



Nazwa Modelu		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	3365 ⁵	4475	5300 ⁵
Długość całkowita	K	6040	7870	9250
Długość zabudowy min ¹	W	3225	5055	6440
Długość zabudowy max ¹	W	3540	5370	6755
Zwis tylny	Y	1560	2280	2840
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T		800	
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H		2280	
Szerokość podwozia	L		2115	
Szerokość kabiny ²	L1		2040	
Szerokość nadwozia ³	C		2345	
Dł. od osi przedniej do początku kabiny	Dmin		1700	
Zwis przedni	A		1110	
Wewnętrzny rozmiar ramy	I		850	
Rozstaw kół przednich	C1		1680	
Rozstaw kół tylnych	C2		1650	
Prześwit minimalny	-		210	
Wagi (kg)				
Masa własna ⁴		3160	3160	3280
Oś przednia bez obciążenia		2120	2090	2140
Oś tylna bez obciążenia		1040	1070	1140
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		7500		
Max. nacisk osi Przód/Tył		3100 / 6000		
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		750 / 3500		
^{1.} Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia). ^{2.} Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych. ^{3.} Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek : 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 ^{4.} Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT: +35 kg (25/10) ^{5.} Modyfikowany rozstaw osi.				

190KM Série Bleu - OBDC - 7,5 ton

Rozstawy osi (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

Styczeń 2017

Wyposażenie	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów z tempomatem	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR con Ad-Blue® • Wyświetlacz multi informacyjny • Hamulec wydechowy • Podgrzewane i elektryczne lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer • Centralny zamek sterowany pilotem • Elektryczne szyby • Amortyzacja fotela kierowcy • Radio z USB • Lampy przeciwmgielne • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Regulowana kierownica • Ogranicznik prędkości (90km/h) 	
Wyposażenie dodatkowe	Klimatyzacja	
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 5193 cm ³ Moc maks. 140kW (190 KM) przy 2600 obr/min Max. moment obrotowy 510 Nm/1600 – 2800 obr/min Poziom emisji spalin: EURO VI update OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR LDWS – Asystent pasa ruchu SRS poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera	
Zbiornik paliwa	90 litrów	16 litrów Ad-Blue®
Skrzynia biegów	6 biegowa MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie główne 4.100 (41/10)	
Typ skrzyni biegów	MANUALNA	NEES 2 – Zautomatyzowana T/M
Wymiary ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	7	
Opony	215/75 R17,5, koła tylne podwójne	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane z okładzinami bezazbestowymi. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Typ hamulca: ABS sterowany hydraulicznie z elektronicznym wspomaganie rozdziału hamowania.	
Zawieszenie	Przód i Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej. Hydrauliczne amortyzatory podwójnego działania.	
Układ elektryczny	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 100 Ah	