

Wymiary (mm)					
<b>Nazwa Modelu</b>		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Rozstaw osi	X	2800	3395	3845 <sup>5</sup>	4175 <sup>5</sup>
Długość całkowita	K	5235	6085	7032	7565
Długość zabudowy min <sup>1</sup>	W	3480	4325	5272	5805
Długość zabudowy max <sup>1</sup>	W	3775	4615	5502	6030
Zwis tylny	Y	1330	1595	2077	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	725	720	720	720
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H	2225			
Szerokość podwozia	L	1925			
Szerokość kabiny <sup>2</sup>	L1	2040			
Szerokość nadwozia <sup>3</sup>	C	2345			
Dł. od osi przedniej do początku kabiny	Dmin	650			
Zwis przedni	A	1110			
Wewnętrzny rozmiar ramy	I	750			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1485			
Prześwit minimalny	-	190			
<b>Wagi (kg)</b>					
Masa własna <sup>4</sup>		2225	2255	2335	2375
Oś przednia bez obciążenia		1525	1560	1600	1610
Oś tylna bez obciążenia		700	695	735	765
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		3500			
Max. nacisk osi Przód/Tył		2100 / 2435			
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> <li>Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia).</li> <li>Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych.</li> <li>Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek : 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275.</li> <li>Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT: +35 kg (25/10)</li> <li>Modyfikowany rozstaw osi</li> </ol>					

## Série Bleu - OBDC - 3,5 tony

Rozstawy osi (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - 4175

Styczeń 2017

<b>Wyposażenie</b>	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów
<b>Wyposażenie standardowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtr cząstek stałych)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Wyświetlacz multi informacyjny</li> <li>• Hamulec wydechowy</li> <li>• Podgrzewane i elektryczne lusterka boczne</li> <li>• Sygnalizacja biegu wstecznego</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Centralny zamek sterowany pilotem</li> <li>• Elektryczne szyby</li> <li>• Amortyzacja fotela kierowcy</li> <li>• Radio z USB</li> <li>• Lampy przeciwmgielne</li> <li>• Poziomowanie świateł</li> <li>• Światła do jazdy dziennej</li> <li>• Regulowana kierownica</li> <li>• Uchwyt na kubek oraz osłona przeciwsłoneczna tylko po stronie kierowcy</li> </ul>
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Klimatyzacja
<b>Silnik</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 2999 cm <sup>3</sup> Moc maks. 110kW (150 KM) przy 2800 obr/min Max. moment obrotowy 375 Nm/1600 – 2800 obr/min Poziom emisji spalin: EURO VI z OBD-C
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABS z <b>BAS</b> – System wspomagania nagłego hamowania <b>ESC– Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR</b> SRS – poduszka powietrzna kierowcy
<b>Zbiornik paliwa</b>	68 litrów W/B F; 90 l W/B H-K-L   16 litrów Ad-Blue®
<b>Skrzynia biegów</b>	5 biegowa MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie główne 3.909 (43/11)
<b>Typ skrzyni biegów</b>	MANUALNA   NEES 2 – Zautomatyzowana T/M
<b>Wymiary ramy</b>	Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm
<b>Ilość miejsc</b>	3
<b>Opony</b>	205/75 R16, koła tylne podwójne
<b>Hamulce</b>	Przód i tył: tarcze wentylowane z okładzinami bezazbestowymi. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Typ hamulca: ABS sterowany hydraulicznie z elektronicznym wspomaganie rozdziału hamowania .
<b>Zawieszenie</b>	Przód i Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej. Hydrauliczne amortyzatory podwójnego działania.
<b>Układ elektryczny</b>	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 70 Ah