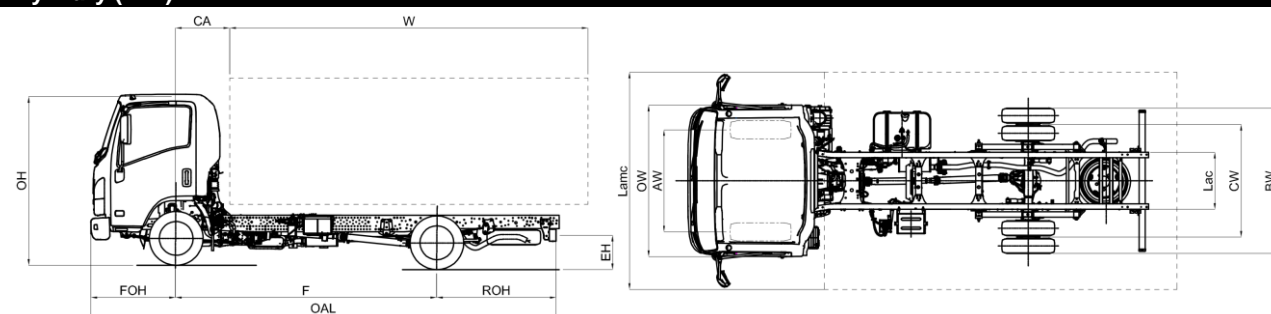


## wymiary (mm)



MODEL		M21 LARGE	F	H
F	Rozstaw osi		2800	3395
<b>WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY</b>				
OAL	Długość całkowita		5235	6085
FOH	Zwis przedni			1110
ROH	Zwis tylny		1330	1580
Lac	Szerokość ramy		750	
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)		725	720
HH	Prześwit minimalny			165
OW	Szerokość kabiny <sup>(3)</sup>		2040	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2225	
BW	Szerokość podwozia		1920	
AW	Rozstaw kół przednich		1680	
CW	Rozstaw kół tylnych		1485	
<b>WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ</b>				
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy		650	
12,1	Maksymalny zwis tylny		1620	1870
W (2)	Minimalna długość zabudowy		3480	4325
W (2)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(2)</sup>		3770	4615
W (1)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(1)</sup>		3980	4950
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. <sup>(2)</sup>		5530	6375
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>		2500	
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową		4000	
Dia	Średnica zawracania (m) <sup>(6)</sup>		10,0	11,8
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową <sup>(1)</sup>		5740	6710
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy		2500	
<b>WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY</b>				
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)		7000	
14	Masa pojazdu gotowego do drogi <sup>(5)</sup>		2135	2185
CT	Ładowność		1365	1315
14,1	Masa na osiach (przód/tył)		1525/610	1497/688
<b>WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ</b>				
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)		2350	2455
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)		1460/890	1485/970
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)		2100/2435	
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem		3500	
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca		750	
19	Max. obciążenie haka holowniczego		140	

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazów I lusterek wstecznych zewnętrznych.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

## Rozstawy osi (mm) F 2800 - H 3395

€ 27.000,00 Bez podatku VAT

<b>Wariant</b>	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES II z konwerterem momentu obr. *Proszę pytać o dostępność													
<b>Wyposażenie standardowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Elektrycznie sterowane szyby</li> <li>- Sygnalizacja biegu wstecznego</li> <li>- Amortyzacja fotela kierowcy</li> <li>- Radio z USB</li> <li>- Immobiliser</li> <li>- Centralny zamek z pilotem</li> <li>- Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości)</li> <li>- Lusterka zewnętrzne elektryczne oraz podgrzewane</li> <li>- Poziomowanie świateł</li> <li>- Lampy przeciwmgielne (przód/tył)</li> <li>- Światła jazdy dziennej</li> <li>- Koło zapasowe</li> <li>- Uchwyt na kubek kierowcy</li> <li>- Osłona przeciwsłoneczna kierowcy</li> </ul>													
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS													
<b>Silnik</b>	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm <sup>3</sup> Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD													
<b>Zbiornik paliwa</b>	Diesel	90 ł												
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) <b>ESC</b> – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy													
<b>Skrzynia biegów</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>ISUZU MVC6W:</b></td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td><b>ISUZU MYY6E:</b></td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table>		<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Bieg wsteczny:	4.597	Przełożenie:	4.777 (43/9)	<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Bieg wsteczny:	5.701	Przełożenie:	4.300 (43/10)
<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634													
Bieg wsteczny:	4.597													
Przełożenie:	4.777 (43/9)													
<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759													
Bieg wsteczny:	5.701													
Przełożenie:	4.300 (43/10)													
<b>Typ skrzyni biegów</b>	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E												
<b>Wymiary ramy</b>	Szerokość: 70 mm, Wysokość: 214 mm, Grubość: 5 mm													
<b>Ilość miejsc</b>	3													
<b>Opony</b>	205/75 R16C tylne koła podwójne													
<b>Hamulce</b>	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.													
<b>Rozmiar hamulców</b>	Przód: $\phi$ 293 x 40 mm	Tył: $\phi$ 275 x 30 mm												
<b>Zawieszenie</b>	Przód: oś sztywna z półeliptycznymi resorami ze stali stopowej Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.													
<b>Oś tylna</b>	$\phi$ 292 mm HEAVY DUTY													
<b>Układ elektryczny</b>	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah													