

150KM Série Bleu - OBDC - 7,5 tony

Wymiary (mm)					
Nazwa Modelu		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	X	2900 ⁵	3365	3815	4475
Długość całkowita	K	5575	6040	6690	7870
Długość zabudowy min ¹	W	3810	4275	4925	6105
Długość zabudowy max ¹	W	4125	4590	5240	6420
Zwis tylny	Y	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800			
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H	2265			
Szerokość podwozia	L	2115			
Szerokość kabiny ²	L1	2040			
Szerokość nadwozia ³	C	2345			
Dł. od osi przedniej do początku kabiny	Dmin	650			
Zwis przedni	A	1110			
Wewnętrzny rozmiar ramy	I	850			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1650			
Prześwit minimalny	-	210			
Wagi (kg)					
Masa własna ⁴		2620	2620	2640	2695
Oś przednia bez obciążenia		1665	1665	1695	1765
Oś tylna bez obciążenia		995	955	945	930
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		7500			
Max. nacisk osi Przód/Tył		3100 / 6000			
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia). Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych. Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek : 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500 Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT: +35 kg (25/10) Modyfikowany rozstaw osi. 					

150KM Série Bleu - OBDC - 7,5 tony

Rozstawy osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Styczeń 2017

Wyposażenie	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów Dla rozstawu osi H z kierownicą po prawej stronie tylko przy indywidualnym zamówieniu	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR con Ad-Blue® • Wyświetlacz multi informacyjny • Hamulec wydechowy • Podgrzewane i elektryczne lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer • Centralny zamek sterowany pilotem • Elektryczne szyby • Amortyzacja fotela kierowcy • Radio z USB • Lampy przeciwmgielne • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Regulowana kierownica • Ogranicznik prędkości (90km/h) 	
Wyposażenie dodatkowe	Klimatyzacja	
Silnik	ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 2999 cm ³ Moc maks. 110kW (150 KM) przy 2800 obr/min Max. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr/min Poziom emisji spalin: EURO VI z OBD-C	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR LDWS – Asystent pasa ruchu SRS poduszka powietrzna kierowcy oraz pasażera	
Zbiornik paliwa	90 litrów	16 litrów Ad-Blue®
Skrzynia biegów	6 biegowa MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie główne 4.556 (41/9)	
Typ skrzyni biegów	MANUALNA	NEES 2 – Zautomatyzowana T/M
Wymiary ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	215/75 R17,5, koła tylne podwójne	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane z okładzinami bezazbestowymi. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Typ hamulca: ABS sterowany hydraulicznie z elektronicznym wspomaganie rozdziału hamowania	
Zawieszenie	Przód i Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej. Hydrauliczne amortyzatory podwójnego działania.	
Układ elektryczny	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 100 Ah	