

Zawieszenie Mechaniczne - OBDC - 12 ton

Wymiary (mm)					
Nazwa Modelu		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość całkowita	K	6610	7480	8380	8680
Długość zabudowy min ¹	W	4705	5575	6475	6950
Długość zabudowy max ¹	W	5055	5925	6825	7125
Zwis tylny	Y	1645	1945	2215	2185
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	890			
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H	2585			
Szerokość podwozia	L	2245			
Szerokość kabiny ²	L1	2195			
Szerokość nadwozia ³	C	2500/2550			
Dł. od osi przedniej do początku kabiny	Dmin	730			
Zwis przedni	A	1175			
Wewnętrzny rozmiar ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1800			
Rozstaw kół tylnych	C2	1705			
Prześwit minimalny	-	205			
Wagi (kg)					
Masa własna ⁴		4070	4130	4190	4200
Oś przednia bez obciążenia		2610	2660	2700	2715
Oś tylna bez obciążenia		1460	1470	1490	1485
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		11990			
Max. nacisk osi Przód/Tył		4480 / 8480			
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		750 / 3500			
1. Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia). 2. Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych. 3. Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek : krótkie 2195/2286 – średnie 2286/2406 – długie 2406/2500 4. Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT : +30 kg					

Zawieszenie Mechaniczne - OBDC - 12 ton

Rozstawy osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Styczeń 2017

Wyposażenie	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów z HSA		
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Wyświetlacz multi informacyjny • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90km/h) • Blokada tylnego dyferencjału • Poziomowanie świateł • Hamulec wydechowy • Radio z USB • Regulowana kierownica • Pneumatyczny fotel kierowcy • Elektryczne szyby • Podgrzewane i elektryczne lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer • Centralny zamek sterowany pilotem • Tempomat • Światła do jazdy dziennej • Lampy przeciwmgielne 		
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 5193 cm ³ Moc maks. 177kW (240KM) przy 2400 obr/min Max. moment obrotowy 765 Nm przy 1600 obr/min Poziom emisji spalin EURO VI update OBD-C		
Zbiornik paliwa	Paliwo	140 l	Ad-Blue® 16 l
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR LDWS – Asystent pasa ruchu SRS poduszka powietrzna kierowcy		
Skrzynia biegów	6 biegowa MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie główne rozstaw osi J 5.125 (41/8) – Przełożenie główne pozostałe rozstawy osi 4.555 (41/9)		
Typ skrzyni biegów	MANUALNA	NEES 2 – Zautomatyzowana T/M	
Wymiary ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm		
Ilość miejsc	3		
Opony	245/70 R19,5, koła tylne podwójne		
Hamulce	Przód i tył: hamulec bębnowy. Pneumatyczny hamulec ręczny na koła tylne. System hamulcowy pneumatyczny na dwuobwodowym układzie hydraulicznym.		
Zawieszenie	Przód i Tył: sztywne z resorami piórowymi i stabilizatorem.		
Układ elektryczny	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 115 Ah		