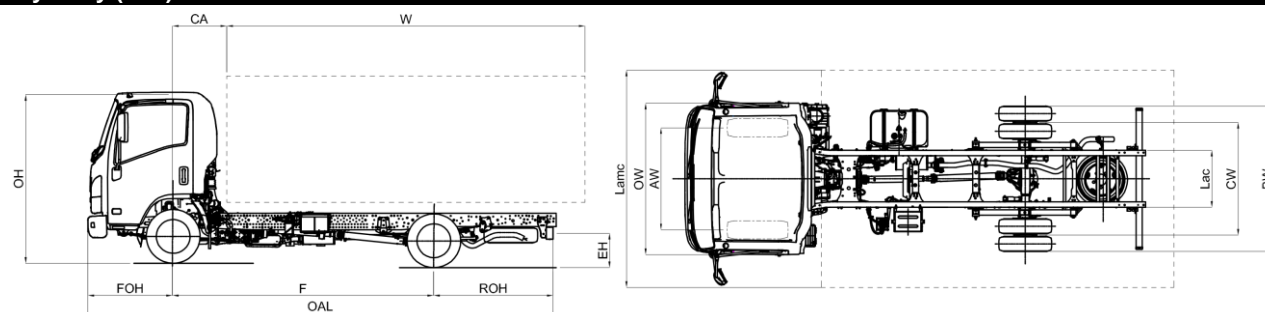


## Wymiary (mm)



MODEL		M21 SPRING		E	F	H
F	Rozstaw osi			2480	2750	3350
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
OAL	Długość całkowita			4780	5295	6015
FOH	Zwis przedni			1110		
ROH	Zwis tylny	1190		1435		1555
Lac	Szerokość ramy			700		
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)			730	720	
HH	Prześwit minimalny			190		
OW	Szerokość kabiny <sup>(3)</sup>			1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)			2150	2160	
BW	Szerokość podwozia			1860		
AW	Rozstaw kół przednich			1475		
CW	Rozstaw kół tylnych			1425		
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy			650		
12,1	Maksymalny zwis tylny	1475		1720	1790	
W (2)	Minimalna długość zabudowy	3020		3535	4255	
W (2)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(2)</sup>	3305		3820	4490	
W (1)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(1)</sup>	3430		3900	4870	
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. <sup>(2)</sup>	5065		5580	6250	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>			2275		
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową			4000		
Dia	Średnica zawracania (m) <sup>(6)</sup>	10,3		11,3	13,5	
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową <sup>(1)</sup>	5190		5660	6630	
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy			2275		
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			3500		
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)			7000		
14	Masa pojazdu gotowego do drogi <sup>(5)</sup>	1945		1955	1995	
CT	Ładowność	1555		1545	1505	
14,1	Masa na osiach (przód/tył)	1435/510		1399/556	1420/575	
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)	2125		2180	2255	
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)	1310/815		1345/835	1390/865	
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)			2100/2435		
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem			3500		
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca			750		
19	Max. obciążenie haka holowniczego			140		

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazy i lusterek wstecznych zewnętrznych.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

## Rozstawy osi (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

€ 25.200,00 Bez podatku VAT

<b>Wariant</b>	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES II z konwerterem momentu obrotowego (dostępna tylko dla rozstawu osi F/H) *Proszę pytać o dostępność													
<b>Wyposażenie standardowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Elektrycznie sterowane szyby</li> <li>- Sygnalizacja biegu wstecznego</li> <li>- Amortyzacja fotela kierowcy</li> <li>- Radio z USB</li> <li>- Immobiliser</li> <li>- Centralny zamek z pilotem</li> <li>- Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości)</li> <li>- Poziomowanie świateł</li> <li>- Lampy przeciwmgielne (przód/tył)</li> <li>- Światła jazdy dziennej</li> <li>- Koło zapasowe</li> <li>- Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.)</li> <li>- Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer.)</li> </ul>													
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS													
<b>Silnik</b>	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail w wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm <sup>3</sup> Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD													
<b>Zbiornik paliwa</b>	Diesel	70 ł												
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) <b>ESC</b> – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy													
<b>Skrzynia biegów</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>ISUZU MVC6W:</b></td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td><b>ISUZU MYY6E:</b></td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table>		<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Bieg wsteczny:	4.597	Przełożenie:	4.777 (43/9)	<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Bieg wsteczny:	5.701	Przełożenie:	4.300 (43/10)
<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634													
Bieg wsteczny:	4.597													
Przełożenie:	4.777 (43/9)													
<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759													
Bieg wsteczny:	5.701													
Przełożenie:	4.300 (43/10)													
<b>Typ skrzyni biegów</b>	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E												
<b>Wymiary ramy</b>	Szerokość: 65 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm													
<b>Ilość miejsc</b>	3													
<b>Opony</b>	205/75 R16C tylne koła podwójne													
<b>Hamulce</b>	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.													
<b>Rozmiar hamulców</b>	Przód: $\phi$ 293 x 40 mm	Tył: $\phi$ 275 x 30 mm												
<b>Zawieszenie</b>	Przód: oś sztywna z półeliptycznymi resorami ze stali stopowej Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.													
<b>Oś tylna</b>	$\phi$ 220 mm LIGHT DUTY													
<b>Układ elektryczny</b>	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah													