria seryjne

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue®
- Komputer pokładowy
- Klimatyzacja
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Hamulca silnika
- Radio z Bluetoothem – USB DAB+
- Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość
- Fotel resorowany pneumatyczny
- Elektrycznie otwierane szyby
- Elektryczne i podgrzewane lusterka
- Ręczna regulacja wysokości świateł
- Immobilizer
- Centralny zamek z pilotem
- Cruise Control
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgłowe
- Sygnalizator jazdy wstecz

Silnik

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 5193 cm³
Moc efektywna maks. 154 kW (210 KM) przy 2400 obr./min.
Maks. moment obrotowy 706 Nm/1600 – 1600 obr./min.
Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C

Zbiornik

Paliwo	140 l	Ad-Blue®	16 l
--------	-------	----------	------

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR
LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Poduszka powietrzna kierowcy

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722;
Bieg wsteczny 6,615; Przełożenie przekładni głównej 4,333 (39/9)

Kontrola skrzyni biegów

RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
--------	--

Wymiary podłużnic

Szerokość 60 mm, wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm), grubość 6 mm

Liczba miejsc

3

Osie

2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przednie 235/75 R17.5 pojedyncze; tylne 235/75 R17.5 podwójne

Hamulce

Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.

Zawieszenia

Przednie i tylne piórowe z podwójnymi amortyzatorami hydraulicznymi. Stabilizator na osi przedniej.

Instalacja elektryczna

2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 11 t

WYMIARY (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F11 truck chassis. The top-left drawing is a side profile view showing dimensions: Dmin (distance from front axle to front of cab), W (overall length), H (cab height), A (front overhang), X (wheelbase), K (overall chassis length), Y (rear overhang), and T (chassis height). The top-right drawing is a front view showing dimensions: C (overall width) and C1 (front axle track). The bottom drawing is a top-down view of the chassis showing dimensions: L1 (cab width), L (overall chassis width), and C2 (rear axle track).

MODEL		F 11A J	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Rozstaw osi	X	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	K	6580	7000	7900	8350
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6530
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5050	5470	6370	6880
Zwis tylny podwozia	Y	1620	1770	2070	2190
Wysokość podwozia	T	760			
Wysokość kabiny	H	2505			
Szerokość podwozia	L	2220			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500/2550			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1170			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Minimalna wysokość od ziemi	-	185			
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		3765	3780	3825	3855
Nacisk osi przedniej		2355	2350	2375	2395
Nacisk osi tylnej		1410	1430	1450	1460
Masa minimalna kompletnego pojazdu		3980			
Dopuszczalna masa całkowita		11000			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500			

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)

2. Bez uwzględniania kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2220/2286 – średnich 2286/2406 – szerokich 2406/2500

4. Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + 25 kg.

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 11 t

Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

€ 55.200,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie

Zautomatyzowana skrzynia biegów
NEES 2 z systemem HSA

€ 1.290,00 Bez podatku VAT

Akcesoria seryjne

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue®
- Komputer pokładowy
- Klimatyzacja
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Hamulca silnika

- Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość
- Fotel resorowany pneumatyczny
- Elektrycznie otwierane szyby
- Elektryczne i podgrzewane lusterka
- Sygnalizator jazdy wstecz
- Radio z Bluetoothem – USB DAB+
- Immobilizer
- Centralny zamek z pilotem
- Cruise Control
- Światła do jazdy dziennej
- Hamulca silnika
- Światła przeciwmglowe
- Ręczna regulacja wysokości świateł

Silnik

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria. Pojemność silnika 5193 cm³
Moc efektywna maks. 154 kW (210 KM) przy 2400 obr./min.
Maks. moment obrotowy 706 Nm/1600 – 1600 obr./min.
Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C

Zbiornik

Paliwo	140 l	Ad-Blue®	16 l
--------	-------	----------	------

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR
LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
Poduszka powietrzna kierowcy

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722;
Bieg wsteczny 6,615; Przełożenie przekładni głównej 4,333 (39/9)

Kontrola skrzyni biegów

RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
--------	--

Wymiary podłużnic

Szerokość 60 mm, wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm), grubość 6 mm

Liczba miejsc

3

Osie

2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przednie 235/75 R17.5 pojedyncze; tylne 235/75 R17.5 podwójne

Hamulce

Hamulce bębnowe przednie i tylne. Hamulec silnika na wydechu
Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.

Zawieszenia

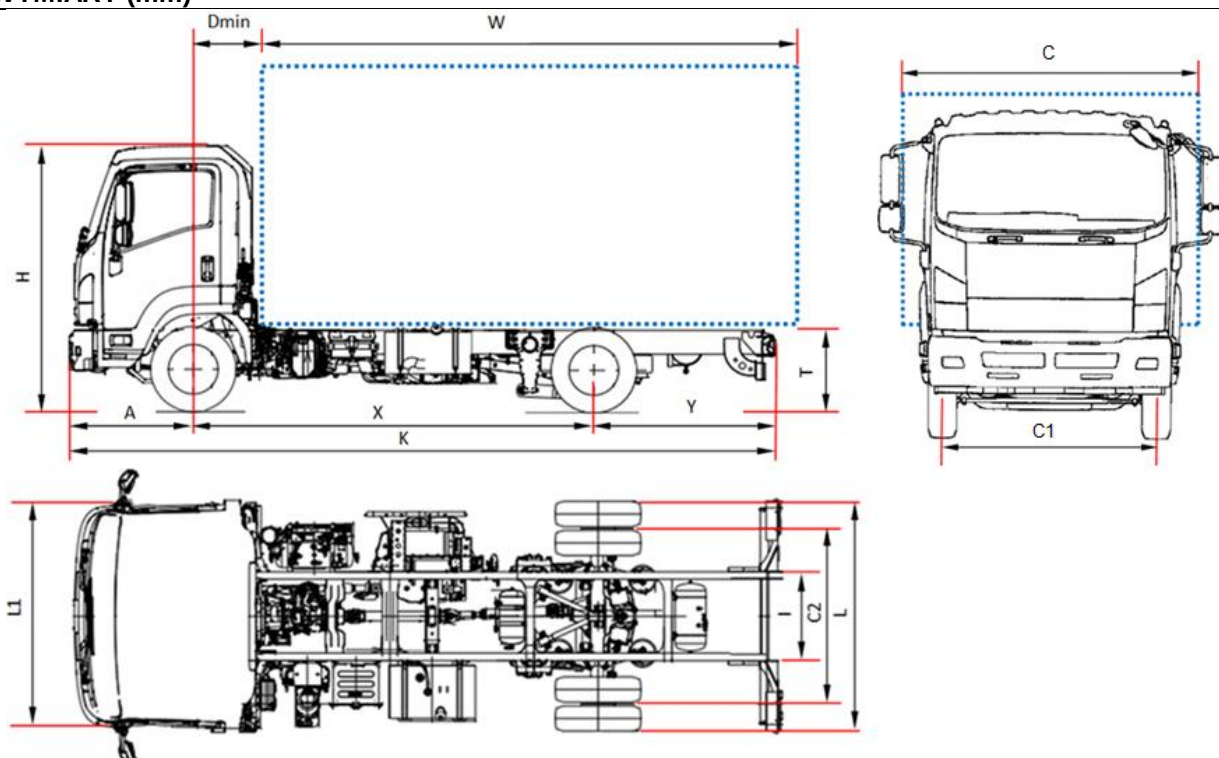
Przednie piórowe, podwójne amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tylne pneumatyczne z 4 sprężynami pneumatycznymi, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i hydrauliczne amortyzatory hydrauliczne.

Instalacja elektryczna

2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 12 t

WYMIARY (mm)



MODEL		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	K	6620	7490	8390	8690
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zwis tylny podwozia	Y	1665	1955	2225	2195
Wysokość podwozia	T	785			
Wysokość kabiny	H	2585			
Szerokość podwozia	L	2220			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1175			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1805			
Rozstaw kół tylnych	C2	1670			
Minimalna wysokość od ziemi	-				
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Nacisk osi przedniej		2650	2690	2715	2725
Nacisk osi tylnej		1505	1525	1570	1570
Masa minimalna kompletnego pojazdu					
Dopuszczalna masa całkowita		11990			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		4480 / 8480			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750/3500			

1. Podane długości nadwozia dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś (wymiar podany na świadectwie zgodności nie uwzględnia modyfikacji podwozia).
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2220/2286 – średnich 2286/2406 – ekstra szerokich 2500/2550
4. Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + 25 kg.

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 12 t
Rozstaw osi(mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320
€ 59.100,00 Bez podatku VAT
Wersje i wyposażenie

Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem HSA € 1.290,00 Bez podatku VAT

Akcesoria seryjne

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue®
- Komputer pokładowy
- Klimatyzacja
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Hamulca silnika

- Hamulca silnika
- Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość
- Fotel resorowany pneumatyczny
- Elektrycznie otwierane szyby
- Elektryczne i podgrzewane lusterka
- Sygnalizator jazdy wstecz
- Radio z Bluetoothem – USB DAB+
- Ręczna regulacja wysokości świateł
- Immobilizer
- Centralny zamek z pilotem
- Cruise Control
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgłowe

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
 Pojemność silnika 5193 cm³
 Moc efektywna maks. 177 kW (240 KM) przy 2400 obr./min.
 Maks. moment obrotowy 765 Nm/1600 – 1600 obr./min.
 Poziom emisji EURO VI

Zbiornik

Paliwo	140 l	Ad-Blue®	16 l
--------	-------	----------	------

Systemy bezpieczeństwa

ABS
 ESC
 LDWS (ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
 Poduszka powietrzna kierowcy

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722;
 Bieg wsteczny 6,615; Przełożenie przekładni głównej 4,555 (41/9)

Kontrola skrzyni biegów

RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
--------	--

Wymiary podłużnic

Szerokość 60 mm, wysokość 225 mm, grubość 6 mm

Liczba miejsc

3

Opony

Przednie 245/70 R19,5 pojedyncze; tylne 245/70 R19,5 podwójne

Hamulce

Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire).
 Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenia

Przednie piórowe, podwójne amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tylne pneumatyczne z 4 sprężynami pneumatycznymi, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i hydrauliczne amortyzatory hydrauliczne.

Instalacja elektryczna

2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A

ZAWIESZENIA MECHANICZNE OBD-C - 14 t

WYMIARY (mm)					
MODEL		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	K	6610	7480	8380	8680
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4400	5200	6200	6750
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4500	5350	6350	6900
Zwis tylny podwozia	Y	1645	1945	2215	2185
Wysokość podwozia	T	890	885	885	885
Wysokość kabiny	H	2600			
Szerokość podwozia	L	2255			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Odległość osi przednia/tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1175			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1800			
Rozstaw kół tylnych	C2	1705			
Minimalna wysokość od ziemi	-	215			
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		4100	4160	4220	4230
Nacisk osi przedniej		2620	2670	2710	2725
Nacisk osi tylnej		1480	1490	1510	1505
Masa minimalna kompletnego pojazdu		4805			
Dopuszczalna masa całkowita		14000			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750 / 3500			
1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym) 2. Bez uwzględniania kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych 3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2255/2286 – średnich 2286/2406 – szerokich 2406/2500 4. Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + +30 kg.					

ZAWIESZENIA MECHANICZNE OBD-C - 14 t
Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320
€ 59.100,00 Bez podatku VAT
Wersje i wyposażenie

 Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES € 1.290,00 Bez podatku VAT
 2 z systemem HSA

Akcesoria seryjne

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego | <ul style="list-style-type: none"> • Hamulca silnika • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość • Fotel resorowany pneumatyczny • Elektrycznie otwierane szyby • Elektryczne i podgrzewane lusterka | <ul style="list-style-type: none"> • Ręczna regulacja wysokości świateł • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Cruise Control • Światła do jazdy dziennej • Światła przeciwmgłowe • Sygnalizator jazdy wstecz |
|--|---|---|

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
 Pojemność silnika 5193 cm³
 Moc efektywna maks. 177 kW (240 KM) przy 2400 obr./min.
 Maks. moment obrotowy 765 Nm/1600 – 1600 obr./min.
 Poziom emisji EURO VI Aktualizacja OBD-C

Zbiornik

Paliwo	140 l	Ad-Blue®	16 l
--------	-------	----------	------

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR
LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
 Poduszka powietrzna kierowcy

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722;
 Bieg wsteczny 6,615; Przełożenie przekładni głównej 5,571 (39/7)

Kontrola skrzyni biegów

RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
--------	--

Wymiary podłużnic

Szerokość 60 mm, wysokość 225 mm, grubość 6 mm

Liczba miejsc

3

Osie

2, z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przednie 265/70 R19,5 pojedyncze; tylne 265/70 R19,5 podwójne

Hamulce

Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire).
 Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenia

Przednie i tylne piórowe z podwójnymi amortyzatorami hydraulicznymi. Stabilizator na osi przedniej.

Instalacja elektryczna

2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 14 t

WYMIARY (mm)

The image contains three technical drawings of a truck chassis. The top-left drawing is a side profile view showing dimensions: Dmin (distance from front axle to start of cargo area), W (cargo area length), H (cab height), A (front overhang), X (wheelbase), K (total chassis length), Y (rear overhang), and T (chassis height). The top-right drawing is a front view showing dimensions: C (overall width) and C1 (front axle track). The bottom drawing is a top-down view of the chassis showing dimensions: L1 (cab width), L (overall chassis width), and C2 (rear axle track).

NAZWA MODELU		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	K	6610	7480	8380	8610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zwis tylny podwozia	Y	1645	1945	2215	2185
Wysokość podwozia	T	785			
Wysokość kabiny	H	2550			
Szerokość podwozia	L	2220			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1175			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1800			
Rozstaw kół tylnych	C2	1670			
MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		4270	4330	4400	4410
Nacisk osi przedniej		2685	2735	2775	2790
Nacisk osi tylnej		1585	1595	1625	1990
Masa minimalna kompletnego pojazdu		14000			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750/3500			
1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym) 2. Bez uwzględniania kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych 3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2220/2286 – średnich 2286/2406 – szerokich 2406/2500 4. Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + 25 kg.					

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 14 t

Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

€ 60.600,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie

Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem HSA

€ 1.290,00 Bez podatku VAT

Akcesoria seryjne

- EGR – DPD (filtr cząstek stałych)
- SCR z Ad-Blue®
- Komputer pokładowy
- Klimatyzacja
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Hamulca silnika
- Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość
- Fotel resorowany pneumatyczny
- Elektrycznie otwierane szyby
- Elektryczne lusterka podgrzewane
- Sygnalizator jazdy wstecz
- Radio z Bluetoothem – USB DAB+
- Ręczna regulacja wysokości świateł
- Immobilizer
- Centralny zamek z pilotem
- Cruise Control
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgłowe

Silnik:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
 Pojemność silnika 5193 cm³
 Moc maks.: 177 KW (240 KM) przy 2400 obr./min.
 Maks. moment obrotowy: 765 Nm przy 1600 obr./min.
 Poziom emisji: EURO VI aktualizacja OBD-C

Zbiornik

Paliwo	140 l	Ad-Blue®	16 l
--------	-------	----------	------

Systemy bezpieczeństwa

ABS
 ESC – Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z ASR
 LDWS – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
AEBS (Advanced Emergency Braking System)
 SRS poduszka powietrzna kierowcy

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722;
 Bieg wsteczny: 6,615; Przełożenie przekładni głównej: 5,571 (39/7)

Kontrola skrzyni biegów

RĘCZNY	NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
--------	--

Wymiary podłużnic

Szerokość: 60 mm, wysokość: 225 mm, grubość: 6 mm

Liczba miejsc

3

Opony

265/70 R19,5 z kołami w układzie bliźniaczym z tyłu

Hamulce

Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire).
 Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenia

Przednie piórowe, podwójne amortyzatory hydrauliczne, stabilizator.
 Tylne pneumatyczne z 4 sprężynami pneumatycznymi, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i hydrauliczne amortyzatory hydrauliczne.

Instalacja elektryczna

2 akumulatory 110 Ah – Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A

ISUZU

Série Bleu 

CENNIK 2019 SERIE N i F

Wersja Euro VI OBD-C

Dla celów informacyjnych

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.sk

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

ISUZU zastrzega sobie prawo do zmieniania specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego zawiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia wspomniane lub przedstawione w niniejszej broszurze mogą być zmieniane, aby dopasować się do warunków lokalnych i spełnić wymagania prawne.

Uwaga: Rzeczywiste kolory nadwozi pojazdów mogą się nieco różnić od kolorów na zdjęciach w niniejszym katalogu.

Midi Europe poleca



Shell Lubricants