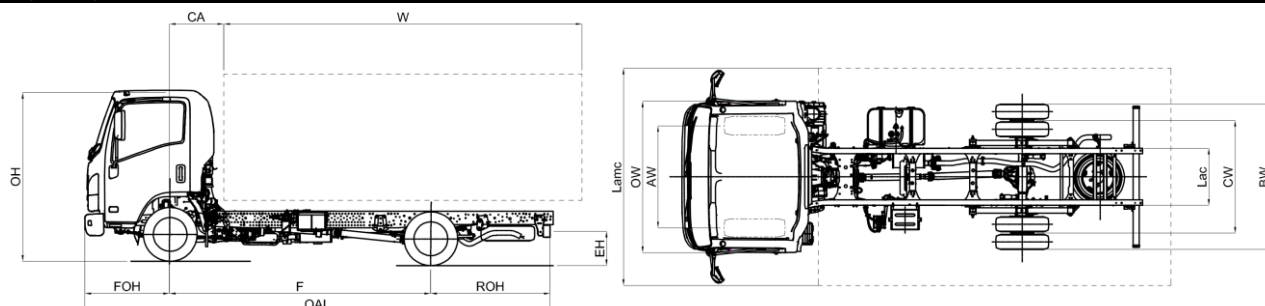


Wymiary (mm)



MODEL		M21 ADAPTOR S	E	F	H	H
F		Rozstaw osi	2500	2760	3360	3360
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015		
FOH	Zwis przedni	1100				
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555		
Lac	Szerokość ramy	700				
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)	705			715	
HH	Prześwit minimalny	160			180	
OW	Szerokość kabiny ⁽³⁾	1815				
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125	2135		2160	
BW	Szerokość podwozia	1860				
AW	Rozstaw kół przednich	1400				
CW	Rozstaw kół tylnych	1425				
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy	650				
12,1	Maksymalny zwis tylny	1465	1720	1790		
W (2)	Minimalna długość zabudowy	3030	3545	4265		
W (2)	Maksymalna długość zabudowy ⁽²⁾	3315	3830	4500		
W (1)	Maksymalna długość zabudowy ⁽¹⁾	3450	3900	4890		
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. ⁽²⁾	5065	5580	6250		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2275				
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową	4000				
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽⁶⁾	9,2	10	11,9		
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową ⁽¹⁾	5200	5650	6640		
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy	2275				
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY						
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500				
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)	7000				
14	Masa pojazdu gotowego do drogi ⁽⁵⁾	1865	1875	1905	1955	
CT	Ładowność	1635	1625	1595	1545	
14,1	Masa na osiach (przód/tył)	1375/490	1347/528	1361/544	1385/570	
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ						
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)	2065	2120	2195	2225	
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)	1280/785	1315/805	1355/840	1370/855	
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)	1900/2200			2100/2435	
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem	3500				
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca	750				
19	Max. obciążenie haka holowniczego	140				

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

Rozstawy osi (mm) E 2500 - F 2760 - H 3350

€ 25.950,00 Bez podatku VAT

Wariant	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES II z konwerterem momentu obrotowego (dostępna tylko dla rozstawu osi F/H) *Proszę pytać o dostępność																	
Wyposażenie standardowe	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektrycznie sterowane szyby - Sygnalizacja biegu wstecznego - Amortyzacja fotela kierowcy - Radio z USB - Immobiliser - Centralny zamek z pilotem - Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości) - Poziomowanie świateł - Lampy przeciwmgielne (przód/tył) - Światła jazdy dziennej - Koło zapasowe - Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.) - Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer.) 																	
Wyposażenie dodatkowe	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS																	
Silnik	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm ³ Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD																	
Zbiornik paliwa	Diesel	70 l																
Systemy bezpieczeństwa	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy																	
Skrzynia biegów	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.555 (41/9) za wyjątkiem H Koło 16"</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.777 (43/9) H Koło 16"</td> </tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.100 (41/10) za wyjątkiem H Koło 16"</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.300 (43/10) H Koło 16"</td> </tr> </table>		ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Bieg wsteczny:	4.597	Przełożenie:	4.555 (41/9) za wyjątkiem H Koło 16"	Przełożenie:	4.777 (43/9) H Koło 16"	ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Bieg wsteczny:	5.701	Przełożenie:	4.100 (41/10) za wyjątkiem H Koło 16"	Przełożenie:	4.300 (43/10) H Koło 16"
ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634																	
Bieg wsteczny:	4.597																	
Przełożenie:	4.555 (41/9) za wyjątkiem H Koło 16"																	
Przełożenie:	4.777 (43/9) H Koło 16"																	
ISUZU MYY6E:	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759																	
Bieg wsteczny:	5.701																	
Przełożenie:	4.100 (41/10) za wyjątkiem H Koło 16"																	
Przełożenie:	4.300 (43/10) H Koło 16"																	
Typ skrzyni biegów	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E																
Wymiary ramy	Szerokość: 50 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm																	
Ilość miejsc	3																	
Opony	205/70 R15C Tylne koła podwójne	205/75 R16C (H Koło 16") Tylne koła podwójne																
Hamulce	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.																	
Rozmiar hamulców	Przód: ϕ 265 x 35 mm Przód: ϕ 293 x 40 mm (H Koło 16")	Tył: ϕ 275 x 30 mm																
Zawieszenie	Przód: niezależne zawieszenie sprężynowe z podwójnym wahaczem. Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.																	
Oś tylna	ϕ 220 mm LIGHT DUTY																	
Układ elektryczny	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah																	