

Zawieszenie mechaniczne - OBDC - 11 ton

Wymiary (mm)					
Nazwa Modelu		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	X	3410	4060	4660	4990
Długość całkowita	K	6010	7000	7900	8350
Długość zabudowy min ¹	W	4130	5120	6020	6470
Długość zabudowy max ¹	W	4480	5470	6370	6820
Zwis tylny	Y	1430	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	875	930	930	930
Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	H	2510	2510	2510	2505
Szerokość podwozia	L	2170			
Szerokość kabiny ²	L1	2195			
Szerokość nadwozia ³	C	2500/2550			
Dł. od osi przedniej do początku kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1170			
Wewnętrzny rozmiar ramy	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1795			
Rozstaw kół tylnych	C2	1660			
Prześwit minimalny	-	185			
Wagi (kg)					
Masa własna ⁴		3640	3715	3740	3780
Oś przednia bez obciążenia		2375	2370	2395	2415
Oś tylna bez obciążenia		1265	1345	1345	1365
Dopuszczalna całkowita masa pojazdu		11000			
Max. nacisk osi Przód/Tył		4000 / 7600			
Max. masa przyczepy bez/z hamulcem		750 / 3500			
<ol style="list-style-type: none"> Długość zabudowy podana w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu dla maksymalnego obciążenia każdej osi (wymiary podane w C.O.C bez zmian w konstrukcji podwozia). Z wyłączeniem lusterek oraz kierunkowskazów bocznych. Opcjonalne szerokości uchwytów bocznych lusterek : krótkie 2195/2286 – średnie 2286/2406 – długie 2406/2500 Podana waga uwzględnia: koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa oraz wagę kierowcy 75kg. AMT : +25 kg 					

Zawieszenie mechaniczne - OBDC - 11 ton

Rozstawy osi (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Styczeń 2017

Wyposażenie	NEES 2 zautomatyzowana skrzynia biegów z HSA		
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Wyświetlacz multi informacyjny • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90km/h) • Blokada tylnego dyferencjału • Poziomowanie świateł • Hamulec wydechowy • Radio z USB • Regulowana kierownica • Pneumatyczny fotel kierowcy • Elektryczne szyby • Podgrzewane i elektryczne lusterka boczne • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobilizer • Centralny zamek sterowany pilotem • Tempomat • Światła do jazdy dziennej • Lampy przeciwmgielne 		
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 cylindry 16-zaworowy, common rail bezpośredni wtrysk paliwa, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność 5193 cm ³ Moc maks. 154kW (210KM) przy 2400 obr/min Max. moment obrotowy 706 Nm przy 1600 obr/min Poziom emisji spalin EURO VI z OBD-C		
Zbiornik paliwa	Paliwo	140 l	Ad-Blue® 16 l
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR LDWS – Asystent pasa ruchu SRS poduszka powietrzna kierowcy		
Skrzynia biegów	6 biegowa MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie główne 4.333 (39/9)		
Typ skrzyni biegów	MANUALNA	NEES 2 – Zautomatyzowana T/M	
Wymiary ramy	Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm (tylko rozstaw H wysokość minimalna 124,6 mm), grubość 6 mm		
Ilość miejsc	3		
Opony	235/75 R17,5, koła tylne podwójne		
Hamulce	Przód i tył: hamulec bębnowy. Pneumatyczny hamulec ręczny na koła tylne. System hamulcowy pneumatyczny na dwuubwodowym układzie hydraulicznym.		
Zawieszenie	Przód i Tył: sztywne z resorami piórowymi i stabilizatorem.		
Układ elektryczny	24V - Rozrusznik 90A, 2 akumulatory 115 Ah		