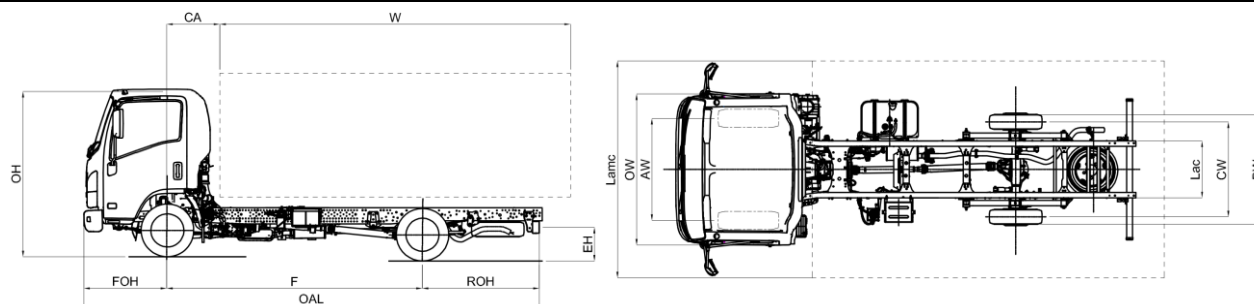


Wymiary (mm)



MODEL		M21 SINGLE S	E
F	Rozstaw osi		2500
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
OAL	Długość całkowita		4760
FOH	Zwis przedni		1100
ROH	Zwis tylny		1160
Lac	Szerokość ramy		700
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)		715
HH	Prześwit minimalny		180
OW	Szerokość kabiny ⁽³⁾		1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2145
BW	Szerokość podwozia		1645
AW	Rozstaw kół przednich		1400
CW	Rozstaw kół tylnych		1395
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy		650
12,1	Maksymalny zwis tylny		1465
W (2)	Minimalna długość zabudowy		3010
W (2)	Maksymalna długość zabudowy ⁽²⁾		3315
W (1)	Maksymalna długość zabudowy ⁽¹⁾		3350
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾		2275
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową		4000
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾		9,2
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową ⁽¹⁾		5100
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy		2275
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)		7000
14	Masa pojazdu gotowego do drogi ⁽⁵⁾		1805
CT	Ładowność		1695
14,1	Masa na osiach (przód/tył)		1352/453
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)		2030
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)		1350/680
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)		1900/2000
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem		3500
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca		750
19	Max. obciążenie haka holowniczego		140

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazów I lusterka wstecznego zewnętrznego.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

Pojedyncze Koła S

Rozstaw osi (mm) E 2500

€ 24.900,00 Bez podatku VAT

Wariant	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES II z konwerterem momentu obrotowego. *Proszę pytać o dostępność	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektrycznie sterowane szyby - Sygnalizacja biegu wstecznego - Amortyzacja fotela kierowcy - Radio z USB - Immobiliser - Centralny zamek z pilotem - Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości) - Poziomowanie świateł - Lampy przeciwmgielne (przód/tył) - Światła jazdy dziennej - Koło zapasowe - Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.) - Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer.) 	
Wyposażenie dodatkowe	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS	
Silnik	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm ³ Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD	
Zbiornik paliwa	Diesel	57 ł
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy	
Skrzynia biegów	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Bieg wsteczny: 4.597 Przełożenie: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Bieg wsteczny: 5.701 Przełożenie: 4.300 (43/10)	
Typ skrzyni biegów	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E
Wymiary ramy	Szerokość: 50 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	205/75 R16C tylne koła pojedyncze	
Hamulce	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód: tarcze wentylowane. Tył: hamulce bębnowe. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. Typ hamulca: ABS sterowany hydraulicznie ze wspomaganie rozdziału hamowania zgodny z normami CEE.	
Rozmiar hamulców	Przód: φ265 x 35 mm	Tył: φ290 x 75 mm
Zawieszenie	Przód: niezależne zawieszenie sprężynowe z podwójnym wahaczem. Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.	
Oś tylna	φ220 mm LIGHT DUTY	
Układ elektryczny	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah	